

Finlands RC-seglare - Suomen RC-purjehtijat

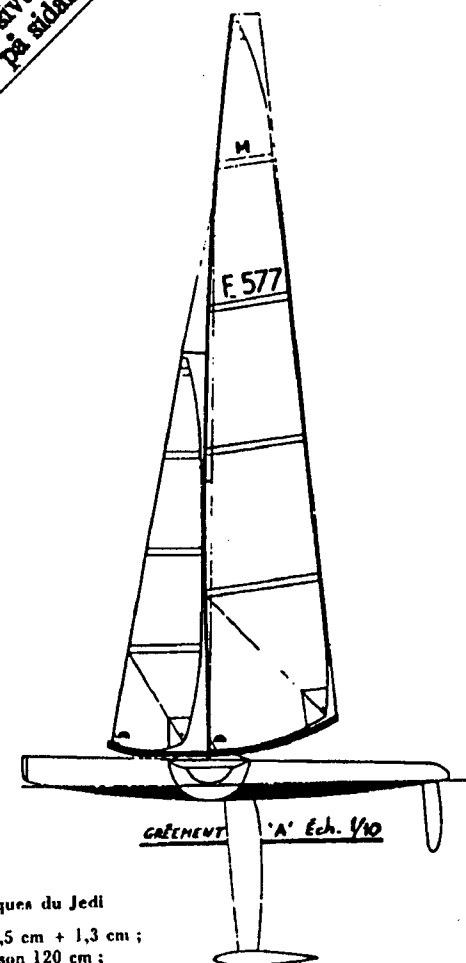
Preliminärt seglingsprogram 1990 Alustava purjehdusohjelma 1990

Datum Pvm	Tävling Kilpailu	Plats Paikka	Organisatör Järjestäjä	Serie Sarja
12.5.	Morsdagsregatta Ättenpävaregatta	Tölövikén, H:fors Töölönlahti, H:ki	AQ	
19-20.5.	Noux ranking Nuuksio ranking	Noux, Esbo Nuuksio, Espoo	NSS	(R+VM)
19-20.5.	M-pokalen	Lidingö, Sverige	SRCS	
20-27.5.	Wolfgangseeregatta	St.Wolfgang, Österreich	Familie Kukula, AMV	
27.5.	Tampereen uiva venenäyttely	Jänissaari, Tampere	N, TRCV	
9-10.6.	Ekström Cup & FMBF 20-års jubileum SPVL 20-vuotisjuhla	Tölövikén, H:fors Töölönlahti, H:ki	SPVL,MV,GSS	(R+NM+VM+SC)
23-24.6.	Midsommerseilas	Oslo, Norge	NMSF	(SC ?)
30.6.-1.7.	Finska Mästerskapen Suomen Mestaruudet	Lojo Lohja	LP	(R+NM)
29.7.	Svartbäck regatta	Svartbäck, Borgå lk. Svartbäck, Porvoon mlk.	SSS	
4-5.8.	Marblehead NM Marblehead PM	Stockholm, Sverige	SRSS	(SC)
9-12.8.	Baltic Cup Regatta (?)	Lettland Latvia		
?	Solifer Cup DK	?, Danmark	?	(SC)
18-24.8	Marblehead VM Marblehead MM	Fleetwood, U.K.	MYA	
26.8.	Hangö regatta Hangon regatta	Hangö Hanko	HSF	(R)
9.9.	Tampereen regatta	Tampere	TRCV,N	(R)
16.9.	Whitträsk Cup	Kyrkslätt Kirkkonummi	BBK	(R)
23.9.	Kurrc Cup	Gallträsk, Grankulla Gallträsk, Kauniainen	GSS	
30.9.	Tampereen avoimet M-kisat	Tampere	TRCV	
6.10.	Lumumba Cup	Borgå Porvoo	ÅFS	

- R = Ranking -deltävling, -osakilpailu
 SC = Solifer Cup -deltävling, -osakilpailu
 NM = uttagning till NM, som tredje räknas ranking 1989
 PM-katsaus, kolmantena lasketaan ranking 1989
 VM = uttagning till VM, som tredje räknas ranking 1989
 VM-katsaus, kolmantena lasketaan ranking 1989

RC-PURJEHTIJAJA -SEGGLAREN

Vuosikokouskutsu sivulla 8!
Ääsmöteskallelse på sidan 9!



Caractéristiques du Jedi
 Longueur H.T. 127,5 cm + 1,3 cm ;
 Longueur de flottaison 120 cm ;
 Bau maxi 25,8 cm ;
 Bau de flottaison 20,2 cm ;
 TE 53 cm ;
 Δ 5 300 g ;
 Lest 4 000 g ;
 Cp 0,58.

Nostamme rimaa

Purjehdus on viime aikoina ollut "merkittävä mediatapahtuma", presidentimme sanontaaa lainatakseni. Maxi-veneistä on kirjoitettu eniten, mutta myös mini-veneet, kuten mini-12 ja RC-veneet ovat olleet hyvin esillä. Suuren yleisön silmissä RC-veneet ovat muuttuneet "leikkikaluista" urheiluvälineiksi.

Eräs näyttö tästä on RC-purjeveneiden osallistuminen "täysiskaala"-kilpailuihin, kuten Suunto Cup:iin ja Emäsalon Regattaan. Marblehead-luokka oli samalla tavalla esillä kuin H-veneet ja "nepat" virallisessa kilpailuohjelmassa, palkintojen jaossa ja tuloluettelossa.

Toinen näyttö, ja tärkeä läpimurto, tapahtui v. 1990 alussa. Kansainvälinen purjehtijaliitto IYRU hyväksyi tällöin kansainvälisen RC-liittomme IMYRU:n jäsenekseen. Olemme nyt "divisioona" purjelautojen tapaan.

Seitsemän maan - Ranska, Länsi-Saksa, Englanti, Italia, Belgia, Hollanti ja Luxemburg - RC-purjehdusliitot ovat jo liittyneet maansa Purjehtijaliittoihin. IMYRU suosittelee samaa muille jäsenliitoilleen.

.... jatkuu sivulla 18

Vi höjer profilen

Seglingen har varit väl framme i spalterna under året. Mest har det skrivits om maxibåtar, men mycket också om minibåtar såsom mini-tolvor och RC-segelbåtar. I den stora allmänhetens ögon har vi tagit ett stort steg från "leksaker" till "sportredskap".

Ett bevis på detta är vårt deltagande i flere "storbåtsregattor", såsom Suunto Cup och Emsalö regattan, på likvärdig basis i både program och prisutdelning.

Ett annat, viktigare bevis är att vårt internationella förbund IMYRU fr.o.m. 1 januari 1990 blivit medlem i det internationella "storbåtsförbundet" IYRU, som en "division" på nivå med segelbrädorna.

I sju länder - Frankrike, Västtyskland, England, Italien, Belgien, Holland och Luxemburg - är RC-seglarna redan medlemmar av sina nationella seglarförbund. IMYRU har uppmanat sina övriga medlemsförbund att göra likadant.

.... fortsätter på sidan 19

RC -PURJEHTIJAJA -SEGLARIEN

1/1990

Julkaisija - Publicerad av:
Suomen RC-Purjehtijat
Finlands RC-Seglare

Toimitus - Redaktion

Päätoimittaja:
Chefredaktör:
Henry Ericsson 90-2975430

Toimitussihteeri:
Redaktionssekreterare:
Tom Roos 90-422433
Tomtekullavägen 17-23 B 12
02200 Esbo

Taitto:
Layout:
Bamce Fabricius 90-424681

Hallitus - Styrelsen

Puheenjohtaja, ordförande:

Henry Ericsson
Bobacka, 02440 Bobäck,
90-2975430 (koti/hem)
90-5021433 (työ/tj)

Varapuheenjohtaja, viceordförande:

Martin Langenskiöld
Skolgatan 22, 10900 Hangö
911-86761 (koti/hem)
911-86511 (työ/tj)

Sihteeri, sekreterare:

Bamce Fabricius
Tomtenissegvägen 21, 02200 Esbo
90-424681 (koti/hem)
90-7085095 (työ/tj)

Rahastonhoitaja, skattmästare:

Bernt Paqvalén
Kavallvägen 36, 02700 Grankulla
90-5050671 (koti/hem)
90-7701219 (työ/tj)

Jäsenet, medlemmar:

Esa Anttila (yalmentaja, tränare)
Olof Ginsström (mittauspäällikkö,
mättningschef)

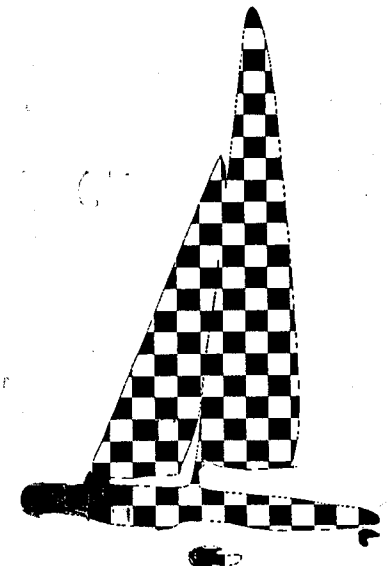
Sisältö 1/1990 Innehåll

Tammikuu Januari

Nostamme rimaa	2
Vi höjer profilen	2
Tampereen avoimet Marblehead-luokan mestaruuskisat	4
Nordiska Mästerskapen 1989	6
Vuosikokouskutsu	8
Ärsmöteskallelse	9
Marblehead RC-veneiden EM-kisat Italiassa 1989	10
Logokilpailu - Logotävling	17
Veneitä myytävänä	17
Alustava purjehdusohjelma 1990	20
Preliminärt seglingsprogram 1990	20

Kansikuva: Pierre Jahan voitti vuoden 1989 EM-kisat 'Jedi'-veneellään.

Päribilden: Pierre Jahan vann 1989 års EM med sin båt 'Jedi'



Tampereen avoimet Marblehead-luokan mestaruuskisat

Timo Syrén

Tampereen avoimet Marblehead-luokan mestaruuskisat järjestettiin ensimmäistä kertaa 14-15.10.1989 Tampereen Teiskossa.

Kilpailukutsuja lähetettiin yli viisikymmentä ympäri Suomea. Meistä riippumattomista syistä kilpailukutsut saatiin lähtemään kovin myöhään. Emme uskoneetkaan saavamme ensimmäisiin Tampereen mestaruuskisoihin kovinkaan monta ulkopuolista kilpailijaa. Mutta uskoimme kilpailukutsun osoittavan kuitenkin sen, että tamperelaiset ovat tulleet voimakkaammin mukaan Marblehead-luokkaan ja koska tämä kilpailu tullaan järjestämään joka vuosi. Kun kisa saadaan viralliseen purjehduskalenteriin toivon mukaan moni merkitsee sen omaan kilpailukalenteriinsa seuraavina vuosina.

Hyvissä ajoin ennen virallisen kilpailun alkua ilmestyi paikalle yksi helsinkiläinen huippukuski lainaveneellä ja kuusi tamperelaista, jolla yhdellä lainavene. Syysilma oli kaunis ja tuultakin ensimmäisenä päivänä siten, että saimme ajettua enemmän lähtöjä kuin olimme etukäteen suunnitelleet. Pystyimme rakentamaan suhteellisen hyvän kolmioradan siten, että saimme vielä kryssilähdön. Tosin lähtölinja oli jonkin verran vino ja se houkutteli kuskeja ottamaan barburlähtöjä. Lähdöt tästä johtuen olivat alussa melko kiemuraiset. Esa Anttilalla meni moni lähtö tästä johtuen melko huonosti, mutta pikku hiljaa

Esa nousi melkein lähdössä kuin lähdössä ykköseksi. Tampereen Timo Syrén oli oikeastaan ainoa joka pystyi antamaan jonkinlaista vastusta Esalle, ettei Esan tilille pelkiä ykkösiä kertynyt. Vanhat konkarit Matti Tyrväinen ja Esko Hietala sekä uusi tulokas Juha Soilumo taistelivat seuraavista sijoista. Viimeisistä sijoista kovan ja jännittävän kisan pitivät uudet purjehtijat Jussi Hiljanen ja lainaveneellä Olli Syrén. Ollilla oli käytössä raskas Norlin, jonka riki ja purjeet olivat lähinnä mökkikäyttöön sopivat, mikä selitykseksi kerrottakoon Ollin ensimmäisen päivän huonoihin sijoituksiin. Olli purjehti hienon kisan ja pysyi porukassa, mutta kun vene ei kulje niin minkäs teet.

Ensimmäisen päivän ilta vietettiin saunoen ja lauteilla päivän kisa käytiin uudestaan läpi. Osa kilpailijoista jäi yöksi kilpailupaikalle. Jutustelimme, korjailtiin Eskon venettä ja nautimme virvokkeita.

Toisena päivänä kilpailijat, jotka olivat olleet yöjalassa palailivat kilpailupaikalle pikku hiljaa toinen toistaan tyytyväisemmän näköisinä. Päivä oli kaunis, samoin kuin edellinen päivä, mutta tuuli oli hävinnyt melkein kokonaan. Aamupalaa nauttiessamme tuulikin jo jonkin verran virisi. Rannassa totesimme, ettei rataa kannattanut muuttaa, koska tuuli heitteli hyvinkin paljon. Kiersimme radan vain toisin päin. Sijoitukset olivat samaa luokkaa, yhtä poikkeusta lukuunottamatta.

Timo antoi Ollille B-rikinsä ja otti itse käyttöön A-rikinsä. Nyt Ollin sijoitukset paranivat huomattavasti, mutta lopputulos ei kuitenkaan muuttunut. Tuuli alkoi hiipua kokonaan ja kisasta alkoi mennä mielenkiinto, joten päätimme yksimielisesti lopettaa. Molempina päivinä päätuomarina, lähettäjänä sekä sihteerinä toimi loistavasti Esko Syrén, joka ei ollut saanut uutta venetään valmiiksi täksi kaudeksi.

Siirryimme palkintojenjakoon. Jaossa oli lusikoiden lisäksi parhaalle tamperelaiselle Matti Tyrväisen lahjoittama kiertopalkinto "Matin Haarikka". Säännöissä sanotaan, että haarikka pysyy Tampereella, joten regatan voittajan oli tyytyminen lusikkaan ja kilpailun kakkonen vei haarikan vuodeksi kottinsa.

Kaikki kilpailijat olivat erittäin tyytyväisiä näihin kisoihin ja päätimme jatkaa avoimia Tampereen mestaruuskisoja. Toivomme, että ensi vuonna saisimme paljon uusia kilpailijoita paikalle.

Timo Syrén

Tulokset:

1.	Esa Anttila	6.8
2.	Timo Syrén	17.9
3.	Esko Hietala	51.4
4.	Matti Tyrväinen	56.1
5.	Juha Soilumo	61.0
6.	Jussi Hiljanen	71.7
7.	Olli Syrén	92.0



Vauhtia on joskus kilparadalla ihan riittävästi – ainakin joillakin....

Nordiska Mästerskapen 1989

Offi Ginström

Till Nordiska mästerskapet i Oslo anmälde sig 8 Marbleheadsegelare från Finland. De övriga nordiska länderna hade också anmält fulltalliga lag, dessutom hördes rykten om att regerande världsmästaren J. Walicki skulle delta. Detta visade sig sedan stämman, så deltagarna blev 33.

Resan arrangerades så att somliga flög och somliga åkte bil. Bilresenärerna visade stor hjälpsamhet vad gällde transport av båtar och riggar, stort tack till dem.

De nordiska värdarna var storslaget gästfria, alla medlemmar i finska laget fick bo hemma hos någon. Stort tack också till värdarna.

På fredag kväll började man samlas i Malmö, de norska RC-seglarnas Mekka, där mästerskapet skulle hållas. Resan hade gått bra, både de tävlande och deras utrustning anlände i prima skick.

Malmö är något unikt i dessa sammanhang, de norska RC-seglarna har på denna ö i Oslofjorden en egen seglarpaviljong. Tomten och husen har ställts till förfogande av kommunen.

På lördag började mästerskapen med försöksheat. Därefter började själva tävlingen som hölls med tre delseglingar på lördagen och fem på söndagen. I själva tävlingen hade man A, B och C-heat. Vädret var

varmt och vackert med lätta vindar under båda dagarna.

Lördagens seglingar började bra och Cride låg vid dagens slut på en andra plats. Världsmästaren Walicki ledde vid det laget. Annars var det mest norskt i toppen. Resten av det finska laget låg tyvärr inte så bra till i listan. På kvällen var det bankett med många tal och gemtlig stämning.

Söndagens seglingar fortsatte i samma takt som dagen innan. Vindarna var dock lättare och alla seglade med A-rigg. Janusz behöll ledningen ända till slutet. Cride lyckades inte lika bra som på lördagen utan fann sig själv på en fjärde plats totalt efter Gunnar och Björn. Resten av republikens representanter var på den sämre sidan om 10. placerinen.

Man kan notera att den enda radiostörningen under hela tävlingen inträffade för Walicki (!). Resultatet av detta blev en ommöblering i toppen.

Prisutdelningen följde i rask takt och allmänt uppbrott skedde strax därefter.

Vi intervjuade också Janusz, som ivrigt demonstrerade sin båt och dess finesser. Hans syn var, att det är "motorn" – dvs. riggen – som man först och främst måste utveckla för att få fart på skrovet.

Vi tackar arrangörerna för ett väl ordnat mästerskap och hoppas se er alla igen under NM-90 i Sverige.

Offi Ginström

Resultat

1.	Janusz Walicki (G 6)	5.1 p
2.	Gunnar Karlsen (N 95)	22.4 p
3.	Björn Nygaard (N 333)	24.0 p
4.	Cride Lindholm (L121)	24.7 p
5.	Torvald Klem (N 112)	25.7 p
6.	Björn Hellberg (N 265)	35.0 p
7.	Peter Nissen (D 182)	60.0 p
8.	Morten Tønnesen (N 180)	65.7 p
9.	Olle Bengtsson (S 7)	73.0 p
10.	Henryk Zylber (D 177)	81.0 p

12.	Esa Anttila (L 53)	85.0 p
15.	Olof Jensen (L 13)	101.0 p
18.	Heffe Ericsson (L 100)	118.0 p
21.	Martin Langenskiöld (L 97)	154.0 p
25.	Jon Estlander (L 102)	176.0 p
28.	Bernt Paqvalén (L 98)	190.0 p
33.	Thomas Wägar (L 69)	222.0 p

Mittauspäälliköllä on asiaa

Liiton venerekisteriä pyritään saattamaan ajan tasalle. Pyydän kaikkia niitä, joilla on vuoden 1987 sääntöjen mukainen mitakirja lähettämään siitä kopion minulle mahdollisimman pian.

Offi Ginström

Mättninschefen har ärende

Vi försöker få förbundets bätregister uppdaterat. Jag ber alla dem, som har mättningsbrev enligt 1987 års regler att skicka en kopia därav till mig snarast möjligt

Offi Ginström



NM-deltagare 'in action'.

Suomen RC-Purjehtijat

Kutsu säännönmukaiseen vuosikokoukseen

Yhdistyksen vuosikokous pidetään helmikuun 10. päivänä 1990, alkaen klo 16:00, SVUL:n tiloissa Länsi-Pasilassa, Radiokatu 12, Helsingissä.

Kokouksessa käsitellään seuraavat sääntömääräiset asiat:

1. Todetaan kokouksen laillisuus;
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja ja sihteeri sekä kaksi pöytäkirjantarkastajaa;
4. Esitetään yhdistyksen tilinpäätös ja tilintarkastajan lausunto;
5. Vahvistetaan tilinpäätös;
6. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä edellisen toimintavuoden hallitukselle;
7. Esitetään toimintasuunnitelma sekä tulo- ja menoarvio alkavaa toiminta- ja tilivuotta varten;
8. Päätetään jäsenmaksun suuruus erikseen eri jäsenryhmille;
9. Valitaan hallituksen puheenjohtaja, sihteeri ja rahastonhoitaja;
10. Päätetään hallituksen muiden jäsenten lukumäärä (3-5), ja valitaan muut jäsenet;
11. Valitaan tilintarkastaja ja varatilintarkastaja;

Lisäksi käsitellään seuraavat, tässä kokouskutsussa mainitut asiat:

12. Hallituksen esitys, jonka mukaan Suomen RC-purjehtijat anois Suomen Purjehtijaliiton jäsenyyttä luokkaliittona.
13. Hallituksen ehdotus kauden 1990 purjehdusohjelmaksi, ml. SM, ranking, PM-karsinta ja MM-karsinta.
14. Hallituksen tiedotus RC-kilpapurjehdussääntöjen tilanteesta.
15. Hallituksen alustava tiedotus Suomessa v. 1991 pidettävistä M-luokan 1991 Euroopan mestaruuskilpailuista.
16. Kilpailukauden 1989 palkintojen ja pokaalien jako.
17. Jäsenten ehdottomat muut asiat.

Virallisen kokouksen jälkeen Cride Lindholm ja Henry Ericsson kertovat diakuvien avulla Marblehead-luokan v. 1989 Euroopan mestaruuskilpailuista Italiassa.

Finlands RC-Seglare

Kallelse till ordinarie årsmöte

Finlands RC-seglare kallas till stadgeenligt årsmöte lördagen den 10 februari kl. 16:00, på Finlands Riksidrottsförbunds lokaliteter i Västra Böle, Radiogatan 12, Helsingfors.

Vid mötet behandlas följande stadgeenliga ärenden:

1. Konstaterande av mötets stadgeenlighet;
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet samt två protokolljusterare;
3. Föreningens årsberättelse presenteras;
3. Esitetään yhdistyksen toimintakertomus;
4. Föreningens bokslut och revisorns utlåtande presenteras;
5. Fastställande av bokslutet;
6. Beslut om beviljande av ansvarfrihet för föregående års styrelse;
7. Verksamhetsplan samt budget för det inkommande verksamhets- och räkenskapsåret;
8. Beslut om medlemsavgiftens storlek skilt för de olika medlemsgrupperna;
9. Val av styrelseordförande, -sekreterare och skattmästare;
10. Beslut om antal övriga styrelsemedlemmar (3-5), samt val av dessa;
11. Val av revisor och revisorssuppleant;

Därutöver behandlas följande i denna kallelse nämnda ärenden:

12. Styrelsens förslag, att Finlands RC-Seglare skulle ansöka om medlemskap som klassförbund i Finlands Seglarförbund.
13. Styrelsens förslag till seglingsprogram för 1990, inklusive FM, ranking, NM-uttagning och VM-uttagning.
14. Styrelsens information om RC-kappseglingsreglernas nuläge.
15. Styrelsens preliminära information om arrangerandet av Europamästerskapet 1991 för RC-Marblehead i Finland.
16. Utdelandet av pris och vandringspokaler för säsongen 1989.
17. Övriga ärenden, som medlemmarna önskar behandla.

Efter det officiella mötet berättar Cride Lindholm och Henry Ericsson med hjälp av diabilder om EM i Marblehead 1989 i Italien.

Marblehead RC-veneiden EM-kisat Italiassa 1989

Heffe Ericsson

Valmistelut lähtöön

Suomelle oli tänä vuonna varattu kaksi paikkaa radio-ohjattujen Marblehead-luokan purjeveneiden Euroopanmestaruuskilpailuihin. Karsintana EM- ja PM-kisoihin käytettiin viime vuoden ranking-listaa, sekä kaksi tämän vuoden Ranking-kilpailua. Kovan kisailun jälkeen karsintalistan kärki näytti seuraavalta:

1. *Cride Lindholm*
2. *Esa Anttila*
3. *Henry Ericsson*
4. *Offi Ginström*
5. *Joni Estlander*
6. *Martin Langenskiöld*

Yhteensä 31:lla purjehtijalla oli nimi listalla.

Matkaan lähtivät Cride ja Heffe, koska Esalla oli työesteitä. Mukana olivat myös tuomarimme Marianne Ericsson, joka oli kutsuttu kansainvälisen juryn jäseneksi, sekä vuoden tulokas Spike Gästrin, joka yhdisti lomamatkansa kisojen katseluun.

Kulkuvälineeksi valittiin tällä kertaa lentokone, koska kilpailupaikka oli melko kaukana eli Rooman lähellä Italiassa, eikä meillä ollut syyskuussa enään aikaa istua monta päiviä autossa. Matkajärjestelyistä huolehti mallikkaasti Swisair. Hennot venerungot kulkivat mukavasti käsimatkatavarana koneessa. Purjelajitelma oli pakattu Offin rakentamana puulaatikkoon,

ja kesti ruuman koetukset hyvin. Rooman kentällä vuokrasimme auton, rakentelimme sen kattotelineen uuteen uskoon, ja ajoimme parissa tunnissa kilpailupaikalle.

Kilpailupaikka

Kisapaikaksi italianot olivat valinneet Orbetello-nimisen pikkukylän, joka sijaitsee n. 150 km Roomasta luoteeseen, Välimeren rannikolla. Kylä oli varsinainen "mini-Venetsia", kaunis ja todella symppis. Ihmiset olivat ystävällisiä, ja ruoka kohtuuhintaisia. Seuramatkoja ja dollarituristeja ei näkynyt mailla eikä halmeilla.

Järjestävänä seurana toimi paikallinen kanoottikerho Societa Canottieri de Orbetello, joka juuri täytti 100 vuotta. Nimestään huolimatta heillä oli kyllä kokemusta myös purjejolla- ja soutukisojen junailusta. Kerho oli perinyt Mussolinin ajoilta mahtavan vesitasotukikohdan. Betonikaijaa ja hangaaria oli hehtaarikaupalla, joskin aika rapisevassa kunnossa. Veneille oli pystytetty suuri, hyvin tuuletettu teltta, jolla vältettiin Hollannin EM-kisoissa vallinneet saunatunnelmat. Myöhemmin huomattiin että myös sade kulki hyvin teltan läpi, ja vesi pysyi hyvin lattialla...

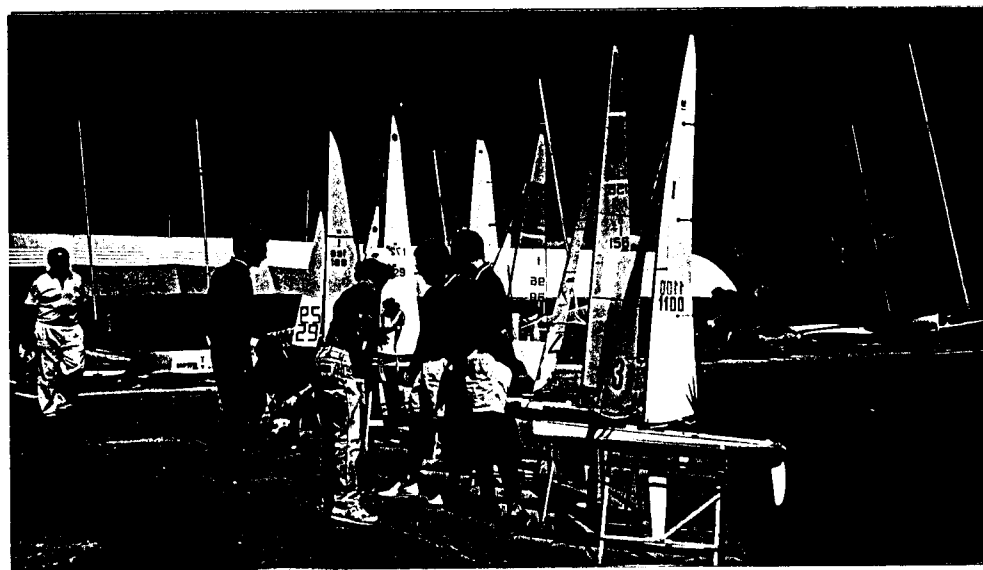
Kerho sijaitsi suojaisten Levant-lagunin rannalla. Pitkä, matala Feniaglia-hiekkasärkkä piti Välimeren aallot loitolla. Lagunilla ei ollut

minkäläistä liikennettä, joten saimme purjehtia täysin rauhassa esim. Berliinissä ja Osllossa niin häiritsevää moottoriveneaalokosta. Sensijaan kyllä löytyi "salaattia" eli kaikenlaista merilevää, joka hanakasti tarttui köleihin.

Tuuli tuli yleensä hiljaa luoteesta eli rannalta päin, pyörittyään ensin vanhan kaupungin pikkukatujen läpi. Tilanteet luovipoijulla olivat siis odotetusti kimurantit, varsinkin iltamyöhään, kun laskeva aurinko oli juuri poijun kohdalla. Tuulen voimakkuus oli taas kerran hyvin vaatimatonta, 1-3 m/s, ja A-rikit eli korkeimmat "solmiopurjeet" olivat käytössä koko viikon.

Kilpallun valmistelut

Saavuimme hyvissä ajoin torstaina illalla, jotta pääsisimme hiukan harjoittelemaan etukäteen. Ehdimme myös hankkia paikalliset sähköpistokkeet akkujen altaamiseen, ja ostaa Pirelli-kumisaappaat teltassa kahlaamista varten.



Tuuli olikin perjantaina ja lauantaina melko mukava, B-rikikeli, ja veneemme kulkivat ihan mukavasti. Mahtava vauhti oli varsinkin uusiseelantilaisilla. Edellinen europanmestari Jon Elmaleh jenkeistä vaikutti sensijaan hyvin kesyltä ja etukäteen lyödyltä.

Tässä vaiheessa tarkka lukija varmaan ihmettelee, mitä nämä kaukomaat tekevät EM-kisoissa. Sitä kysimme mekin, onhan heillä MM-kisat joka 2. vuosi. Koska Euroopan "pikkumaitten" paikat ovat aina "korteilla", en näe mitään syytä päästää turisteja joukkoon. Aiomme huomauttaa asiasta kansainväliselle liitolle tänä talvena.

Ilmoittautumiset hoidettiin rauhalliseen tahtiin lauantaina. Paikalla oli loppujen lopuksi "vain" 45 veneettä, joista 3 "muukalaista", vaikka 60 paikkaa oli ollut tarjolla. Tämä joukko jaettiin neljään 12 veneen erään, jolloin jokainen pääsisi vesille keskimäärin joka 4. kerta, eli saisisimme odotettua enemmän pur-

jehduksia läpi. Toisin kuitenkin kävi...

Suuret maat olivat tällä kertaa Ranska, Englanti ja Italia, joilla oli 7 veneen joukkueet. Saksan Liittotasavallalla oli 5, Sveitsillä 4, Espanajalla ja Monacolla 3 venettä mukana. Kahden veneen maita olivat Itävalta, Suomi, Uusi Seelanti ja Norja. Hollanti ja Yhdysvallat lähettivät vain "yksinäiset ratsastajat". Jäimme kaipaamaan ruotsalaisia ja tanskalaisia ystäviämme, jotka eivät syyskuussa enään päässeet lähtemään kilpailuradoille.

Alkuverryttelyt

Sunnuntaina iltapäivällä kilpailut alkoivat kolmella karsintakierroksella. Maanantaina purjehdittiin neljäs ja viides karsintakierros. Kaakkoistuuli oli mukavan reipas, A/B riki välimaastossa, ja aallokko mukavan tuntuinen. Viime vuoden maailmanmestari Janusz Walicki näytti heti tyyliä ja vei viisi suoraa voittoa. Cridellä oli myös hyvä vauhti päällä, ja oli yhteispisteissä viidentenä, selviytyen A-erään. Itse olin odotetusti viimeisessä eli D-erässä. Taso oli tosi kova, minkä monet kanuunat huomasivat yllättäen. Englantilaiset ja jenkki olivat B-ryhmän häntäpäässä, ja norjalaiset C-ryhmässä.

Loppukilpailu alkoi varsin verkkaaisesti maanantain iltapäivällä. Tuuli oli tyyntynyt, ja pläkä jatkui pitkään. Näillä keveillä keleillä ranskalaisten ja sveitsiläisten aerodynaamisesti puhtaat swing-riket ja sirot rungot olivat ylivoimaisia. Varsinkin myötätuulella ne pyyhkivät perinteellisten rikien ohi. Ranskalainen Pierre Jahan, joka purjehti Monacon lipun alla, nousi rauhallisesti johtoon yhteispisteissä. Sekä Wa-

lickilla että Cridellä oli pieniä vauhti- ja keskittymisongelmia, ja he putosivat pisteissä 4. ja 12. sijalle ennen "retkeilypäivää".

Annos kulttuurila

Keskiviikkona purjehtijat lähtivät klubin sponsoroimalla bussilla turistiretkelle Roomaan. Vatikaanissa ei paavi oikein suostunut moikkaamaan Crideä, koska hänellä oli vain shortsit jaloissa. Norjalaisilla sensijaan oli asiaan kuuluvat pitkikset, ja kun 2-metrinen Torvald oli itse katsastanut Pietarin kirkon, suoritti hän Criden kanssa pikaisen housuvaihto- ja käärimistempun. Colosseumin ja putiikkikierroksen jälkeen palasimme hirvittävän liikenneuhkan läpi rauhalliseen ja kotoiseen Orbetelloon.

Loppurutistus

Kevyet tuulet senkun kevenivät torstaina. Tuulen suunta heitteli, ja ratoja siirreltiin sinne sun tänne, vilkkaan huulenheiton säestämänä, italialaiseen tyyliin. Päreitä paloi siellä sun täällä, varsinkin kovaan järjestykseen tottuneessa saksalaisleirissä. Walicki joutui protestikierteeseen, putosi C-ryhmään saakka, ja samalla irtosi myös ote mestaruudesta. Ranskan Sol nousi johtoon, mutta Jahan jatkoi tappavan tasaita tahtia A-ryhmässä. Rauhallinen kiwi-puurtaja Wattam nousi yllättäen kolmanneksi. Härmäläiset eivät päässeet pläkästä jyvälle, Cride pyysi B- ja Heffe D-erässä.

Perjantaina tuuli nousi hiukan, ja järjestelijät aloivat päästä juonesta kiinni. Jury hoiti myös jokaisen protestin 10 minuutin aikarajassa, ja kisat alkoivat luistaa. Päivän sankarit olivat Jon Elmaleh ja Janusz Wa-

licki, jotka palasivat tuttuun A-ryhmään pysyäkseen. CKuumapää Pierre Sol joutui muutamaaan protestilanteeseen, ja menetti johtoasemansa. Cride palasi A-ryhmään ja Heffe nousi C-ryhmään, mutta pisteitä oli jo liikaa plakkarissa, jotta loppusija siitä muuttuisi sen kummemmin.

Lauantaina ehdittiin vielä ajaa pari lähtöä. Pierre Jahan säilytti johtonsa yhteispisteissä ja vei mestaruuden. Vahva ranskalais-monacolaisjoukkue valtasi myös muut pis-



tesijat. MM-voittaja Walicki sai tyytyä 7. sijaan, ja entinen EM-voittaja Jon Elmaleh 8. sijaan. Cride oli 19. ja Heffe 39. tässä kovassa porukassa.

Kilpallujärjestelyt

Paikallisessa organisaatiossa oli monta sympaattista "isovene"-purjehtijaa, jotka yrittivät parastaan. Valitettavasti puuttui RC-purjehduskokemusta omaava kilpailupomo, jolla olisi ollut hommat hanskassa ja pystynyt komentamaan muita. Paljon aikaa kului odottamiseen:

- purjehtijat odottivat järjestäjien saapumista aamulla
- kilpailupäällikkö ja saattovenekuskit yrittivät päästä yhteisymmärrykseen merkkien oikeasta paikasta
- järjestäjät odottivat tarkkailijoiden saapumista laiturille
- purjehtijat odottivat lautakunnan lounastauon loppumista
- tuloslaskija odotti juryn protestipäätöksiä
- kilpailupäällikkö odotti edellisen purjehduksen tuloksia

Loppuviikolla hommat alkoivat luistaa, kun eri seuroista kasattu organisaatio alkoi päästä jyvälle RC-purjehduksen kuvioista. Jos itse aiomme järjestää vastaavan tasoiset kisat Suomessa (EM -91 !), on tärkeää että organisaatiossa on riittävästi kokeneita RC-aktiivipurjehtijoita.

Purjehtijat ohjasivat veneitään laiturn päässä olevasta ponttoonista, jonka suuntaus siirrettiin vallit-

sevan tuulen mukaan. Tämä tomi hyvin, paitsi kun luovimerkki oli lähellä rantaa. Mikäli näissä tapauksissa olisi sallittu "kävely" laituria pitkin rantaan, olisi välttytty monesta kolarista ja protestista.

Järjestäjien vahvin ala oli PR ja grafiikka. Kerhon presidentti Sr. Marini oli itse suunnitellut hyvännäköisen EM-logon ja julisteen. Kaupungin pääkadun yllä leijui iso "Campeonaato Europeo" banderolli. Jokaiselle kilpailijalle jaettiin tyylikäs "Navigare"-urheilukassi, johon sisältyi mm. aurinkolasit (hyvin tarpeelliset), 2 EM-T-paitaa, ja tietysti pullo paikallista viiniä EM-pakkauksessa.

Lounastauolla purjehtijat kävivät hakemassa pizzaa, juustoa ja viiniä kaupungilta, ja antoivat järjestäjien syödä kallinpuoleisen lounaan kerhon tiloissa. Iltaisin oli järjestetty erilaisia sponsoroituja juhlia, ainesosina spaghettiä ja viiniä. Muis-tettavin tilaisuus oli perjantaina, Et-rusco-viinitehtaan puutarhassa, kun ukkosmyrsky katkaisi sähkön ja kaatui puita yli paluutien. Kaikilla oli hauskaa, paitsi ne joiden purjeet ja veneet olivat kastuneet teltassa.

Jury ja protestit

Juryssä oli pätevät tuomarit Italiasta, Ranskasta, Ruotsista ja Suomesta. Alussa jury tutki tapauksia turhan perusteellisesti, "isovenemalliin", aiheuttaen viivästyksiä. Mutta melko nopeasti jury teki viisaan päätöksen kuulla todistajia vain samasta lähdöstä, ja rajoittaa käsittely 10 minuuttiin.

Jury käsitteli yhteensä 67 protestia, kun lähtöjä oli yhteensä 80. Useimmat tilanteet olivat yksinker-

taisia arviointivirheitä: oike/vasen halssi luovilla, varsinkin luovimerkillä, tilaa merkillä, ja merkin kosketus. Purjehtijat tyytyivät yleensä tyynesti päätöksiin, eikä päireitä pahemmin poltetu (paitsi muutama vanhempi saksalaismallinen).

Opetukset

Viime vuoden MM-kisoissa Cride ja Esa saavuttivat loistavat 4. ja 8. sijat. Tämänkertaiset 19. ja 39. sijat eivät todellakaan vastanneet odotuksia. Missä ero? Mikä oli muuttunut? Mitä voimme oppia?

- Kevyen tuulen venevauhti ei riitä. Criden mukaan Berliinissä tuuli oli 3-5 m/s ja suunnaltaan vaihteleva, kun Orbetellossa tuuli oli vain 1-3 m/s ja suunnaltaan melko tasainen. Kevyimmän kelin puuttuva venevauhti paljastui nyt armoitta, fiksulla reitinvalinnalla ei pystynyt paikkaamaan menetykset.
- Swing-rikit on otettava tosissaan. Ne ovat tulleet jäädäkseen, eikä niitä voi sivuuttaa koska ne ovat "hassun näköisiä" tai "vaikeasti hallittavissa kovassa tuulella". Onneksi Suomeen on jo hankittu 2 swing-rikattua "Hush hush"-venettä, josta saamme vertailupohjaa.
- Aero- ja hydrodynamiikkaan on kiinnitettävä enemmän huomiota. Kansi sileäksi, ja kaikki vimpaimet kannen alle. Turhat narut ja harukset pois. Köli, peräsin ja bulbi vielä sileämmäksi. Runko ja evät kiillotettava joka aamu.
- Rikien käyttöaluetta on laajennettava. Kun meidän nykyiset veneet

on säädetty tietylle tuulen voimakkuudella, ne kulkevat hyvin, mutta tuulen muututtua hiukan ne putoavat liian nopeasti kärryiltä. Reseptejä on useita: taipuisa swing-riki, joka säätyy tuulen mukaan it-

se, tai jäykkä, kääntyvä Walickimasto, joka pysyy suorana joka tuulella. On kokeiltava molempaa.

- Meidän on itse aktiivisesti kehitettävä omia purje- ja rikiratkaisuja. Muuten olemme aina muutaman vuoden perässä. Tämä tosiasia on nähty myös "isoissa" jolla- ja köliveneluokissa.
- Tarvitsemme enemmän kokemusta suurissa, tasaisissa lähdöissä. On jatkettava matkustamista Pohjoismaissa, ja käytävä myös Saksassa. Kotikentällä on jatkettava suurien lähtöjen linjaa, onhan meillä viime aikana ollut 15-16 venettä linjalla.

Lopuksi Suomen Marblehead-tiimi 1989 haluaa esittää parhaat kiitoksensa kaikille järjestöille, sponsoreille ja purjehtijoille, jotka ovat tavalla tai toisella tukeneet kilpailumatkaamme. "Mille Grazie" siis seuraaville: Swissair, Suomen RC-purjehtijat r.y., Gallträsk Segelsällskap, Bobäck Båtklubb, Pienois-malli-lehti, Model Yachting News, Hobby-Market, Crucial Boating, No-

retron, Olof Ginström, Olof Jensen ja Martin Langenskiöld.

Siinäpä tärkeimmät terveiset Italiasta. Meillä on rutkasti dioja paikoista ja veneistä, ja tulemme Criden kanssa mielellämme kerhoiltoihin kertomaan lisää.

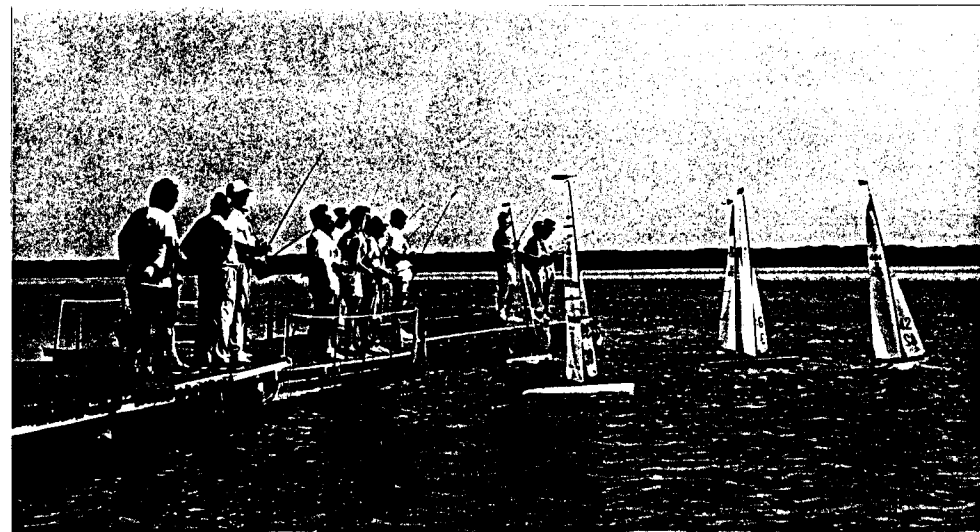
Henry Ericsson

Tulokset

1.	Pierre Jahan, Monaco,	49.4 p.
2.	Philippe Sol, Ranska,	69.4 p.
3.	Christophe Boissault, Ranska,	87.6 p.
4.	Gianni Magnani, Italia,	109.0 p.
5.	R. Wattam, Uusi Seelanti,	109.4 p.
6.	F. Beaupain, Ranska,	112.4 p.
7.	J. Walicki, Saksan LT,	115.7 p.
8.	C. Momo, Sveitsi,	122.8 p.
9.	J. Elmaleh, USA,	133.4 p.
10.	M. Malatesta, Sveitsi,	155.7 p.

17.	G. Bantock, Englanti,	237.7 p.
19.	Christian Lindholm, Suomi	238.7 p.
24.	Torvald Klem, Norja,	281.0 p.
35.	Björn Nygaard, Norja,	454.7 p.
39.	Henry Ericsson, Suomi,	514.0 p.

45 osanottajaa.



Tukijäsenemme – Våra understödsmedlemmar

FUTABA

Maailman eniten käytetty
RC-ohjauslaite
NORETRON Ky.
Maahantuoja – Importör

JVC

Audio Systems
HEDENGREN OY

BRIO PARTNER

ja
BRIO SCANDIToy
tuovat maahan
RC-veneitä
RC-autoja

Arkitekt

Martin Langenskiöld
Hangö

CRUCIAL BOATING

THE PRO SHOP FOR MODEL YACHTING

Kavallintie 22 B, 02700 Kauniainen
Puh: 90 - 50 50 656

SWISSAIR

VIKING LINE

Kiitämme tukijäseniämme ja sponsoreitamme

*Vi tackar våra understödsmedlemmar och
sponsorer*

LOGOKILPAILU !

Suomen RC-Purjehtijat -liitto julistaa täten avoimeksi logokilpailun. Tarkoituksena on löytää liitolle sopivan logon. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon seuraavat seikat: 1) Logon pitää kuvata SuRCP:n alaa, 2) Logon pitää olla painatuskelpoinen sekä paperilla että muilla tavoin (esim. T-paidoissa yms.), 3) Logon pitää olla edustava, koska liittomme jäsenet liikkuvat myöskin kansainvälisillä kilpailuareenoilla.

Logokilpailu on avoin kaikille asiasta kiinnostuneille. Kilpailuun osallistuvat ehdotukset on oltava SuRCP:n hallituksella viimeistään 28.2.1990. Ehdotukset on oltava varustettuna osallistujan nimellä ja osoitteella. SuRCP:n hallitus tarkastelee saadut esitykset ja päättää palkintojen jaosta. Palkintoina jaetaan harrastukseemme liittyviä tavarapalkintoja sekä runsaasti kunniaa voittavalle ehdotukselle.

LOGOTÄVLING !

Finlands RC-Seglare -förbundet utlyser härmed en logotävling. Meningen är att få fram en logo för förbundet. I planeringen bör följande saker beaktas: 1) Logon bör beskriva FIRCS' verksamhetsområde, 2) Logon bör kunna tryckas både på papper och på annat sätt (t.ex. på T-shirts mm.), 3) Logon bör vara representativ, eftersom våra medlemmar också rör sig på internationella tävlingsarenor.

Logotävlingen är öppen för alla intresserade. Bidrag till tävlingen bör vara FIRCS' styrelse tillhanda senast den 28.2.1990. Bidragen bör förses med deltagarens namn och adress. FIRCS' styrelse granskar de inlämnade bidragen och beslutar om utdelning av priser. Som priser utdelas varupriser med anslutning till vår hobby, samt rikligt med ära åt vinnaren.

Veneitä myytävänä

Båtar till salu

- L 91** Logic. Sininen runko. Rv. -87. Hiilikuitutakila. B-riki. Whirlwind vinssi. Hintapyyntö 3000 mk. Henrik Rosenius, puh.k. 90-865921.
- L 100** Hefty. Punainen lasikuiturunko. Rv. -87. Hiilikuitutakila. 3 purjekertaa. Whirlwind vinssi. Futaba attack radio. SM 2/89, ranking 2/89. Hinta-pyyntö 4500 mk. Heffe Ericsson, puh.k. 90-2975430.
- L 101** Logic. Sininen runko. Rv. -87. Hiilikuitutakila. C-riki. Whirlwind vinssi. Futaba 2 kan radio. Hintapyyntö 4000 mk. Kurt Eriksson, puh.k. 90-5052249.
- L 111** Logic. Turkoosinvärinen hiilikuiturunko. 3 purjekertaa (Sterne). Whirl-wind vinssi. Futaba 5 kan radio. Ranking 1/88. Hintapyyntö 6500 mk. Cride Lindholm, puh.k. 90-5050656.

Nostamme rimaa jatkoa sivulta 2

Nyt on taottava, kun rauta on kuuma. Nyt on otollinen aika meillekin liittyä "täysiskaalaliittoon". Ystävämme Suomen Purjehtijaliitossa toivottavat Suomen RC-purjehtijat tervetulleiksi, "moni-luokkaisen" luokkaliiton muodossa. Tällaisia liittoja ovat esim. Avomeripurjehtijat ja Puuveneliitto.

Mitä hyödyimme SPL:n jäsenyydestä?

- RC-purjehdus tunnustetaan täysipainoisena kilpapurjehdusmuotona
- RC-purjehdukset julkaistaan SPL:n kilpailukalenterissa
- RC-sääntöliite julkaistaan SOL:n sääntökirjassa
- RC-purjehtijat saavat SPL:n tiedotuslehden
- saamme RC-ainestoa tiedotuslehteen
- mestaruudemme saa virallisen Suomen Mestaruude arvonimen
- voimme anoa RC-purjehtijoille matkaavustuksia kansainvälisiin mestaruuskilpailuihin
- voimme paremmin anoa kilpailujen järjestelytukea kunnilta, Purjehtijaliitolta ja Opetusministeriöltä
- jäsenet voivat helpommin anoa tukea omalta seuraltaan ja kunnaltaan

Entä varjopuolet?

- liittomme virkailijoiden paperityöt lisääntyvät

- liittomme on maksettava luokkaliitolle kuuluva kiinteä jäsenmaksu (alle 5 mk jäsentä kohden)

- SM-kilpailuihin osallistuvien olisi kerääntä kuuluttava Purjehtijaliiton jäsen-seuraan.

Yli puolet jäsenistöstämme kuuluu jo johonkin "täysiskaalaseuraan", ja ovat siten SPL:n henkilöjäseniä. Muut "rivijäsenet" voivat edelleen kuulua liittoomme, liittymättä mihinkään seuraan. Mutta "kärkikippareille", jotka kilpailevat huipputasolla ja havittelevat matka-avustuksia, suosittelimme liittymistä johonkin paikalliseen SPL:n jäsenseuraan. Joukosta löytyy satamattomia "surffitalleja", joilla on varsin kohtuulliset jäsenmaksut.

Liittomme syyskokouksessa keskusteltiin jo liittymisestä, myönteisissä merkeissä. Suomen RC-Purjehtijain hallitus tulee ehdottamaan vuosikokoukselle 10.2.1990, että SuRCP anoo SPL:n jäsenyyttä luokkaliittona. Toivomme että vuosikokous kannattaa ehdotusta.

Purjehtijaterveisin

Henry Ericsson
puheenjohtaja

P.S. EM-kisat 1991 Suomeen!
IMYRU:n hallitus myönsi kokouksessa 5.1.1990 Suomen RC-purjehtijoille oikeuden järjestää RC-Marblehead luokan Euroopanmestaruuskilpailut elokuussa 1991.

Siinäpä meille sopiva haaste, riiman korotuksen merkeissä.

Vi höjer vår profil fortsättning från sidan 2

Det gäller att smida medan järnet är varmt. Det är dags för FiRCS att ansöka om medlemskap i Finlands Seglarförbund. Våra vänner där önskar oss välkomna som ett klassförbund representerande flere klasser. Sådana finns redan, som t.ex. Havskappseglarna och Träbåtsförbundet.

Vilka fördelar vinner vi med en anslutning?

- RC-seglingen blir erkänd som en fullvärdig form av kappsegling
 - vi får in vår egen RC-bilaga i FSFs regelbok
 - vi får in våra kappseglingar i FSFs seglingsprogram
 - medlemmarna får FSFs medlemsblad, 6 gånger / år
 - vi har möjlighet att skriva om vår sport i FSFs blad
 - vårt mästerskap blir ett officiellt Finskt Mästerskap
 - våra aktiva kappseglare kan få understöd av Seglarförbundet
 - våra arrangemang kan lättare få understöd av t.ex. Riksidrottsförbundet, Undervisningsministeriet och kommunerna
 - erkännandet gör det lättare för medlemmarna att förhandla med sina föreningar och kommuner om understöd
- Hur är det med nackdelarna då?
- papperskriget kommer att öka en del för våra funktionärer

- vi bör erlægga medlemsavgift som klassförbund, men utslagen på medlemsantalet är den under 5 mk per person

- den som deltar i vårt FM bör helst höra till en av FSF erkänd segelförening.

Över hälften av FiRCS medlemmar hör redan till någon av FSFs medlemsföreningar, och är därmed personmedlemmar i FSF. Våra övriga medlemmar är inte tvungna att ansluta sig.

Vi rekommenderar dock att den som seglar aktivt på toppnivå och aspirerar på understöd för tävlingsresor utomlands ansluter sig till någon lokal segelförening. Det finns föreningar utan hamn, t.ex. "surfs-tall", som har mycket rimliga avgifter.

Anslutningen diskuterades på FiRCS höstmöte, som ställde sig positivt till förslaget. FiRCS styrelse rekommenderar för årsmötet den 10 februari att FiRCS ansöker om medlemskap i FSF. Vi hoppas att årsmötet understöder förslaget.

Med Seglarhälsning

Henry Ericsson
ordförande

P.S. Finland ordnar EM 1991!
IMYRU:s styrelse beslöt på sitt möte 5.1.1990 att bevilja Finlands RC-Seglare rätten att arrangera Europamästerskapet i RC-Marblehead, i augusti 1991.

Där har vi minsann en utmaning, som samtidigt höjer vår profil.