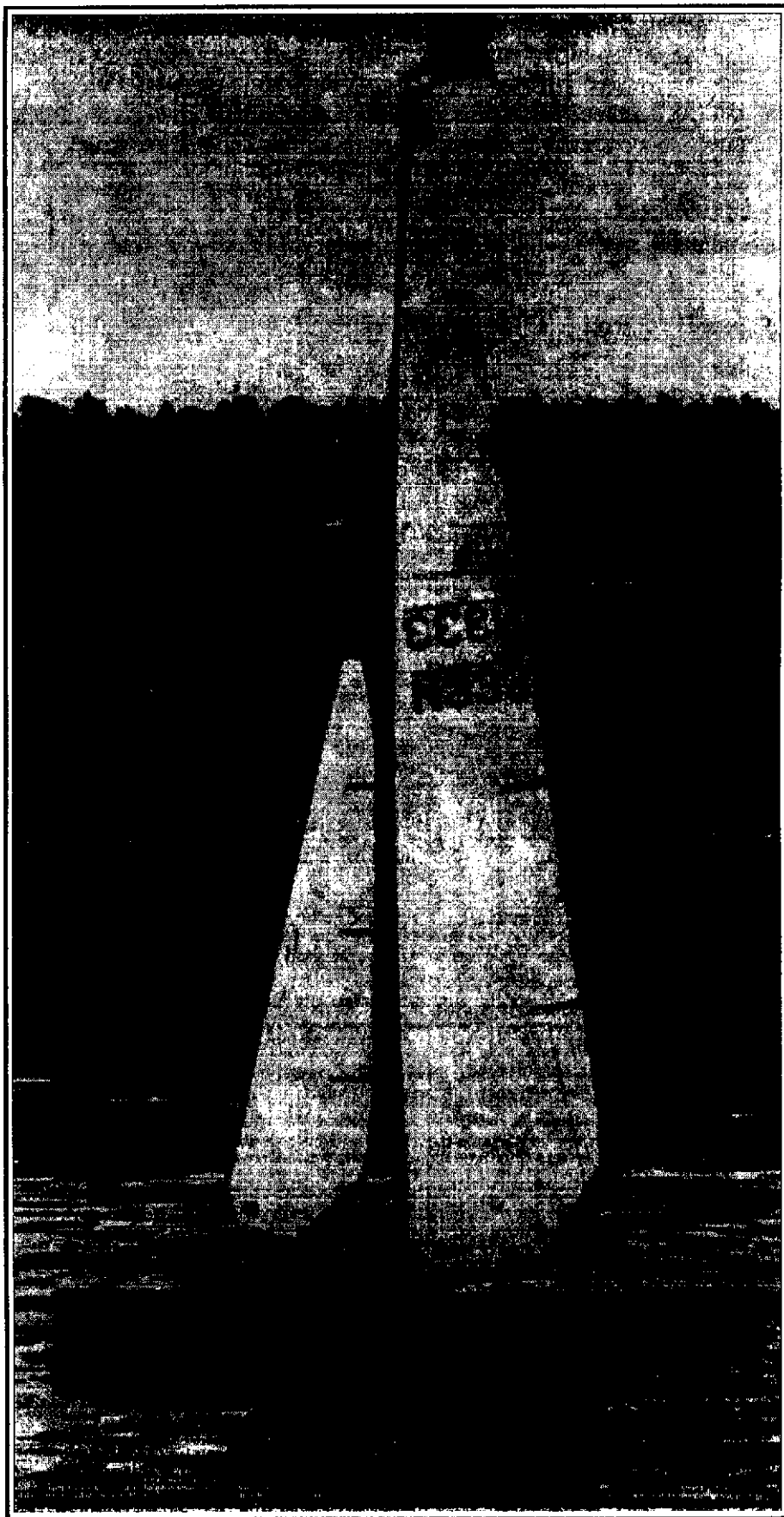


# RC-PURJEHTIJA -SEGGILÄREIN



*Suomen RC-purjehtijoiden julkaisu  
Finlands RC-seglares publikation*

**1-1989**

# SISÄLTÖ — INNEHÅLL — SISÄLTÖ — INNEHÅLL — SISÄLTÖ

Hallitus 1989 — Styrelsen 1989	2
Megafoni; Puheenjohtaja äänessä — Megafonen; Ordföranden har ordet	3
RC-vuosikertomus 1988	4
Kevään 1989 tapahtumat	4
RC-årsberättelse 1988	5
Vårens träffar 1989	5
Marblehead-luokan PM-kisat 1988	6
Marblehead; Rankingronden 1988	8
Marblehead Ranking 1988 lopputulos — slutresultatet	9
Veneitä myytävänä — Båtar till salu	10
Mistä saa? Esimerkkejä veneosien hankintapaikoista	10
RC-Purjeveneluokat — RC-segelbåtsklasserna	10
Purjehdusohjelma 1989 — Seglingsprogrammet 1989	11
Kerhojen yhteyshenkilöt — Klubbarnas kontaktpersoner	11
Veneluettelo 15.2.1989 — Båtförteckning 15.2.1989	12

Kansikuva: Norjalaisen Björn Nygaard' in swing-rig takilalla varustettu PM-voittajavene.  
Pärbilden: Den norska NM-vinnaren Björn Nygaards båt med swing-rigg.

## RC-PURJEHTIJA -SEGLAREN

1-1989

Julkaisu — Publicerad av Suomen RC-purjehtijat — Finlands RC-seglare	Toimittaja — Redaktör Vapaa — Vakant
Toimitus — Redaktion: Päätoimittaja — Chefredaktör Henry Ericsson 90-2975430	Ilmoitusmyynti — Annonseförelning Vapaa — Vakant
Toimitussihteeri — Redaktionssekreterare Tom Roos 90-422433	Osoite — Adress c/o Tom Roos Fossekullavägen 17-23 B F2 02200 Esbo
Taitto — Layout Danee Fabricius 90-424681	

Kirjapaino — Tryckeri: Konttori- ja Toimituspalvelu (Tah) — Klubbarnas avdelningskontor — Yhteinen Keskus

## SUOMEN RC-PURJEHTIJAT — FINLANDS RC-SEGLARE

### Hallitus 1989 — Styrelsen 1989

Puheenjohtaja Ordförande	Henry Ericsson	Bobacka, 02440 Bobäck	90-2975430 90-5021433	(koti/hem) (työ/tj)
Varapuheenjohtaja Viceordförande	Johan von Pfaler	Tohlopintie 44 C 17, 33310 Tampere	931-445881 931-2412111	(koti/hem) (työ/tj)
Sihteeri Sekreterare	Martin Langenskiöld	Skolgatan 22, 10900 Hangö	911-86761 911-86511	(koti/hem) (työ/tj)
Rahastonhoitaja Skattmästare	Bernt Paqvalén	Kavallvägen 36, 02700 Grankulla	90-5050671 90-7701219	(koti/hem) (työ/tj)
Jäsen (valmentaja) Ledamot (tränare)	Esa Anttila	Jakotie 4 A 2, 00660 Helsinki	90-742480	(koti/hem)
Jäsen (mittauspäällikkö) Ledamot (mättningschef)	Olof Ginström	Nouxvägen 10, 02820 Esbo	90-865096 90-87071	(koti/hem) (työ/tj)

**PUHEENJOHTAJA ÄÄNESSÄ***Henry Ericsson***Moi kaikki merihenkiset "puikonväentäjät" !**

Nyt olemme siis ryhtyneet tositoimiin ja perustaneet oman liiton-Suomen RC-purjehtijat (SuRCP).

Ensimmäinen näkyvä jälki liiton toiminnasta on jo kädessäsi - oma lehdykäisemme. Sen on määrä ilmestyä neljästi vuodessa. Toimitus eli Tom Roos ja Bamce Fabricius pitävät huolen siitä, että lehden sisältö vastaa Sinun toivomuksiasi. Muuten, toimitukseen tarvitaan vahvistusta. Suomenkielinen toimittaja pääsee heti töihin. Mainoshankkijalle löytyy myös haastavaa työtä. Soittele, jos kiinnostaa.

Toinen näkyvä satsaus liittyy koulutukseen. Kevään ensimmäinen tilaisuus koski venesuunnittelua ja -rakentamista ja pidettiin jo tammikuussa. Toinen tapahtuma on maaliskuun 8. pnä, jolloin voidaan kilpapurjehdussääntöjä Kauniaisten nuorisotalolla. Koulutustapahtuma no 3 on merkitty huhtikuun 4. päivälle. Silloin hiotaan taktiikka kuntoon kesän kilpailuihin.

Suomessa olemme siinä onnellisessa asemassa, että huippu-purjehtijamme ovat nuoria. Mutta opiskelijoina he tarvitsevat liiton sponsoriavun, jotta he voisivat edustaa meitä maailman arvokilpailuissa. Aiomme lähettää vahvan joukkueen Italian EM-kisoihin, ja kehitämme erilaisia näytöspurjehduksia matkakassan kartuttamiseksi. Ehkä keksit tempauksen Sinun paikkakunnallasi?

**ORDFÖRANDE HAR ORDET***Henry Ericsson***Hej alla "radioknuttar" !**

Nu har vi då tagit steget fullt ut och grundat vårt eget förbund - Finlands RC-seglare.

Det första konkreta resultatet av vår aktivitet har du nu i din hand - vår egen tidning. Den skall utkomma fyra gånger i året. Tom Roos och Bamce Fabricius i redaktionen kommer att se till, att bladet innehåller just det som Du vill läsa. Redaktionen behöver förresten förstärkning. En reporter, gärna med finska som modersmål, och en annonsfixare får omedelbart anställning. Hör av Dig, om det intresserar.

Den andra synliga satsningen är vårens skolningsprogram. Det första tillfället om båtkonstruktion hölls redan i januari.

Skolningsträff nummer 2 gäller kappseglingsreglerna. Den 8 mars träffas vi i Röda Ladan i Grankulla för en genomgång.

Skolningsträff nummer 3 är inbokad till 4 april. Då fräschar vi upp våra taktiska talanger inför kappseglingssäsongen.

I Finland är vi i den avundsvärda situationen, att våra bästa kappseglare är unga studerande. Men de behöver också sponsorerings av förbundet för att kunna representera oss på världens kappseglingssbanor. Vi satsar på att sända ett starkt lag

Suomen RC-purjehtijat edustavat Suomea kansainvälisessä malli-purjehdusliitossa, IMYRUssa. Kansainvälinen "täysiskaala"-purjehdusliitto IYRU on 1988 hyväksynyt IMYRU:n jäseneksi "toimikunta"-tasolle, purjelautojen tapaan. SuRCP on organisoitu Suomen Purjehtijaliiton luokkaliittojen tapaan, jotta liittyminen SPL:ään olisi mahdollista.

Sinä RC-purjehduksesta kiinnostunut: Olet tervetullut liittymään suorana henkilöjäsenenä liittoon. Kuukauden toiminnan tuloksena meillä on jo yli 30 jäsentä. Mikäli et vielä kuulu näihin, soita minulle (90-2975430) tai sihteerille (911-86761). Voit myös ilmoittautua suorittamalla vuosimaksun suoraan tilille PSP 2008 89-3. Joka henkilöjäsenellä on yhtäläinen äänioikeus liitossa. Sinun ei tarvitse kuulua kerhoon liityäksesi SuRCP:hin.

Liitolla on myös seurajäsenyys, seuroille jotka haluavat osoittaa tukensa RC-purjehdustoiminnalle. Jäsenyys on maksuton, joskin myös äänetön. Liittyisikö Sinun pursiseurasi tai mallikerhosi?

Yritykset jotka haluavat tukea RC-purjehdusta voivat liittyä tukijäseniksi. Vuosimaksu on 250 mk. Jäsenetuihin sisältyy mm. kiinteä mainostila lehdesämme. Ehkä Sinä voisit kantaa kortesi kekoon värväämällä RC-hovihankkijasi tai työnantajasi tukijäseneksi?

till EM i Italien. Uppvisningar och jippon förbereds för att skramla ihop reskassan. Kunde vi ordna något på Din ort?

Finlands RC-seglare representerar Finland i det internationella RC-seglarförbundet IMYRU. Det internationella "storbåts"-seglarförbundet IYRU har 1988 antagit IMYRU som associerad medlem, enligt samma principer som brädseglingen. FiRCS är uppbyggt på modell av klassförbunden inom Finlands Seglarförbund, med tanke på senare anslutning till FSF.

Du som är intresserad av RC-segling är välkommen att ansluta Dig som personmedlem direkt till förbundet. Efter en månads verksamhet hade vi redan över 30 medlemmar. Om Du inte ännu är en av dem, ring då mig (90-2975430) eller sekreteraren (911-86761). Årsavgiften 30 mk kan Du erlagga direkt på konto PSB 2008 89-3. Varje personmedlem har en röst. Du behöver inte höra till någon klubb för att bli medlem i FiRCS.

Klubbar som vill visa sin positiva inställning till RC-segling kan ansluta sig till Finlands RC-seglare som föreningsmedlemmar. Det kostar inget alls, men ger heller inte rösträtt. Är Din segelförening eller hobbyklubb redan medlem?

Företag som vill backa upp RC-seglingen i Finland är välkomna att ansluta sig som understödsmedlemmar. Avgiften är 250 mk i året. För det får man bl.a. en permanent annonsplats i vår tidning. Kanske Du kan dra ditt strå till stacken genom att värva Din "RC-hovleverantör" eller Din arbetsgivare till medlem?

## SUOMEN RC-PURJEHDUSVUOSI 1988

Toiminta RC-purjehdusrintamalla saavutti uuden kohokohdan. 11 uutta venenumeroa otettiin Marbleheadluokassa käyttöön, ja vuoden lopussa korkein purjenumero oli 114.

Uudet Logic-malliset Marblehead-veneet osoittautuivat nopeiksi ja vaikuttivat ratkaisevasti luokan tason nostoon. Tee-se-itse väen keskuudessa M-vene "Ninja"n piirustukset saavuttivat suuren suosion. Toivottavasti näemme askartelun tulokset radoilla ensi vuonna.

Porvoossa purjehdittiin innokkaasti paikallisella Furustam 141-veneellä. Uuden 1-metriluokan säännöt valmistuivat vuoden aikana, mutta uusia veneitä ei vielä ole näkynyt vesillä. 10-rater veneet eivät osallistuneet kilpailuihin vuonna 1988.

Suomen M-luokan ranking-sarjaan osallistui kokonaista 28 purjehtijaa. Vuoden Ranking-voittajaksi selviytyi GSS:n Christian Lindholm, toisena oli BBK:n Henry Ericsson. Osanottajamäärän mukaisessa järjestyksessä v. 88 Ranking-kilpailut olivat seuraavat:

SM:t Tampereella (N/TRCV, 19 venettä), Ekström Cup (GSS, 12), Kulinar Cup (MV, 12), Noux Race (NSS, 11), sekä Hangon Regatta (HSF, 10) ja Whitträsk Cup (BBK, 10).

Marblehead-SM:issa saavutettiin myös uusi osanottajaennätys. 19 venettä kilpailivat 2 erän lähdöissä Näsijärven Suomensaarella. Mestaruuden voitti taas kerran MV:n Esa Anttila. Henry Ericsson vei hopean ja Cride Lindholm pronssin. Yhteistyössä Näsijärven Pursiseuran kanssa järjestetty kilpailu näkyi hyvin Mansen lehdissä, mikä varmaan myötävaikutti uuden kerhon, Tampereen RC-Veneilijöiden, syntymiseen.

Kilpapurjehdussääntöjen ymmärtäminen ja noudattaminen parani vuoden aikana selvästi purjehtijoiden keskuudessa. Tuomarimme Marianne Ericssonin järjestämä koulutustilaisuus auttoi varmaan asiaa. IMYRU:n laivuejärjestelmää päästiin kokeilemaan kunnolla SM- ja PM-kisojen yhteydessä.

Marblehead-luokan uusitut säännöt astuivat vuoden aikana voimaan. Pienten koemittausten ja purjeleikkeilyn jälkeen mittauspäällikkö Olof Ginström pääsi kirjoittamaan uusien sääntöjen mukaiset mittakirjat kaikille SM- ja PM-tason veneille.

Marblehead-luokan MM-kisoihin osallistui kolmen veneen suomalaisjoukkue. Tulokset ylittivät kaikki odotukset: Cride Lindholm neljäs ja Esa Anttila kahdeksas, muiden pohjoismaalaisten edellä, yli 70 osanottajista. Joukkuejohtaja Offi Ginström oli 46:des. MM-tittelin vei nimiinsä SLT:n Janusz Walicki.

M-luokan PM-kisoihin osallistui Suomi täydellä 9 veneen joukkueella. Suomen kärkikolmikko - Lindholm, Anttila ja Ericsson - saavuttivat 5., 10., ja 14. sijan 29 veneen joukossa. Pohjoismaiseksi mestariksi selviytyi Norjan Björn Nygaard.

Solifer Cup:in, eli pohjoismaisen "rankinglistan" tuloksiin pääsi 9 suomalaisvenettä. Kärkikolmikko Cride, Esa ja Heffe osallistuivat PM:n lisäksi myös Tukholman M-pokaaliin ja Oslon Midsommerselasiin. Yhteispisteet oikeuttivat sijoihin 5, 6 ja 11, 46 purjehtijain joukossa.

Kauden kohokohta oli Pohjoismaiset Mestaruuden Bodomjärvellä, Espoon Oittaaalla. Järjestäjinä toimivat naapuriseurur Bobäck BK, Gallträsk SS ja Noux SS, hyvässä yhteistyössä. Purjehdukset, protestinkäsittely ja tulospalvelu hoidettiin mallikkaasti. Tukijärjestelyt maissa sujuivat myös mukavasti. Sekä osanottajat että järjestäjät viihtyivät hyvin.

Kauden lopussa RC-kilpapurjehtijat päättivät perustaa oman järjestön. Päätös perustui kesän hyviin kokemuksiin pohjoismaisesta yhteistyöstä ja kansainvälisen IMYRU-liiton toiminnasta. Järjestön nimeksi valittiin Suomen RC-purjehtijat, ja se edustaa nyt Suomea IMYRUssa.

**Muista**

## KEVÄÄN TAPAHTUMAT !

- 8.3.1989 KILPASÄÄNNÖT JA PROTESTIKÄSITTELY**
- 4.4.1989 RC-PURJEHDUKSEN LÄPIVIENTI — KÄYTÄNTÖ JA TAKTIikka**
- KURSSI MITTAMIEHILLE — OTA YHTEYS OFFI GINSTRÖM'IIN**
- KURSSI KILPAILUJEN JÄRJESTÄJILLE — OTA YHTEYS PIPPE ERICSSON'IIN**

## RC-SEGLINGSÅRET I FINLAND 1988

Aktiviteten på RC-seglingsfronten nådde en ny höjdpunkt i 1988. 11 nya båtnummer togs i bruk i Marbleheadklassen, och segelnumren steg till 114.

De nya Marblehead-båtarna av "Logic"-typ visade sig mycket snabba och bidrog till att höja standarden i klassen. Ett stort antal ritningar för självbygge av M-båten "Ninja" rekviderades under året, och väntas ge tillskott till klassen under 1989.

Den lokala 141-klassen seglade aktivt i Borgå. Den nya 1-metersklassens regler blev klara under året, men några nya båtar har inte ännu setts till. Inga 10-rater båtar kappseglade under 1988.

I den nationella Ranking-serien för Marblehead-båtar deltog hela 28 rorsmän i minst en av de 6 delregattorna. Ranking-champion för 1988 blev Christian Lindholm från GSS, före Henry Ericsson från BBK. Ranking-regattorna i popularitetsordning 1988 var:

FM i Tammerfors (N/TRCV, 19 båtar), Ekström Cup (GSS, 12), Kulinar Cup (MV, 12), Noux Race (NSS, 11), samt Hangöregattan (HSF, 10) och Whitträsk Cup (BBK, 10).

Deltagande i Marblehead-FM slog även nytt rekord. 19 båtar tävlade i 2 heat vid Suomensaari i Tammerfors. Mästerskapet vanns än en gång av Esa Anttila från MV. Henry Ericsson tog silver och Cride Lindholm brons. Regattan som ordnades i samarbete med Näsijärvi PS fick god publicitet, och gav upphov till en ny klubb: Tampereen RC-Veneilijät.

Seglamas förståelse för och kunskap om reglerna har uppenbart stigit. Till detta bidrog bl.a. ett skolningstillfälle om kappseglingsreglerna, som hölls av Marianne Ericsson, vår nationella domare. IMYRUs flottilsystem för heatsegling blev grundligt testat under FM och NM.

De reviderade Marblehead-klassbestämmelserna introducerades under året. Efter en del provmätande och segelklippande kunde matchchefen Olof Ginström utfärda giltiga certifikat åt alla M-båtar på NM- och FM-nivå.

Tre båtar från Finland deltog i Världsmästerskapen för Marbleheads i Berlin. Resultaten överträffade alla förväntningar: Cride Lindholm fjärde, och Esa Anttila åttonde (och bästa nordbor) av över 70 deltagare. Lagledaren Offi Ginström blev 46:te. VM-titeln hemfördes av Janusz Walicki från Hamburg.

I de Nordiska Mästerskapen för Marbleheads i Esbo deltog Finland med fullt lag, 9 båtar. De tre bästa - Lindholm, Anttila och Ericsson - placerade sig som 5:a, 10:a och 14:de av 29 båtar. NM-titeln vanns av Björn Nygaard från Norge.

Nio seglare från Finland plockade även poäng i Solifer Cup, den nordiska "rankinglistan". Vår topptrio Cride, Esa och Heffe deltog förutom i NM även i M-pokalen i Stockholm och Midsommerseilas i Oslo. Poängen räckte till 5:te, 6:te och 11:te plats av 46 seglare.

Säsongens höjdpunkt var Nordiska Mästerskapen i Oitans vid Bodom träsk i Esbo. Regattan ordnades i samarbete mellan Bobäck BK, Gallträsk SS och Noux SS. Kappseglingarna, protestbehandlingen och resultatservicen sköttes mycket professionellt. Alla landarrangemang såsom festligheter, utbispisning, inkvartering mm lyckades också väl. Både deltagare och arrangörer trivdes väl i det muntra gänget. Ett stort tack till alla som hjälpte till.

På grundval av sommarens goda erfarenheter av verksamheten, speciellt inom Norden och världsförbundet IMYRU, beslöt RC-seglarna att grunda en egen organisation. Den fick namnet Finlands RC-seglare, och representerar Finland inom IMYRU.

Kom ihåg

# VÅRENS TRÄFFAR !

- 9.3.1989 KAPPSEGLINGSREGLER OCH PROTESTBEHANDLING
- 4.4.1989 HUR JAG PRAKTISKT OCH TAKTISKT GENOMFÖR EN RC-REGATTA
- KURS FÖR MÄTNINGSMÄN — KONTAKTA OFFI GINSTRÖM
- KURS FÖR TÄVLINGSARRANGÖRER — KONTAKTA PIPPE ERICSSON

## MARBLEHEAD-LUOKAN PM-KISAT 1988

Radiolla ohjattavien pienoisveneiden Marblehead-luokan PM-purjehdukset järjestettiin 10.-11.9. 1988 Espoossa. Kilpailupaikkana toimi Oitaan leirintäalue luonnonkauniin Bodom-järven rannalla. Järjestelyistä vastasivat Gallträsk Segelsällskap Kauniaisista, Noux Segelsällskap Nuuksiosta Espoosta ja Bobäck Båtklubb Kirkkonummelta.

Kilpailuun osallistui 6 venettä Tanskasta, 8 Norjasta, 6 Ruotsista ja 9 isäntämaasta. Ennakkosuosikkeja olivat moninkertainen pohjoismaiden mestari Norjan *Torvald Klem*, Ruotsin mestari *Olle Bengtsson* uudella saksalaisella "Skalpell"-raaserillaan, sekä vuoden 86 mestari *Bengt Andersin* Göteborgista. Peukkuja pidettiin myös kotirintamalle, olivathan *Cride Lindholm* ja *Esa Anttila* saavuttaneet hienot 4. ja 8. sijat kesän MM-kisoissa Berliinissä.

Jokaiselle veneelle oli varattu oma lähetystaajuus, jolloin veneet voisivat purjehtia kaikki samanaikaisesti. Ruuhkien ja kolareitten välttämiseksi veneet kuitenkin jaettiin kolmeen sarjaan, 10+10+9 venettä. Joka purjehduksessa suoritettiin kolme lähtöä ja tulosten perusteella joka lähdön kolme parasta nousi ylempään ryhmään ja kolme viimeistä putosivat alempaan ryhmään.

### Kilpailun jännitystä ja dramatiikkaa

Lauantaina virisi mukava lounaistuuli. Purjehduslautakunta *Pippe Ericssonin* johdolla toimi tehokkaasti ja veti läpi 7 purjehdusta ja kukin käsitti 3 lähtöä, Napoli-tyyppisellä n. 600 m pitkällä olympiaradalla.

Yksi purjehdus kesti n. 15 minuuttia, jonka jälkeen oli puoli tuntia aikaa vaihtaa akkuja ja rikiä, tai muuten vain huoltaa venettä ja itseään.

Lauantain purjehduksten jälkeen oli Ruotsin *Olle Bengtsson* johdossa, kintereillään *Cride Lindholm*. Vanhat mestarit löytyivät vasta sijoilta 8. - 12. Suomen kakkoistoive *Esa Anttila* oli mukavasti viidentenä.

Radiopurjehduksessa noudatetaan IYRU:n kansanvälisiä kilpailusääntöjä, mutta protestit käsitellään aina välittömästi maalintulon jälkeen. Ne esitetään suullisesti. Tuomaristo ylläpiti kiitettävää sääntökuria ja protesteja käsiteltiin vain kourallinen. *Arne Lemström* kolleegoinen pääsi siten pienellä vaivalla.

Västra Nyland-lehdessä kirjoitettiin kisoista mm. "*Kilpailussa on jännitystä ja dramatiikkaa. Radat ovat lyhyet ja katsojaystävälliset. Purjehdustaktiikasta kiinnostuneille tarjotaan tosi herkkuhetkiä, koska kilpailevat veneet ovat koko ajan näkyvillä*".

Illalla pidettiin hauskat regattajuhlat. Purjehtijoiden keski-ikä on n. 40 vuotta; huipulla on mukana sekä opiskelijoita että oloneuvoksia.

### Tuuli heikkeni - suomalaissijat tippuivat

Sunnuntaiamuna oli melkein täysi "pläkä". Norjalaisten hermot pitivät parhaiten ja vanha konkari *Björn Nygaard* vei yllättäen mestaruuden 11 purjehduksen jälkeen. *Olle Bengtsson* sai tyytyä hopeasijalle ja Norjan *Gunnar Karlsen* sai pronssia.

Entäs suomalaiset? Alkuviikolla siviiliin päässyt *Cride Lindholm* putosi viidenneksi muutaman mokaan jälkeen. Moninkertainen suomen mestari *Esa Anttila* tippui kymmennenneksi kun vene ei kulkenut kevyissä tuulissa.



Tunnelma kilpailulaturilla oli tiivis PM-kisojen aikana. Kilpailujohto ja tuomarit seurasivat silmä tarkkana tapahtumia radalla, niinkuin myös kilpailijat.

## Mitä uutta kalustopuolella

Eniten huomiota herättivät voittajan sekä kuudenneksi sijoittuneen Bengt Andersinin englantilais-"raaserit" merkkiä "Hush-Hush". Runko on tehty 100% hiilikuidusta ja on todella siistiä työtä. Erikoisinta olivat swing-rig takila, jonka fokka on nivelletty isonpuomin jatkeeksi. Tämä riki kerää todella tehokkaasti tuulet eritoten myötäisellä.

Näyttää oudolta, mutta toimii. Suomalaisten käyttämät Logic-veneet pysyivät hyvin vauhdissa mukana. Ongelmia oli lähinnä kilpailurutiinin puutteessa. Maassamme on harvoin näin monta ja kovaa purjehtijaa samaanaikaisesti lähtölinjalla.

## Erinomaiset järjestelyt

Järjestäjät olivat todella panostaneet valmisteluihin. Rantaan oli tuotu ylimääräisiä ponttoonilaitureita. Kilpailijoiden käyttöön, heidän veneiltä ja varusteita varten oli pysytetty iso ja toimiva teltti. Kilpailun tuomaristo toimi loistoluokan asuntovaunussa. Kilpailutoimisto tuotti jatkuvasti ajantasalla olevia selkeitä tuloksia. Koko pistelasku ja tulospalvelu tehtiin ATK:lla. Grilli oli jatkuvasti kuumana ja myöskin runsas yleisö nautti ostettavista antimista.

Kilpailut onnistuivat mukavasti ja vieraat olivat sangen tyytyväisiä matkaan. Matkusteleminen näitten 1.3 m pitkien

veneiden kanssa on vaivatonta, rungot mahtuvat poikkittain auton peräkonttiin. Riki kuljetetaan auton katolla mastoille ja purjeille rakennetussa laatikossa.

Ensi vuonna PM-kisat pidetään Norjassa. Pyrimme lähettämään Suomesta täyden joukkueen eli 8 venettä kilpailemaan tositarkoituksella mitaleista.

*Heffe*



*Kilpailujen voittaja joutui perinteiden mukaisesti ottamaan voittokylvyn Bodominjärvessä*

## TUKIJÄSENUMME — VÅRA UNDERSTÖDSMEDLEMMAR

**BRIO PARTNER**  
ja  
**BRIO SCANDITROY**  
tuovat maahan

**RC-purjeveneitä**  
**RC-moottoriveneitä**  
**RC-autoja**

*Tukijäsenen jäsenetuihin sisältyy mm. kiinteä mainostila lehdessämme.*

*Muistathan hyödyntää tukijäsentemme palveluja !*

*Till understödsmedlemmarnas medlemsförmåner hör bl.a. en permanent annonsplats i vår tidning.*

*Du kommer väl ihåg att utnyttja våra understödsmedlemmars tjänster !*

## Ranking-ronden 1988

### Noux Race

Säsongen började genast lovande. Hela 11 båtar ställde upp i det första köret, som ordnades av årsgamla klubben Noux Segelsällskap. Arenan var Cape Taht, dvs. Mankkas udde vid det natursköna Noux långträsk. Vinden var ojämn och besynnerlig på grund av de höga strandbankarna, och fajten blev tuff. *Heffe Ericsson* ledde i halvtid med sin under vintern moderniserade "Hefty". *Cride Lindholm* gick dock fortare då den ökande vinden krävde byte till B-rigg, och blåste förbi. Trea blev *Crides* golfande fader *Kaj* med sin splitternya, gula Logic.

### Ekström Cup

Försommarens tuffaste segling blev definitivt Ekström Cup på GSS hemmaplan, Gallträsk. Det gällde nämligen kval no. 2 i uttagningen av det finländska NM-laget. 13 båtar ställde upp på linjen. Seglingsledaren *Pippe Ericsson* drog ett krävande program med 12 starter på lördagen, och lika många på söndagen. Standarden bland seglarna har stigit, och de flesta fullföljde alla starter utan problem.

I toppen blev resultatet detsamma: *Cride* spurtade mot slutet förbi *Heffe*. Trea blev *Olof Ginström* från Noux med sin Logic. "Offi" hade ju deltagit i fjolårets NM i Danmark och skaffat sig rutin för tuffa, långa kör. *Esa Anttila* kunde inte ställa upp på lördagen, men seglade fint på söndagen och steg till sjätte. *Matti Tyrväinen* från Tammerfors seglade lugnt in på femte plats med sin klassiska Bambi. "Masa" har ju erfarenhet från NM 1986. Efter kvalet var *Esa*, *Cride*, *Heffe* och *Offi* klara för NM, medan de följande 5 platserna ännu var oavgjorda.

### Finska Mästerskapet i Tammerfors

Efter välförtjänta semestrar samlades RC-seglarna till FM och sista NM-kval i Tammerfors. Regattan ordnades i samarbete mellan den lokala "storbåtsföreningen" Näsijärven Pursiseura och modellbåtsföreningen Miniveneilijät. Tävlingsplatsen var stadens badstrand, som hade utomordentliga, långa bryggor att segla ifrån. Bryggan låg utmärkt till för vindar från syd, väst och nord. Vinden kom tyvärr från ost på lördagen, och då genomfördes endast fyra seglingar á 2 heat. Men på söndagen blåste vinden jämnt och bra från norr, och man klarade av nio seglingar.

Deltagarantalet var glädjande stort, 19 båtar. För första gången i Finlands RC-seglings historia fick man köra med två heat ända till slut, endast två båtar hade tagit sin mats ur skolan i sista starten. Bland deltagarna syntes fyra tammerforsare, varav två helt nya; *Esko Hietala* och *Esko Sirén*.

Vår mångfaldiga mästare *Esa Anttila* seglade lugnt och stabilt som han brukar, och kvitterade igen ut guldmedaljen i sitt namn. Men det var uppenbart att *Cride* ofta hade bättre boatspeed, och flåsade *Esa* i nacken. *Heffe* seglade mot sin vana försiktigt och taktiskt, och knep silvermedaljen före *Cride*, som råkade ut för en diskning och ett besök i B-gruppen. Gallträsk Segelsällskaps

kommodor *Bernt Paqvalén* blev nu för tredje gången fjärde med sin Logic. När han väl får ordning på sin höga rigg med "toalettapperssegel" får tätttrion börja se upp. Efter FM var NM-biljetten klar för ytterligare följande seglare: *Bernt Paqvalén*, *Matti Tyrväinen*, *Kaj Lindholm*, *Henrik Rosenius* och *Martin Langenskiöld*.

PR-mässigt lyckades Tammerfors-jippet enligt ritningarna. Lokaltidningen var på plats och gjorde ett färguppslag i söndagsnumret. Den lokala TV 2:an ställde upp med kameror och gubbar, men programmet har vi inte ännu sett (det ryktas att det blev barnprogram av det, tyvärr). Entusiasmen kring FM utlöstes i grundandet av en ny RC-båtklubb i Tammerfors, som dels förenar de fem båtar som redan finns, och dels samlar ihop nya förmågor. I skrivande stund berättas, att Tammerforsarna har inkommit med en beställning på sex Logic-byggsatser, som skall färdigställas tillsammans under vintern, i stadens klubblokal. Bravo! Dessutom har Offis' Logic sålts till *Esko Hietala*.

### Hangö regattan

Den traditionella rankingregattan i Hangö samlade i år tio deltagare. En vecka efter FM led kanske några ännu av tävlingströtthet. Familjen Langenskiöld och deras lokala assistenter hade lagt en trevlig bana vid och längs den nya bryggan för minitolvor. Vinden var hård och byig, från nordväst, och båtarna dök friskt på undanvinden. *Heffe* seglade lugnt med sin C-rigg, som var färdigt testad för "havssjö" efter semestern i skärgården, och knep första platsen före *Cride*. *Mr. Lindholm* hade bästa boatspeeden som vanligt, men presterade ofta en 720 i början av seglingen och hade fullt jobb att därefter segla upp sig till tvåa. Trea blev dagens överraskningsnamn *Jon Estlander* med sin driftssäkra och vädertåliga Trapper. *Joni* hade även ett långt träningspass bakom sig, på Vargskär nära Hangö. Är det ännu någon som påstår, att man inte kan träna modellsegling ensam?

Ur Hangöperspektiv är läget blandat. Pappa *Martin* blev sjunde med sin Logic, och sonen *Fredrik* åttonde med *Norlinaren* efter smärre trubbel. Det är alltid svårt att förena värdskap i seglingen med framgång i protokollet. Ett nytt namn var *Lasse Louna*, som med sin vita *Norlin* visade goda takter med ett par femteplatser så länge båten funkade. De äldre *Norlinarna* i Hangö syntes tyvärr inte till.

### Kulinar Cup

RC-seglingen har nu gått in i sponsoreringsåldern. "Kulinar Cup" är det nya namnet på *Miniveneilijäts* anrika *Dipoli Race*. Sponsorn livsmedelsföretaget *Paulig*, *Jorma Sulins* arbetsgivare, hade donerat en förnämlig uppsättning *Kulinar-kryddhyllor*, burkar mm. som priser. Alltnog, vinden var svag och föret degigt. *Esa Anttila* klarade vindkantringarna bäst, och segrade före *Cride Lindholm* och *Heffe Ericsson*. Positivt överraskade *Martin Langenskiöld* med en fjärde plats.

Han hade byggt om mastfoten på sin Logic och flyttat masten längre fram, och fick nu flyt i lådan. 12 deltagare, en bra siffra.

## Hwitträsk challenge

Bobäck Båtklubbs rankingregatta ordnades i år för tredje gången, traditionellt i slutet av september. En viss tävlings- och arrangemangs-trötthet gjorde sig påmint efter det lyckade Nordiska Mästerskapet. 10 båtar ställde dock upp i höstrusket. En byig vind på 8–10 m/s blåste rakt in i stamden vid Rauhala, på Hwitträsk norra strand. Sjösättningen skedde från bastustegen, och navigationen ur vassen i motvind var krävande, men lyckades väl. I bastuns övre våning stod arrangörerna *Olof Jensen* och *Linda Ericsson* på pass.

Seglingen präglades av trubbel med elektroniken, i duggrejn och krabb sjögång, plus dykningar på länsen. Vid den sista av

nio starter var faktiskt bara tre båtar på linjen. Regattan vanns överraskande av *Martin Langenskiöld* från Hangö, som nu fått både fart och driftssäkerhet i sin röda Logic. Ett års träget arbete bar frukt. Tvåa blev välförtjänt *Offi Ginström*, och trea redan nämnda nykomlingen *Jon Estlander*. *Heffe* och *Cride* fick se sig förvisade till fjärde och femte plats, vilket bådar enbart gott för konkurrensen och standarden i klassen. Nya nunor vid Hwitträsk var *Kurre Eriksson* med *Crides* fjolårsbåt, samt unge *Robin Gustafsson* som förvärvat *Magnus Grotenfelts* vackra *Bambi*. En och annan packade "vrakgodset" med nya tankar om vikten av driftssäkerhet i alla väder.

Årets rankinglista (se nedan) ser helt annorlunda ut än tidigare år, då *Esa Anttila* brukade vinna med sex raka. I år har vi fyra vinnare på sex kör: *Cride*, *Heffe*, *Martin* och *Esa*. Det är uppenbart att nivån har stigit; och att täten har "en blåslampa i aktern" av en häftigare temperatur än i fornstora dar.

*Heffe*

## MARBLEHEAD RANKING 1988

Lopputullos 6 regatan jälkeen (5 parasta lasketaan)  
Slutresultat efter 6 regattor (5 bästa räknas)

Sijoitus Placering	Purje nro. Segelnr.	Ohjaaja Rorsman	Seura Klubb	Venetyyppi Båttyp	Sijoitus/Placering						Loppupisteet Slutpoäng
					I	II	III	IV	V	VI	
1.	L 111	Cride Lindholm	GSS	Logic	1	1	3	2	2	(5)	138.3
2.	L 100	Heffe Ericsson	BBK	Hefty	2	2	2	1	3	(4)	135.3
3.	L 13	Olof Ginström	NSS	Logic	6	3	(9)	4	6	2	109.9
4.	L 98	Bernt Paqvalén	GSS	Logic	4	4	4	5	(DNS)	7	103.0
5.	L 97	Martin Langenskiöld	HSF	Logic	(DNS)	7	14	7	4	1	96.0
6.	L 108	Henrik Rosenius	NSS	Logic	5	9	15	(DNS)	5	9	79.0
7.	L 53	Esa Anttila	MV	Kisutch	DNS	6	1	DNS	1	(DNS)	78.3
8.	L 112	Kaj Lindholm	GSS	Logic	3	8	5	DNS	8	(DNS)	76.3
9.	L 71	Jon Estlander	GSS	Trapper	7	DNS	DNS	3	(DNS)	3	65.6
10.	L 92	Claes Ehrnrooth	NSS	Logic	11	11	13	6	DNS	(DNS)	55.3
11.	L 69	Thomas Wägar	GSS	Norlin	DNS	12	17	9	11	(DNS)	47.0
12.	L 101	Fredrik Langenskiöld	HSF	Logic	DNS	DNS	10	8	(DNS)	8	46.0
13.	L 71	Bamce Fabricius	GSS	Trapper	DNS	10	12	DNS	10	(DNS)	40.0
14.	L 75	Matti Tyrväinen	TRCV	Bambi	DNS	5	7	DNS	DNS	(DNS)	37.0
15.	L 77	Stefan Winqvist	GSS	Norlin	DNS	DNS	8	DNS	7	(DNS)	33.0
16.	L 55	Matti Anttila	MV	Bambi	DNS	DNS	6	DNS	DNS	(DNS)	18.3
	L 102	Kurre Eriksson	GSS	Logic	DNS	DNS	DNS	DNS	(DNS)	6	18.3
18.	L 38	Juha Salminen	SPVL	Kisutch	DNS	DNS	18	DNS	12	(DNS)	18.0
19.	L 90	Olof Jensen	BBK	Kisutch	8	DNS	DNS	DNS	DNS	(DNS)	16.0
20.	L 87	Jussi Sorasalmi	SPVL	Norlin	9	DNS	DNS	DNS	DNS	(DNS)	15.0
	L 40	Jorma Sulin	MV	Bambi	DNS	DNS	DNS	DNS	9	(DNS)	15.0
22.	L 95	Magnus Taht	NSS	Logic	10	DNS	DNS	DNS	DNS	(DNS)	14.0
	L 113	Lasse Louna	HSF	Norlin	DNS	DNS	DNS	10	DNS	(DNS)	14.0
	L 114	Robin Gustafsson	GSS	Bambi	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	10	14.0
25.	L 67	Johan von Pfaler	TRCV	Norlin	DNS	DNS	11	DNS	DNS	(DNS)	13.0
26.	L 60	Tom Karlemo	GSS	Trapper	DNS	13	DNS	DNS	DNS	(DNS)	11.0
27.	L 109	Esko Sirén	TRCV	Norlin	DNS	DNS	16	DNS	DNS	(DNS)	8.0
28.	L 110	Esko Hietala	TRCV	Norlin	DNS	DNS	19	DNS	DNS	(DNS)	5.0

Purjehdukset — Seglingarna

I = Noux Race, NSS

III = SM/FM, Tampere, N/MV

V = Kulinar Cup, MV

II = Ekström Cup, GSS

IV = Hangö regattan, HSF

VI = Hvitträsk Cup, BBK

## RC-PURJEVENEITÄ MYYTÄVÄNÄ RC-SEGELBÅTAR TILL SALU

**Marblehead-luokan RC-purjevene L 90 "Sky Channel"**, mallia Kisutch. Rak. v. 1986, 2. sija ranking 1986, osallist. PM 1986. Kevyt sininen lasikuiturunko, hiilikuitutakila, Bantock purjeet, Whirlwind vinssi, Futaba radio, akut. Täydessä kilpailukunnossa, hintapyyntö mk 2.750,-. Henry Ericsson, puh. k. 90-2975430.

**Marblehead-luokan RC-purjevene L 85 "Caribe"**, mallia Norlin. Rak. v. 1984, 5.sija SM 1985 ja 1986. Valkoinen lasikuiturunko, alumiinitakila, Bantock purjeet, Futaba vinssi, radio ja akut. Täydessä kilpailukunnossa, hintapyyntö mk 2.450,-. Tom Roos, puh. k. 90-422433.

**Marblehead-luokan RC-purjevene L 77 "Ronja"**, mallia Norlin. Rak.v. 1984, 8. sija SM 1988. Keltainen lasikuiturunko, alumiinitakila, Bantock purjeet, Futaba vinssi, radio ja akut. Täydessä kilpailukunnossa, hintapyyntö mk 2.450,-. Stefan Winqvist, puh. k. 90-8056736.

**Marblehead-luokan RC-purjevene L 73**, mallia Gramatikov. Rak.v. 1983, oranssi lasikuiturunko, alumiinitakila, Bantock purjeet, Whirlwind vinssi. Hintapyyntö ilman radiolaitteita mk 1.450,-. Lars-Christer Johans, puh. k. 90-5052342.

## MISTÄ SAAN MITÄKIN VENEESEENI ?

*Esimerkkejä — poimittu Pienoismalli-lehdestä 3/1988*

**Rungot:** Lasikuituaihio M-luokan veneestä "Kisutch", 300mk. Esa Anttila 90-742 480

**Kölipainot:** 4kg lyjiä, valettu laminaariprofiiliin, 50 mk Esa Anttila 90-742 480

**Purjevinssit:** Whirlwind Olympic, 550 mk, Whirlwind Economy, 400 mk. Crucial Boating, Cride Lindholm) 90-505 0656 (viikonlopp.)

Futaba FP-10, 645 mk. Askartelukeskus 90-694 1244 ym. alan liikkeet.

**Radiolaitteet:** alan liikkeistä

**Mastoaihiot:** lasikuituputket, n. 10 mk Esa Anttila

**Hiilikuituputket:** yli 100 mk, Crucial Boating, Askartelukaeskus.

**Alumiiniputket:** n. 50 mk, Aluma 90-780 066.

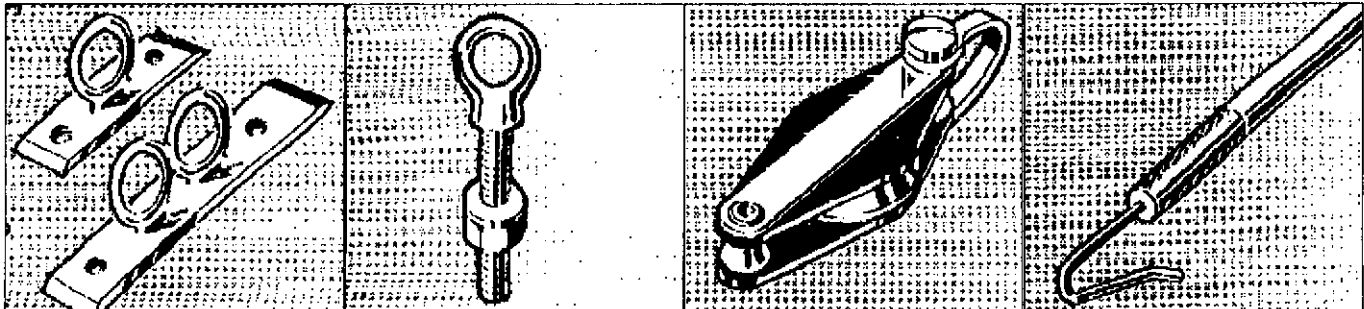
**Sekalaiset osat:** helat Crucial boating, siimat, koukut ym. ym. esim. Schröderin kalastusliike.

**Purjeet:** Bob Sterne vakiopurjeet, 350 mk. Crucial Boating.

**Purjekangas:** dacron, purjeneulomoilta, esim. Shore Sails, 90-781 264 tai Neb-Sail 931-440680, joilta esim. 105 g/cm<sup>2</sup> hintaan 100 mk/m<sup>2</sup>.

**Purjefilmiä:** mylar, piirustusvälinekauposta, esim. Wulff.

**Sähkökatkaisijoita:** elektroniikkakaupoista, esim. Radio-Mikro.



## RC-PURJEVENELUOKAT — RC-SEGELBÅTSKLASSER

Luokka Klass	Marblehead	10-rater	1-meter
Kokonaispituus (sm) Längd över allt (cm)	128	160-190	100
Pituus vesilinjassa (sm) Längd i vattenlinjen (cm)	127	140-165	100
Purjepinta-ala (sm <sup>2</sup> ) Segelyta (cm <sup>2</sup> )	5120	6000-10000	4000
Uppoama (kg) Displacement (kg)	5-6	8-10	4-6
Rekisteröityjä Suomessa Registrerade i Finland	100	15	uusi ny
Rekisteröityjä maailmassa Registrerade i världen	3000	500	50
Hinta (noin) (mk) Pris (ca) (mk)	1000-4000	1000-2000	1000

## Suomen RC-purjehdusohjelma 1989

**HUOM!**

6.5	Äitienpäiväregatta	Töölönlahti, Helsinki	AQ	
20.5	Tampereen regatta	Jänissaari, Tampere	TRCV	R
21.5	Näytösapurjehdus	—"	TRCV	
27.5–28.5	M-pokaali	Lidingö, Ruotsi	SRCS	SC
17.6–18.6	Ekström Cup	Gallträsk, Kauniainen	GSS	R+NEM+SC
1.7–2.7	Suomen Mestaruudet	Nuuskion pitkäjärvi, Espoo	NSS	R+NEM
5.8–6.8	Pohjoismaiden Mestaruudet	Malmöya, Oslo, Norja	NMSF	SC
12.8	Harjoitusapurjehdus	Hanko	HSF	
13.8	Hangon regatta	—"	HSF	R
19.8–20.8	Solifer Cup DK	Knutsö, Tanska		SC
27.8	Kulinar Cup	Otaniemi, Espoo	MV	R
2.9–9.9	Euroopan mestaruudet	Ortebello, Italia		
24.9	Vitträsk Cup	Kirkkonummi	BBK	R
1.10	Kurre Cup	Gallträsk, Kauniainen	GSS	
7.10	Lumumba Cup	Porvoon joki, Porvoo	ÄFS	

Kaikki yllämainitut purjehdukset ovat Marblehead-luokalle, paitsi Lumumba Cup mikä on myös 141-luokalle.

R = rankingkilpailu

SC = Solifer Cup osaregatta

NEM = karsinta PM:ään (8 venettä) ja EM:ään (1–3 venettä), kolmantena karsintana Ranking 1988. Kaksi parasta kolmesta lasketaan.

Ilmoittautuminen puhelimitse viimeistään kilpailupäivän edeltävänä keskiviikkona järjestäjäkerhon yhdyshenkilölle (ks. alla). Kokoonnutuminen kilpailupäivänä klo. 10:00, ensimmäinen lähtö klo. 11:00. Ilmoittautuminen kansainvälisiin kilpailuihin tehdään Henry Ericssonille, puh. 90–2975430.

## Finlands RC-seglingsprogram 1989

**OBS!**

6.5	Morsdagsregatta	Tölövikén, Helsingfors	AQ	
20.5	Tammerfors regatta	Jänissaari, Tammerfors	TRCV	R
21.5	Uppvisningssegling	—"	TRCV	
27.5–28.5	M-pokalen	Lidingö, Sverige	SRCS	SC
17.6–18.6	Ekström Cup	Gallträsk, Grankulla	GSS	R+NEM+SC
1.7–2.7	Finska Mästerskapet	Noux långträsk, Esbo	NSS	R+NEM
5.8–6.8	Nordiska mästerskapet	Malmöya, Oslo, Norge	NMSF	SC
12.8	Övningssegling	Hangö	HSF	
13.8	Hangö regatta	—"	HSF	R
19.8–20.8	Solifer Cup DK	Knutsö, Danmark		SC
27.8	Kulinar Cup	Otnäs, Esbo	MV	R
2.9–9.9	Europeiska mästerskapet	Ortebello, Italien		
24.9	Hvitträsk Cup	Kyrkslätt	BBK	R
1.10	Kurre Cup	Gallträsk, Grankulla	GSS	
7.10	Lumumba Cup	Borgå å, Borgå	ÄFS	

Alla seglingarna ovan är för Marblehead-klassen, förutom Lumumba Cup som även är öppen för 141-klassen.

R = rankingtävling

SC = Solifer Cup deltävling

NEM = uttagning till NM (8 båtar) och EM (1–3 båtar), som tredje uttagning gäller Ranking 1988. Två bästa av tre räknas.

Anmälan per telefon senast onsdag före tävlingsdag till arrangörsklubbens kontaktperson (se nedan). Samling tävlingsdagen kl. 10:00, första start kl. 11:00. Anmälningar till internationella tävlingar görs till Henry Ericsson, tel 90–2975430.

## Kerhojen yhteyshenkilöt — Klubbarnas kontaktpersoner

AQ	Aquamare	John-Bjarne Hisinger	90–662774
TRCV	Tampereen RC-veneilijät	Juha Tähtinen	931–34836
GSS	Gallträsk Segelsällskap	Christian Lindholm	90–5050656
NSS	Noux Segelsällskap	Olof Ginström	90–865096
HSF	Hangö Segelsällskap, mb. sektionen	Martin Langenskiöld	911–86761
MV	Miniveneilijät	Jorma Sulin	90–822048
BBK	Bobäck Båtklubb	Pippe Ericsson	90–2975430
ÄFS	Äggskärsfjärdens Segelsällskap	Micke Furustam	915–130810

# VENELUETTELO 15.2.1989 BÅTFÖRTECKNING

Vene - Båt	Purjenro. Segelnr.	Tyyppi - Typ	Rak.v Byggn.år	Omistaja - Ägare	SuRCP-jäs. - FIRCS medl.	Kerho - Klubb
10-RATER	L 5	WARLORD	-80	KEKKONEN, LAURI		MV
10-RATER	L 39			RUPPONEN, SEPPO		
10-RATER	L 50	PULSAR	-80	ERICSSON, HENRY	*	BBK, GSS
10-RATER	L 99	PULSAR	-85	SIMBERG, STAFFAN		BBK
141	L 1	141	-85	FURUSTAM, MIKAEL	*	ÅFS
141	L 2	141	-86	LUCANDER, CARRY		ÅFS
141	L 3	141	-86	POPPIUS, PER-JOHAN		ÅFS, BSS
141	L 4	141	-86	THUNEBERG, HARRY		ÅFS, BSS
MARBLEHEAD				LINDHOLM, KAJ	*	GSS
MARBLEHEAD		LOST LOVE	-88	BJÖRNDAHL, TOM		GSF
MARBLEHEAD	L 13	LOGIC	-89	GINSTRÖM, OLOF	*	NSS
MARBLEHEAD	L 19	TOBOGGAN	-75	WESTMAN, CARL-JOHAN	*	HSF
MARBLEHEAD	L 33	247	-80	PESONEN, JUKKA		MV
MARBLEHEAD	L 38	KISUTCH	-85	SALMINEN, JUHA		MV
MARBLEHEAD	L 40	BAMBI	-80	SULIN, JORMA		MV
MARBLEHEAD	L 53	KISUTCH	-81	ANTTILA, ESA	*	MV
MARBLEHEAD	L 55	BAMBI	-81	ANTTILA, MATTI		MV
MARBLEHEAD	L 60	TRAPPER		KARLEMO, TOM		GSS, ESF
MARBLEHEAD	L 62	NORLIN 127	-82	VATANEN, JUKKA	*	
MARBLEHEAD	L 63	247	-81	BLOMBERG, HÅKAN	*	EPS
MARBLEHEAD	L 66			TÄHTINEN, JUHA	*	TRCV
MARBLEHEAD	L 67	NORLIN	-82	VON PFALER, JOHAN	*	TRCV
MARBLEHEAD	L 68	GRAMATIKOW	-83	PAQVALEN, KENNETH		GSS
MARBLEHEAD	L 69	NORLIN	-82	WÄGAR, THOMAS	*	GSS
MARBLEHEAD	L 70	NORLIN 127	-85	VATANEN, PAULI	*	BS
MARBLEHEAD	L 71	TRAPPER	-81	FABRICIUS, BJÖRN-OLOF	*	GSS
MARBLEHEAD	L 72	NORLIN	-85	THERMAN, ROLF		GSS
MARBLEHEAD	L 73	GRAMATIKOW	-84	JOHANS, LARS-CHRISTER		GSS
MARBLEHEAD	L 74	NORLIN 127	-84	HOYER, JENS		BS
MARBLEHEAD	L 75	BAMBI	-84	TYRVÄINEN, MATTI		TRCV
MARBLEHEAD	L 76	NORLIN 127	-84	HIRN, PATRICK		GSS
MARBLEHEAD	L 77	NORLIN 127	-85	WINQVIST, STEFAN	*	GSS, BS
MARBLEHEAD	L 78	NORLIN		LÖNNBERG, BJÖRN		GSS
MARBLEHEAD	L 79	BAMBI	-84	MAKKONEN, VILLE		
MARBLEHEAD	L 81	NORLIN 127	-85	LAUREN, HENRIK		HSF
MARBLEHEAD	L 82	NORLIN 127	-82	EKEBLOM, ULF		HSF
MARBLEHEAD	L 83	NORLIN 127	-82	NORLIN, BOBBY		LP
MARBLEHEAD	L 84	NORLIN 127	-85	LÖNNROTH, BROR		HSF
MARBLEHEAD	L 85	NORLIN	-85	ROOS, TOM	*	GSS
MARBLEHEAD	L 86	KISUTCH	-85	TYRVÄINEN, ANTTI		TRCV
MARBLEHEAD	L 87	NORLIN 127	-85	SORASALMI, JUSSI		
MARBLEHEAD	L 88	KISUTCH	-85	LINKOSALO, TAPIO		
MARBLEHEAD	L 89	NORLIN 127	-85	LAIHIALA, OLLI		
MARBLEHEAD	L 90	KISUTCH	-86	ERICSSON, HENRY	*	BBK, GSS
MARBLEHEAD	L 91	LOGIC	-87	ROSENIUS, HENRIK		NSS
MARBLEHEAD	L 92	LOGIC	-87	EHRNROOTH, CLAES	*	NSS
MARBLEHEAD	L 93	BAMBI	-80	LINDSTRÖM, MARKUS		GSS
MARBLEHEAD	L 95	LOGIC	-87	TAHT, MAGNUS	*	NSS
MARBLEHEAD	L 97	LOGIC	-87	LANGENSKIÖLD, MARTIN	*	HSF
MARBLEHEAD	L 98	LOGIC	-87	PAQVALEN, BERNT	*	GSS
MARBLEHEAD	L 100	HEFTY	-87	ERICSSON, HENRY	*	BBK, GSS
MARBLEHEAD	L 101	LOGIC	-87	ERIKSSON, KURT		GSS, NJK
MARBLEHEAD	L 102	LOGIC	-85	ESTLANDER, JON	*	GSS
MARBLEHEAD	L 104	NORLIN 127	-82	STIGZELIUS, EDWARD		GDSC, BSK
MARBLEHEAD	L 105	CIRCUS	-82	CARLSON, STIG		ESS
MARBLEHEAD	L 106	NORLIN 127	-85	STADIGH, ARNE		GDSC
MARBLEHEAD	L 107	KISUTCH	-88	KATAJA, OTTO		
MARBLEHEAD	L 108	LOGIC	-88	ROSENIUS, HENRIK		NSS
MARBLEHEAD	L 109	NORLIN	-85	SIREN, ESKO		TRCV
MARBLEHEAD	L 110	NORLIN	-85	HIETALA, ESKO		TRCV
MARBLEHEAD	L 111	LOGIC	-88	LINDHOLM, CHRISTIAN	*	GSS
MARBLEHEAD	L 112	LOGIC	-88	LANGENSKIÖLD, FREDRIK		HSF
MARBLEHEAD	L 113	NORLIN 127	-85	LOUNA, LASSE	*	HSF
MARBLEHEAD	L 114	BAMBI	-81	GUSTAFSSON, ROBIN	*	GSS
RIVIERA		RIVIERA	-86	GÄSTRIN, PEIK	*	NJK

**Puuttuuko veneesi listalta ?** Soita siinä tapauksessa heti mittauspäällikkö Olof Ginströmille, puh. 90-865096 !  
**Saknas din båt på listan ?** Ring i så fall genast till mätningsschefen Olof Ginström, tel. 90-865096 !