



RC-purjehtija RC-seglaren

1/1992

Suomen RC-Purjehtijat - Finlands RC-seglare ry.

1991

- Hieno mutta hikinen vuosi

Suomen RC-purjehdusvuosi 1991 oli työläs mutta tuloksekas. Pieni mutta pippurinen järjestömmme onnistui, hyvässä yhteistyössä HSF:n ja Hangon kaupungin kanssa, toteuttamaan täysipainoiset EM-kisat 62 purjehtijalle 15 maasta, ja vieläpä taloudellisesti tyydyttävällä lopputuloksella.

Urheilullisesti oma 8-miehinen joukkueemme pärjasi myöskin oikein mukavasti. Parhaimman sijoituksen, 7:n sijan, vei odotetusti Cride, ja uusi komeetta Joni saavutti hienon 14:n sijan.

Iso lehtileikekirjamme on jo pullollaan sympaattisia kisajuttuja. Varsinkin pohjoismaat, Saksa ja Englanti, mutta erityisesti latino-"kaukomaat" Espanja ja Portugal, ovat raportoineet kisoistamme varsin myönteisesti.

EM-kisat olivat hyvin "framilla" myös kotimaan medioissa. Siitä kiitokset pääsponsorimme Duracellille, sekä Externin pirteille PR-työtille. Kokosivujuttujen perusteella Hankoon ilmeistyi ven-

tovierasta katselijaporukkaa, kysyen "paljonko on pääsymaksu".

Olisi helppo olettaa, että kaiken positiivisen kirjoittelun jälkeen liittoon olisi tullut tuutin täydeltä tiedustelua, ja että jäsen- ja venerekisteri olisi kasvanut hurjasti. Näin ei valitettavasti ole käynyt, pitemminkin päinvastoin, koska rankinglista on jonkinverran supistunut. Miksi? Onko liittomme liian näkymätön, onko meihin vaikea ottaa yhteyttä? Onko veneiden ja varusteiden löytäminen liian vaikeata? Satsaammeko liikaa kärkeen, ja liian vähän vastaalkajiin ja neuvontaan? Siinäpä muutama kysymys vuosikokouksen 2.2.92. puitavaksi.

Entä mitä on tulevan vuoden 1992 plakkarissa? SM-kisat ajetaan Tammisaaressa kesäkuun 27-28 pnä, kommodori Leif Nybomin ammattitaitoisella ja huumoripitoisella johdolla. PM-kisat järjestetään Tampereella, Näsijärvellä, Juho Toivosen rutinoidulla johdolla, liiton avustajina Timo Syrén ja Esa Anttila. MM-kisat

puidaan New Yorkissa syyskuussa, 12-20 pnä, ja paikkoja meillä on toistaiseksi kolme.

Pullat ovat siis hyvin uunissa, vuoden 1992 RC-taikinaa ajatellen. Mutta onko meidän keittiössä liian kuuma, jotta herra Pulliainen viihtyisi siellä kanssamme? Onko M-hiilikuitupulla liian kallias? Pitäisikö meidän raottaa ikkunaa halvemmille leipälajeille?

Englannissa ja Australiassa on edullinen 1-metrin vene jo päässyt hyvin alkuun. Ruotsissa ja Ranskassa puuhataan yksinkertaista, halpaa M-luokan yksityyppivenettä. Ranskassa on perustettu uusi Mini-40 monirunkoluokka. Mitä meidän pitäisi tehdä? Antaa tasoitusta vanhemmille veneille, kuten Norlineille? Kaikki ehdotukset otetaan ilomielin vastaan! Vapaaehtoisille puuhamiehille löytyy heti töitä!

Yours in sport, kuten liettualais uudet ystävämmme sanovat.

Henry Ericsson, puheenjohtaja



RCM-EC 91

IRRU - Model Yacht Racing Division
4th European Championship
RC Marblehead Class
11 - 16 August, 1991
Hanko, Finland

Sponsored by
DURACELL®

1991

- Ett svettigt men härligt år

1991 var ett jobbigt men resultatrikt år för RC-seglingen i Finland. Vår lilla organisation, i samarbete med Hangö Segelförening och Hangö stad, lyckades genomföra ett Europeiskt Mästerskap med 62 seglare från 15 länder, utan ekonomiska förluster.

Sportsligt klarade sig vårt eget 8-mannalag också fint, ledda av Cride på en 7:de plats och vårt nya stjärnskott Joni på en 14:de plats. Att framgångarna kom med båtar konstruerade och byggda i Finland, är också mycket glädjande.

Vår klippbok med presskommentarer från när och fjärran svämmar över av positiva artiklar från Norden, England, Tyskland, Spanien och Portugal.

EM var även väl synligt i våra inhemska media, tack vare vår huvudsponsor Duracell och de duk-tiga flickorna på deras PR-byrå Extern. Tack vare helsidor i de stora drakarna hade vi dagligen

publik vid "ringside", som t.o.m. hade varit villig att betala inträdesavgift om vi hade haft en sådan...

Man kunde ju tänka sig att all positiv PR skulle leda till många förfrågningar och endel nya seglare. Men tyvärr, detta har nog inte hänt, snarare tvärtom, då ägare av äldre, funktionerande båtar droppar bort från rankinglistan. Varför? Är vi för osynliga och svåra att få tag på? Är det för svårt att hitta båtar och utrustning? Satsar vi för mycket på eliten och för litet på nybörjare? Se där några viktiga frågor att diskutera på vårt årsmöte den 2.2. 1992.

Vad händer då 1992? FM körs 27-28 juni i idylliska Ekenäs, under kommodor Leif Nyboms sakkunniga och roliga ledning. NM ordnas i Tammerfors den 1-2 augusti, av Näsijärvi Segelsällskap med Juho Toivonen i spetsen, uppbäckade av våra egna killar Timo Syrén och Esa Anttila. VM i

Marblehead går av stapeln 12-20 september i New York, och Finland har för närvarande 3 platser att tillgå.

"Bullarna är alltså väl i ugnen" (för att travestera ett inhemskt uttryck) för ett spännande år 1992. Men hur kunde vi sänka temperaturen litet i köket, för att få tillbaka Hr. Pulliainen, som inte vill satsa alla sina bagare på vår sport?

I England och Australien har den billiga 1-meters båten kommit bra igång, och klassen har sitt första EM 1993. I Sverige och Frankrike har en billig "entyps" Marblehead varit på tapeten.

Vad skall vi göra här på hemmaplan? Ge äldre båtar, typ Norlin, handicap? Förslag mottages med tacksamhet!

Yours in sport, som våra nya lettiska vänner brukar säga.

Henry Ericsson, ordförande

Sponsored by
DURACELL®



RCM-EC 91
IRU - Model Yacht Racing Division
4th European Championship
RC Marblehead Class
11 - 16 August, 1991
Hanko, Finland



Hangon opetuksia...

Euroopan mestaruuspurjehdukset Hangossa olivat meille mukana olleille varmasti pitkään muistissamme säilyvä tapahtuma. Sää suosi, järjestelyt toimivat ja kilpailut olivat tiukkoja. Lisäjännitystä näytelmään antoivat monet protestikäsittelyt.

Näistä, jo monissa lehdistäkin olleista yleisimmistä asioista, on juttua saatu lukea jo monenmoista. Aionkin nyt kertoa hiukan omakohtaisemmista tuntemuksista.

Emmin pitkään lähtöäni Hankoon, sillä veneessäni oli vain B-riki. Sitten Heffe tarjosi oman veneensä ja niin oli käytössäni kilpailukykyinen vene. Oli lähdettävä.

Ensimmäinen päämääränäni oli testata omaa henkistä kestävyytteni arvokilpailuissa ja hankkia kokemusta. Toissijaiseksi tavoitteeksi olin asettanut itselleni sijoitustavoitteen noin puoleenväliin. Tavoite oli tietenkin aivan hatusta temmattu, mutta jotain oli keksittävä, ettei hännänhuippuna olo alkaisi tuntua mukavalta.

Henkisellä puolella kilpailun suurin anti sitten olikin. Tappiot ja niistä toipumisen nopeus on ratkaisevan tärkeää ajatellen kilpailun kokonais-suoritusta. Johdossa tai aivan kärjessä purjehtiminen on ehkä henkisesti vieläkin vaikeampaa kuin nousun yrittäminen epäonnistuneen lähdön jälkeen, sillä kärjessä voi vain tippua huonommalle sijalle. Helpottavana etuna on tietenkin vapaat tuulet ja mahdollisuus vaikuttaa paremmin omaan reitinvalintaansa.

Kilpailut antoivat toivomani vastaukset siihen kuinka reagoin eri tilanteissa näinkin suurissa lähdöissä. B-lähdössä tuntui olo ahdistavalta, lähinnä siksi ettei meillä niin suuria ja tasaväkisiä lähtöjä Suomessa ole, joten lisää tilaa kaipasi lähtölinjalle ja merkkien ym-

pärille. C ja D-lähdöt olivat sen verran kesympiä, että oli mahdollista huononkin lähdön jälkeen nousta riittävästi, joten niissä lähdöissä kysymys oli lähinnä siitä, että kuinka hyvin sai veneen liikkumaan. Se ei aina ollutkaan niin helppoa, sillä Heffen vene oli swing-rikinen ja omassani on se perinteellinen. Harjoitusaikaakin oli ollut vain yhden viikonlopun verran, joten päännäpimistä oli enemmänkin siinä suhteessa.

Näin jälkikäteen asioita ajatellen (ja tulevan kesän päätöksiä tehdessä) olen päätenyt siihen että, mikäli se on suinkin mahdollista, pitäisi arvokilpailuihin lähteä tutulla ja testatulla veneellä. Ehkä olisi parasta ajaa isommat kilpailut vanhalla ja koetellulla veneellä ja vähemmän tärkeissä kilpailuissa virittää uutta venettä. Sanon näin siksi, että aivan liian usein valitsin väärän rikin tai tein jotain muuta typerää viritystä, jolla oli lähinnä hidastava vaikutus muuten niin nopeaan veneeseen. Tosin veneen nopeus pysähtyi kolmessa lähdössä kuin seinään, sillä veneessä oli kolin ja rungon liittymäkohdassa pieni kolo, johon roskat ilolla tarttuivat kiinni. Ehdottaisinkin, että joskus miettisimme voisiko kölit olla niin suunniteltuja, ettei niihin tartu roskat. Ehkä olisi viisaampaa ajaa hieman hitaammin, mutta ilman kilpailun totaalisesti keskeyttävää ruohotupsua.

Mielenkiintoista oli myös tarkastella erilaisten veneiden suorituskykyä. Voittaneen Valikin veneeseen verrattuna suomalaisten veneet olivat enimmäkseen hennompia ja suunniteltu meillä vallitsevia heikkoja kesätuulia ajatellen. Tosin ensimmäisenä päivänä karsinnoissa, yhdessä lähdössä, oli melkoinen myrsky ja silloin ilmeni, että kyllä Heffen Quantum kulkee todella kovaa, eikä sukella. Pitää vain ajaa pienemmällä rikillä kuin muut. Tässä olikin ehkä suurin ero Valikin

veneeseen. Hän ei vaihtanut pienempään ja vene kesti sen. Kuitenkin hän sai heikkollakin tuulella veneeseen riittävästi vauhtia. Tämä antaa huomattavan edun sään äkillisesti vaihdeltaessa. Jos myös verrataan kolmen suomalaisen Quantumin sijoituksia, niin on todettava, että kokemus ja taito ratkaisevat. Gride oli seitsemäs, Joni muistaakseni yhdeksäs ja minä kolmaskymmenes kahdeksas. Ja veneet olivat kutakuinkin yhtä nopeat. Taito ja kokemuserojen ratkaisevaan vaikutukseen viittaa myös se, että Valikin valmistamia veneitä purjehti kaikissa lähdöissä

Koitin moneen otteeseen hakea kisoista "parasta" venettä. Ei sitä ole. On vain parhaat purjehtijat, jotka tekevät veneistään parhaita. Tämä on oikeastaan lohdullista. Sillä jos sinulla on vene, joka on edes kohtuullinen, niin voit rakentaa siitä paremman ja loppu onkin kiinni siitä, kuinka nopeasti pystyt omaksumaan riittävät taidot. Sillä korvien välistä kaikki on viime kädessä kiinni.

Itse olen ratkaissut asian niin, että ajan vielä ensi kesänäkin vanhalla Norliinillani. Olen hankkinut siihen "uus-vanhan" A-rikin, poistanut viimeisetkin tietämäni viat ja koepurjehtinut koko syksyn. Pitäisi veneen olla nyt iskussa jo ensimmäisissä kilpailuissa.

Ehdotankin sinulle, joka omistat vanhan ja "kelvottoman" veneen. Kunnosta se ja tule mukaan. Et ehkä voita kertaakaan ensimmäisenä kesänä, eikä ehkä toisenakaan. Kolmantena kesänä voit ehkä hetimitäin tuntea onnistumisen riemua. Ja vaikk'et onnistuisi sittenkään voittamaan, olet kuitenkin saanut kokea iloa ja pettymystä runsain mitoin, ja sehän on elämää.

Harry Etelävirta

	1991	SOLIFER CUP	RC MARBLEHEAD NORDIC RANKING												
					(S)		(SF)		(N)		(DK)				↓
PL	NO	RORSMAN	KLUBB	F	P	F	P	F	P	F	P	T	MIN	T-1	
1	N 47	KLEM TORVALD	NMSF	1	1000	0	0	2	955	2	958	2913	0	2913	
2	L 2	LINDHOLM CRIDE	GSS	0	0	1	1000	5	818	3	917	2735	0	2735	
3	S 28	NEUMANN ULF	SRSS	6	667	2	917	6	773	7	750	3106	667	2439	
4	N 60	TÖNNESEN MORTEN	NMSF	4	800	0	0	4	864	12	542	2205	0	2205	
5	L 125	ERICSSON HENRY	GSS	2	933	4	750	12	500	20	208	2392	208	2184	
6	C 6	WALICKI JANUSZ	VDMYS	0	0	0	0	1	1000	1	1000	2000	0	2000	
7	L 13	GINSTRÖM OLOF	GSS	5	733	3	833	0	0	15	417	1983	0	1983	
8	N 133	NYGAARD BJÖRN	NMSF	3	867	0	0	15	364	11	583	1814	0	1814	
9	D 194	ZYLBER HENRIK	AMS	0	0	0	0	3	909	5	833	1742	0	1742	
10	D 200	CLAUSEN BJARNE	DMK	0	0	0	0	11	545	4	875	1420	0	1420	
11	N 72	PETERSEN HANS R	NMSF	0	0	0	0	7	727	9	667	1394	0	1394	
12	S 7	BENGTSSON OLLE	SRSS	0	0	0	0	9	636	10	625	1261	0	1261	
13	N 95	KARLSEN GUNNAR	NMSF	0	0	0	0	13	455	6	792	1246	0	1246	
14	L 102	ESTLANDER JON	GSS	10	400	10	250	0	0	14	458	1108	0	1108	
15	D 186	AGDERHOLM REINER	AMS	0	0	0	0	10	591	13	500	1091	0	1091	
16	S 49	LUNDIN CLAES	SRSS	7	600	0	0	19	182	18	292	1073	0	1073	
17	N 44	DAHL SVERRE J	NMSF	0	0	0	0	14	409	16	375	784	0	784	
18	S 8	GÅRDENHAG STEN	HMBK	8	533	0	0	0	0	19	250	783	0	783	
19	S 23	ANDRÉN LARS	SRSS	0	0	0	0	0	0	8	708	708	0	708	
20	N 265	HELLBERG BJÖRN	NMSF	0	0	0	0	8	682	0	0	682	0	682	
21	L 91	FABRICIUS BAMCE	GSS	0	0	5	667	0	0	0	0	667	0	667	
22	S 333	GÅRDENHAG ROY	HMBK	12	267	0	0	0	0	17	333	600	0	600	
23	L 97	LANGENSKIÖLD MARTIN	HSF	0	0	6	583	0	0	0	0	583	0	583	
24	L 133	BENSKY KENNETH	GSS	0	0	7	500	0	0	24	42	542	0	542	
25	S 375	WIKMANS ANDERS	V:ÅS	11	333	0	0	20	136	0	0	470	0	470	
26	S 13	IRENMARK ERIK	SRSS	9	467	0	0	0	0	0	0	467	0	467	
27	L 83	ETELÄVIRTA HARRY	LP	0	0	8	417	0	0	0	0	417	0	417	
28	N 80	KARLSEN JOHNNY	NMSF	0	0	0	0	17	273	22	125	398	0	398	
29	L 53	ANTTILA ESA	VIP	0	0	9	333	0	0	0	0	333	0	333	
30	N 75	RIGSTAD SVERRE	NMSF	0	0	0	0	16	318	0	0	318	0	318	
31	N 141	BUNDEGAARD KARSTEN	NMSF	0	0	0	0	18	227	0	0	227	0	227	
32	S 6	MALLNER LARS	SRSS	13	200	0	0	0	0	0	0	200	0	200	
33	L 98	PAQVALEN BERNT	GSS	0	0	11	167	0	0	0	0	167	0	167	
34	S 56	PERSSON TOMMY	SRSS	0	0	0	0	0	0	21	167	167	0	167	
35	S	SJÖLANDER ULF	SRSS	14	133	0	0	0	0	0	0	133	0	133	
36	N 80	OLSSON TERJE	NMSF	0	0	0	0	21	91	0	0	91	0	91	
37	L 100	JENSEN OLOF	GSS	0	0	12	83	0	0	0	0	83	0	83	
38	D 111	MARQUARDSEN JÖRGEN	DMK	0	0	0	0	0	0	23	83	83	0	83	
39	S	WILEN KENTH	SRSS	15	67	0	0	0	0	0	0	67	0	67	
40	N 39	BJÖRNENG FINN	NMSF	0	0	0	0	22	45	0	0	45	0	45	
	F =	rorsmans placering i regattan													
	P =	rorsmans poäng i regattan													
	T =	rorsmans poäng totalt för alla seglade regattor													
	T-1 =	rorsmans poäng totalt för sina tre bästa regattor													

Suomen RC-Purjehtijat r.y. / Finlands RC-seglare r.f.						
RC MARBLEHEAD POHJOISMAISET MESTARUUSKILPALUT 1991						
RC MARBLEHEAD NORDISKA MÄSTERSKAPEN 1991						
Aika / datum:		7-8.9. 1991				
Paikka / plats:		Ringebäk Sö, Köbenhavn, Danmark				
Järjestäjä / arrangör:		Dansk Modelbåds Union				
		& Dansk Marblehead Klub				
		Per Andersen, Henrik Pedersen				
Tuomarit/domare:		Jörn Larsen, Villy Hansen				
Purjehduksia / seglingar:		14				
Osanottajaa/deltagare:		24				
Maita/länder:		5				
Tulokset / resultat:						
Sij.	Perämies	Maa	Seura	No.	Malli	Pisteet
Plac.	Rorsman	Land	Klubb	No.	Typ	Poäng
1	Janusz Walicki	Saksa	VDMYS	D 6	Skalpel	24,7
2	Torvald Klem	Norja	NMSF	N 47	Enigma	32,8
3	Christian Lindholm	Suomi	GSS	L 2	Quantum	47,1
4	Bjarne Clausen	Tanska	DMK	D 200	Berlingot	52,4
5	Henrik Zylber	Tanska	AMS	D 119	Skalpel	67,0
6	Gunnar Karlisen	Norja	NMSF	N 90	Cedar	73,7
7	Ulf Neumann	Ruotsi	SRSS	S 28	Skalpel	76,7
8	Lars Andrén	Ruotsi	SRSS	S 23	Cirkus	81,0
9	Robert Petersen	Norja	NMSF	N 172	Skalpel	81,0
10	Olle Bengtsson	Ruotsi	SRSS	S 7	Skalpel	84,4
11	Björn Nygaard	Norja	NMSF	N 113	Skalpel	88,7
12	Morten Tønnesen	Norja	NMSF	N 60	Nasty	99,0
13	Regnar Agerholm	Tanska	AMS	D 186	Skalpel	108,7
14	Jon Estlander	Suomi	GSS	L 132	Quantum	135,0
15	Olof Ginström	Suomi	GSS	L 13	Logic	139,0
16	Sverre Dahl	Norja	NMSF	N 44	Cedar	145,0
17	Roy Gårdenhag	Ruotsi	SRSS	S 4	Skalpel	154,7
18	Claes Lundin	Ruotsi	SRSS	S 49	Hush-hush	156,0
19	Sten Gårdenhag	Ruotsi	SRSS	S 8	Skalpel	194,0
20	Henry Ericsson	Suomi	GSS	L 125	Quantum	198,0
21	Tommy Persson	Ruotsi	SRSS	S 56	Skalpel	201,0
22	Johnny Karlisen	Norja	NMSF	N 80	Cedar	205,0
23	J. Marquardsen	Tanska	DMK	D 111	Logic	205,0
24	Kenneth Bensky	Suomi	GSS	L 133	Hush-hush	231,0

Lappi lepo, SM asento!

SM kilpailut 1991 järjestettiin 21-22 syyskuuta Porkalan Kantvikissa Kantvikin Purjehtijoiden toimesta. Yritys saada yli 20 osanottajaa jotta kisat olisivat viralliset Suomen Mestaruuskilpailut oli kova, mutta pinnistelyistä huolimatta purjehtijoita saapui 15, joten kilpailut olivat "vain" luokkamestaruuskilpailut.

Paikka oli erinomainen eri tuulensuuntia ajatellen ja myös laiturit olivat tosi hyviä.

Mukana oli koko Suomen parhaimmisto mukaanlukien vuoden 1990 mestari Cride Lindholm joka oli ottanut Quantumin sijaan mukaansa "vanhan" -89 Logicinsa kokeillakseen kuinka paljon taso on noussut.

Lauantaiamupäivänä oli kevyt A-keli. Fiilis oli upea ja voitin kaksi ensimmäistä purjehdusta. Päivän kuluessa tuuli voimistui B-keliksi ja iltopäivää melkein sopivaksi korkeille C-rikeille. Banaanini purjehti hienosti ja voitin pari erää lisää päivän mittaan huonoin sijoitukseni ollen neljäs. Sitten jostain kolosta veneeseen tullut vesidesilitra teki tehtävänsä ja vinssi rupesi reistailemaan: kaksi keskeytettyä purjehdusta. Onneksi vauhti oli reipas joten saimme 11 purjehdusta läpi ja sain laskea pois molemmat DNF:t.

Sunnuntaiamuulla tuuli oli olematon ainakin järjestäjien ja niiden mielestä joilla ei ollut A-swingrikiä. Yritin todistaa tuulen olemassaolon purjehtimalla edestakaisin ulapalla, mutta se ei auttanut, joten odottelimme tuulen saapumista. Kyllä se sitten lopulta saapuikin ja voimistuikin aika nopeasti vakaaksi B-keliksi. Fiilis ei ollut lähelläkään lauantain lukemia ja kämmäyksiä tuli turhan paljon. Sitten tuli yksi disaster race ja tulin maaliin ihan hännillä. Criden Logic sensijaan viihtyi reippaassa tuulessa ja terävässä aallokossa ja hän napsi kärkisijoja. Minulla oli siis kolme huonoa sijoitusta, Cridellä ei yhtään ja mestaruus näytti ratkeavan siihen ehtisimmekö saada läpi 22 purjehdusta jotta voisin laskea pois kaikki kolme huonoa reissää. Olo oli helpottunut kun loppujen lopuksi saimme 22. purjehduksen läpi ja ilmoitettiin että kisat olivat päättyneet. Seurasi hermoja raastava pisteiden laskenta ja omien laskujen mukaan lopputulos olisi erittäin tasainen vaikka Cride oli varma että voitaisin.

Jess! Selvä 0.8 (40.9-41.7) pisteen voitto oli tosiasia ja pitkän ajan jälkeen oli saatu uusi nimi Mestareiden listaan. Huono homma vain että SuRCP:illä ei ole näytävää kiertopalkintoa.

Sanotaan että kolmas kerta toden sanoo ja niin se näyttää sanovankin. Olin kolmatta kertaa mukana ja trendi on ollut tasaisen nouseva: 1989 viides, 1990 kolmas ja 1991 bingo!, ja vielä veneellä jonka olin itse rakentanut. Suuret kiitokset Heffelle, Cridelle ja Offille kaikesta tuesta jonka tarvitsin rakentamiseen.

Sitten vain sunnuntailla 19.22 Hesasta lähtevään junaan pääteasemana Misi Rovaniemen ja Kemijärven välillä ja suoraan metäään 155 K 83 ääreen jatkamaan Rovajärven ampumaleiriä.

Jonni Estlander

Tulokset / resultat:

Sij. Plac.	Perämies Rorsman	Seura Klubb	Purjeno. Segelno.	Pisteet Poäng
1	Jon Estlander	Gallträsk SS	L 132	40,9
2	Christian Lindholm	Gallträsk SS	L 2	41,7
3	Henry Ericsson	Gallträsk SS	L 125	45,1
4	Esa Anttila	Virtain Purj.	L 53	65,5
5	Kenneth Bensky	Gallträsk SS	L 133	95,4
6	Björn-Olof Fabricius	Gallträsk SS	L 91	95,4
7	Olof Ginström	Gallträsk SS	L 13	100,7
8	Timo Syrén	Näsijärven PS	L 130	123,0
9	Bobby Gerlin	Lohjan Purj.	L 141	160,0
10	Juha Soilumo	Virtain Purj.	L 123	182,0
11	Martin Langenskiöld	Hangö SF	L 112	183,0
12	Olof Jensen	Gallträsk SS	L 100	185,0
13	Tapio Linkosalo	Suomen RC-Purj.	L 88	202,0
14	Fredrik Langenskiöld	Hangö SF	L 97	221,0
15	Harry Etelävirta	Lohjan Purj.	L 83	233,0

RC Marblehead-luokan mestaruuskilpailun säännöt

1. Mestaruuskilpailulla tarkoitetaan Suomen Purjehtijaliiton (SPL) hyväksymää, RC Marblehead luokassa suoritettavaa kilpailua, jossa ratkaistaan luokan Suomen mestaruus tai luokkamestaruus.
2. SPL:n hallitus myöntää hakemuksesta mestaruuskilpailun järjestämisoikeuden hyväksymälleen Suomen RC-purjehtijat r.y:n (luokkaliiton) puoltamalle seuralle. Järjestäjän tulee toimia yhteistyössä luokkaliiton kanssa.
3. Kilpailut järjestetään Suomen aluevesillä toukokuun 15 ja syyskuun 30 päivän välisenä aikana.
4. Mestaruuskilpailu on avoin kaikille RC Marblehead luokan veneille, joilla on voimassaoleva mittautodistus ja jotka muuten täyttävät luokan säännöt.
5. Purjehtijan tulee olla hyväksytyn pursiseuran sekä SuRCP:n tai oman maansa vastaavan liiton jäsen. Purjehtija saa käyttää lainavenettä. Suomen mestaruuden voi voittaa vain SuRCP:n jäsen.
6. Järjestävän seuran on tiedotettava kilpailusta luokkaliiton kanssa sovitulla tavalla viimeistään neljä (4) viikkoa ennen ensimmäistä kilpailupäivää. Mestaruuskilpailujen osallistujien tulee ilmoittautua kilpailun järjestäjälle tässä määrämällä tavalla.
7. Mikäli mestaruuskilpailuun ilmoittautuu ja osallistuu vähintään 20 venettä vähintään viidestä (5) SPL:n hyväksymästä seurasta, kilpailu nimetään Suomen mestaruuskilpailuksi. Muutoin kilpailu nimetään luokkamestaruuskilpailuksi.
8. Mestaruuskilpailussa noudatetaan IYRU:n kilpapurjehdussääntöjä, SPL:n niihin tekemin lisäyksin. Lisäksi noudatetaan RC-purjehtijan sääntökirjassa julkaistuja RC-purjehdussääntöjä ("Liite 16"), IYRU-MYRD:n RC-kilpailujärjestelmää ("RCYRS") sekä RC Marblehead luokkasääntöjä.
9. Mittautodistus on esitettävä ennen kilpailun alkua. Tämän lisäksi luokkaliitto voi suositella vencen osien leimausta ja tarkistusmittauksia.
10. Purjehdus suoritetaan RCYRS:n mukaan yhdessä tai useassa erässä, osanottaja-määrästä riippuen. Erän maksimikooksi suositellaan 16 venettä.
11. Radan tulee olla kolmiorata, Napoli- tai Hellerup-tyyppiä, luovin pituus n. 40-80 m. Lähdon ja maaliintulon tulee tapahtua luovimalla. Viestitettyä rataa ei voi lyhentää erän aikana.
12. Purjehduksen enimmäisaika (yleensä 15...20 min) on ilmoitettava purjehdus- ohjeessa. Aikaa voi muuttaa vain erien välillä. Luokalla ei ole minimi- eikä maksimituulinopeutta.
13. Mestaruuskilpailut järjestetään kahden päivän viikonloppukilpailuna. Varapäivää ei käytetä. Kilpailuohjelmassa tulee olla vähintään 11 ja korkeintaan 21 purjehdusta. Samana päivänä purjehditaan korkeintaan 12 purjehdusta. Purjehdusohjelmassa on ilmoitettava ajankohta, jonka jälkeen ei aloiteta uusia purjehduksia. Jotta kilpailu voitaisiin hyväksyä mestaruuskilpailuksi, on vähintään seitsemän (7) purjehdusta saatava suoritettua.
14. Mestaruuskilpailussa käytetään RCYRS pistelaskentaa: 0, 1,7, 3, 4, 5, 6 pistettä jne. (Kts. yksityiskohtaisemmat ohjeet sääntökirjasta). RCYRS:n mukaan, jos 5-10 purjehdusta on suoritettu, jätetään huonoin pois. 11-20 purjehdusta: 2 jätetään pois. 21-30 purjehdusta: 3 pois.
15. Kilpailussa on oltava erillinen protestilautakunta, joka koostuu vähintään yhdestä SPL:n hyväksymästä tuomarista.
16. Voittaneelle perämiehelle jaetaan SPL:n mestaruuskunniakirja. Voittajalle luovutetaan luokkaliiton kiertopalkinto ja järjestävä seura jakaa mahdolliset venekohtaiset palkinnot.
17. Järjestävän seuran on kahden (2) viikon kuluessa kilpailun päättymisestä lähetettävä SPL:lle ja SuRCP:lle kilpailun täydelliset tulokset.

RC Marblehead-luokan ranking

1991

KILP/SEGL:											
SIJ	PERÄMIES	SEURA	NO	MALLI	TAMPERE		DIPOLI		SM/FM		
PLAC	RORSMAN	KLUBB	NO	TYP	TÖLÖ		EKSTRÖM		KURRE		PIST POÄNG
1	ANTTILA E	VIP	L 53	KISU	1	2	9	2	3	4	108,3
2	ESTLANDER J	GSS	L 102	QUANTUM	2	1	10			1	101,0
3	ERICSSON H	GSS	L 125	QUANTUM	3	5	4	5	1	3	100,6
4	GINSTRÖM O	GSS	L 13	LOGIC	10	3	3	3	2	7	99,9
5	LINDHOLM C	GSS	L 2	QUANTUM			1	1		2	87,0
6	FABRICIUS B	GSS	L 91	LOGIC	6	4	5	4		6	82,3
7	SYREN T	N	L 130	KISU	5	8		6	4	8	76,3
8	BENSKY K	GSS	L 133	HUSH-- HUSH	4	9	7	7	7	5	76,0
9	GERLIN B	LP	L 141	LOGIC	9			8	5	9	66,0
10	ETELÄVIRTA H	LP	L 83	NORLIN	8		8	11	8	15	61,0
11	SOILUMO J	VIP	L 123	LOGIC	7	10			9	10	60,0
12	JENSEN O	GSS	L 100	HEFTY		11	12		10	12	51,0
13	PAQVALÉN B	GSS	L 97	LOGIC			11	10	6		45,3
14	LANGENSKIÖLD M	HSF	L 112	LOGIC			6			11	31,3
15	NEUMANN ULF	SRSS	S 28	LADY JANE			2				27,0
16	LINKOSALO T	VIP	L 88	KISUTCH				9		13	26,0
17	ANTTILA M	TAPS	L 55	KISUTCH		6					18,3
18	HIETALA E	TAPS	L 110	LOGIC		7					17,0
19	SIREN E	TAPS	L 126	LOGIC		12					12,0
20	LANGENSKIÖLD F	HSF	L 97	LOGIC						14	10,0

Muutos SuRCP:n ranking-ohjelman sääntöihin

5, 2. lause:

Pisteet annetaan jokaiselle kilpailuun osallistuneelle purjehtijalle loppusijoituksensa (S) ja ko. kilpailuun osallistuneiden veneiden lukumäärän (N) perusteella seuraavasti:

$$\text{Pisteet} = \frac{N-S+1}{N} * 1000$$

Pisteet pyöristetään lähimpään täysilukuun.

6, 1. lause:

Mikäli 6 (tai 7, tai 5) rankingkilpailua suoritetaan hyväksytysti loppuun, purjehtija saa laskea 4 (5, 4) parasta pistemäärää ranking-tulokseensa.

Toimintakertomus 1991

Kotimaan kilpailutoiminta

Kilpailukautena purjehdittiin Suomessa 12 kilpailua. M-luokan Rankingsarja koostui 6 regatasta joihin osallistui yhteensä 22 purjehtijaa. Vuoden ranking-voittajaksi selviytyi jälleen VIP:n Esa Anttila, toisena GSS:n Jon Estlander ja kolmantena GSS:n Henry Ericsson. Marblehead-luokkamestaruuskilpailut pidettiin KVP:n toimesta Porkkalan Kantvikissa. Osallistujia oli 15, ja mestaruuden voitti Jon Estlander niukasti 0.8 pisteellä. Christian Lindholm oli toinen ja pronssia vei Henry Ericsson. Esa Anttila voitti 10R luokkamestaruuden ja Tapio Linkosalo oli toinen. I-M luokassa ei ollut osanottajia.

EM-kilpailut järjestettiin menestyksekkäästi elokuussa Hangossa. Suuret kiitokset järjestelyistä Henry Ericssonille, Martin Langenskiöldille, Bernt Paqvalénille ja kaikille jotka osallistuivat joteikin kisojen läpivientiin. Melkein kaikki liiton aktiivit jäsenet osallistuivat jollain tavalla. 62 purjehtijaa osallistui 15 eri maasta ja voiton vei kirkkaasti Saksan Janusz Walicki, Torvald Klem Norja oli toinen ja Peter Stollery Englanti kolmas. Suomalaisista Cristian Lindholm oli 7., Jon Estlander 14., Esa Anttila 33., Olof Ginström 34., Harry Etelävirta 38., Bamce Fabricius 42., Kenneth Bensky 50. ja Timo Syrén 54.. Suomen joukkue sijoittui hienosti viidenneksi kymmenestä. Joukkuekilpailussa, jossa lasketaan maan kolmen parhaan pisteiden summa Englanti oli paras.

Kilpailut ulkomailla

M-luokan PM-kisoihin Tanskassa osallistui Suomi 5 veneen joukkueella. Taas Janusz Walicki oli paras, Torvald Klem toinen ja Christian Lindholm hienosti kolmas. Muut Suomalais-sijoitukset: Jon Estlander 14, Olof Ginström 15, Henry Ericsson 20, Kenneth Bensky 24.

Solifer Cup:in, eli pohjoismaisen "rankinglistan" tuloksiin pääsi 11 suomalaisvenettä. Seitsemän parhaan joukossa oli peräti kolme suomalaista: Christian Lindholm 2, Henry Ericsson 5 ja Olof Ginström 7. Voiton vei Torvald Klem. Euro GP:n voitti jälleen Janusz Walicki ylivoimaisesti, Christian Lindholm oli 52. ja Henry Ericsson 92. 189 osanottajasta.

Venekanta

Kauden aikana rekisteröitiin 4 uutta venettä jotka kaikki olivat M-luokkaa.

Säännöt ja mittaus, tuomarit

Säännöt stabilisoituvat pikkuhiljaa ja mittaukset sujuivat hyvin. Monissa kilpailuissa on nähty isojen veneiden tuomareita juryissä. RC-säännöt "liite 16" hyväksyttiin ja julkaistaan seuraavassa SPL:n sääntökirjassa.

Jäsenistö ja toimihenkilöt

Liiton hallitus on toiminut seuraavalla kokoonpanolla: Henry Ericsson pj, Martin Langenskiöld vpj, Bernt Paqvalén rahastonhoitaja, Jon Estlander sihteeri, Olof Ginström mittauspäällikkö, Timo

Syrén kilpailupäällikkö, Kenneth Bensky sponsoriyhteydet sekä Esa Anttila SPVL:n edustajana. Vuoden lopussa SuRCP:llä oli 54 maksanutta jäsentä.

Talous

Liiton talous on kehittynyt tyydyttävästi kiitos kannattavien EM-kilpailujen. Liitto pystyi tukemaan maajoukkueen matkan PM-kilpailuihin. Kiitämme tukijäseniämme avustuksista ja myönteisestä suhtautumisesta urheiluumme. SuRCP:n jäsen Bamce Fabricius teki tietokoneohjelman "MYRSCY" jota käytettiin pisteidenlaskentaan mm. EM-kilpailuissa.

Suhteet muihin järjestöihin

1991 oli yhdistyksen ensimmäinen vuosi SPL:n jäsenenä ja osallistuttiin Purjehtijapäivään. Henry Ericsson toimi IYRU-MYRD Racing Rules Committee puheenjohtajana sekä kansainvälisen liiton Permanent Committee jäsenenä.

SPL:n puheenjohtaja Rafael Wolontis sekä valtuuston puheenjohtaja Ilkka Tuomi kunnioittivat läsnäolollaan EM-kilpailuja.

PR ja tiedotus

Liiton tiedotuslehti "RC-purjehtija" ilmestyi kahdesti. EM-kilpailut tuottivat paljon positiivista julkisuutta lajillemme. Kisoista kootusta materiaalista on valmistunut videonauha.

Purjehdusohjelma 1992 Seglingsprogram

Pvm Datum	Regatta	Järjestäjä Organisatör	Palkka Plats	Status
2.5	Naftalinpurjehdus Naftalinsegling	GSS	Nuuksio, Espoo Noux, Esbo	Match racing
9.5	Äitienpäiväregatta Morsdagsregatta	AQ	Töölönlahti, H:ki Tölövikén, H:fors	
16-17.5	M-pokali M-pokalen	SRSS	Västerås	SC
23.5	Tampereen regatta	N	Jänissaari, Tampere	R, vain B-riki R, endast B-rigg
24.5	Uiva Venenäyttely	N	Jänissaari, Tampere	
30.5	Tuusulanjärven ranking	TP	Järvenpää	R
6-7.6	Solifer Cup		Tanska Danmark	SC
13.6	Kantvik Ranking	KVP	Kantvik, Porkkala	R
20-21.6	Midsommerseilas	NMS	Malmöya, Oslo	SC
27-28.6	Suomen Mestaruudet Finska Mästerskapen	ESS	Tammisaari Ekenäs	SM+R FM+R
1-2.8	Pohjoismaiset Mestaruudet Nordiska Mästerskapen	N	Jänissaari, Tampere	PM+SC NM+SC
15.8	Hangon Regatta Hangö Regatta	HSF	Hanko Hangö	R
29.8	Ekström Cup	GSS	Gallträsk, Kauniainen Grankulla	R, vain B-riki R, endast B-rigg
5.9 12-20.9	Näsijärven aluemest. Maailmanmesturuuskilpailut Världsmästerskapen	N CPMYC	Jänislahti, Tampere Long Island, New York	
26.9	Kurre Cup Match Racing	GSS	Gallträsk, Kauniainen	Match racing
3.10	Lumumba Cup	ÄFS	Porvoon joki Borgå å	Ens.lähtö 15:00! 1:a start 15:00!
10-11.10	Näsijärvi Cup	N/TaPS	Näsijärvi	

- Ellei muuta mainita kilpailukutsussa on ensimmäinen lähtö klo 11.
- Ekström Cupissa ja Tampereen Regatassa on alnoastaan B-rikin käyttö sallittua.
- Ranking-lopputulokseen lasketaan neljä parasta kuudesta rankingkilpailusta.
- PM-92 karsintaan lasketaan kaksi parasta neljästä rankingkilpailusta ennen PM:lä.
- EM-93 (Fleetwood, Englanti) karsintana käytetään ranking-lopputulokset 1992.

Kontaktihenkilöitä:

GSS ja MM Pippe ja Hefte Ericsson
KVP Lars Nyqvist
AQ Jon-Bjarne Hisinger
ESS Leif Nybom
PM Juho Toivonen
NMS Björn Nygård

90-2975430.
90-2985796.
90-662774.
911-36847.
931-404588/401997.
990-47-2-643060.

HSF Martin Langenskiöld
N Timo Syrén
TP Leena Merisalo
ÄFS Mikael Furustam
SRSS Ulf Neumann
Tanska Bjarne Clausen

911-86761.
931-463138.
90-281651.
915-130810.
990-46-8-7788844.
990-45-49-247047.

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION MODEL YACHT RACING DIVISION



IYRU MYRD MAJOR EVENTS

	1992	1993	1994	1995	1996
RM World	New York Sept		S.Africa Feb/Mar		Australia January
RM Euro		Fleetwood May/June			
RM N.American	Chicago August				
R10r World		Australia Sept			
R10r Euro					
RA World		Denmark August			
1 Metre World			France		
1 Metre Euro		UK			
Nordic RM	Finland	Norway	Sweden	Denmark	

The Permanent Committee

Chairman	Norman Hatfield, 26 Shanklin Drive, Westcliff-on-Sea, Essex, U.K. SSO 9XU. Tel. +44 702 344389
Vice-Chairman	Torvald Klem, Gyldenloves Gate 22B, N-0260 Oslo 2, Norway. Tel. +47 2 558493
General Secretary /Treasurer	Ken Roberts, 51 Edinburgh Drive, Prenton, Birkenhead, Merseyside, U.K. L43 0RJ. Tel. +44 51 6088252
Racing Rules	Henry Ericsson, Bobacka, SF-02440 Boback, Finland. Tel. +358 02 975430 Fax. +358 02 520370
Technical	Jan Dejmo, Tvillinggatan 2A, S-431 43 Molndal, Sweden. Tel. +46 31 876086 Fax. +46 31 873840
Organisation & Policy	Mike Kemp, 4 Laurel Walk, Kempston, Bedford, Bedford, U.K. MK42 7NS Tel. +44 234 852774
Publicity Officer	Nick Weall, 189 Ludlow Road, Southampton, U.K. SO2 7EL. England. Weekends only Tel. +44 703 422482 Weekdays only Tel. +44 81 4509100 Fax +44 81 2080095
International Regatta Officer	John Cleave, 26 Ovington Street, London, U.K. SW3. Tel. +44 71 5815280 Fax +44 71 2252998
Nominated Members	Horst Kronke, Strand Strasse 127, W-2408 Niendorf/Ostsee, Germany. Tel. +49 4503 3629 Gilles Vuillemin, 15 Avenue des Fleurs, F-94170 Le Perreux, France. Tel. +33 1 43241106

HÄNT PÅ BÅTFRONTEN - TAPAHTUMIA VENERINTAMALLA

* Esa Anttilan uskollinen ja menestykäs M-vene L 53 on siirtynyt uusiin käsiin. Onnellinen uusi omistaja on Juhani Frid. Tervetuloa porukkaan, tavataan radoilla.

* Tom Roos är tillbaka i gänget igen, med helskärpta grejer. Han har övertagit Crides välkända Quantum-båt Eltoo, som har ett antal mästerskap på sin meritlista. "Dealen" manglades länge, och slag i saken gjorde grabbarna vid midnattstid på GSS 10-års jubileumsfest.

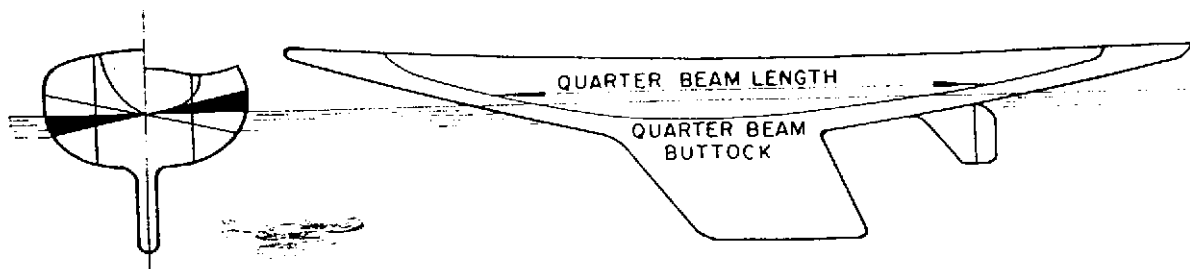
* Stefan Packalén, VD för vår huvudsponsor Duracell, köpte redan på försommaren Logic no. 102 av Kurre Eriksson. Stefan kom snabbt in i systemet, och tog en meriterande silvermedalj i Duracell Match Racing Cup i Hangö. Hoppas vi får se dig på banorna, Stefan !

* Cride och Olof håller på och bygger nya Quantum-båtar åt sig. Modifieringen går ut på att höja däckslinjen i fören, för att undvika dykningstendenderna på hård undanvind.

* Esa Anttila on kehittänyt M-veneelle sopivan uuden kölimallin. Versio syntyi TKK:n diplomityön puitteissa.

* Monirunkoveneistä kiinnostunut Vesa Nurmimaa on ottanut yhteyttä liittoon, ja saanut meiltä Mini-40 luokan säännöt sekä osoitteita ranskalaisiin venetoimittajiin. Onko muita kiinnostuneita?

* A-båten är en klassisk modellsegelbåttyp, som redan på 1920-talet seglades med vindroder. Båtarna är närmare två meter långa och väger ca 15 kg. Konstruktionsregeln för klassen är intressant och komplicerad. VM år 1993 för RC A-båtar går av stapeln i Danmark, och Heffe Ericsson har fått den knäppiga idén att rita och bygga en utmanare från Finland. Är det någon som är intresserad av att delta i ett sådant projekt? Ta kontakt med Heffe.



The International 'A' Class Rule

The rule is written thus:
$$\frac{L + \sqrt{S}}{4} + \frac{L \times \sqrt{S}}{12 \times \sqrt[3]{D}} = 39.37$$

Veneitä myytävänä - Båtar till salu

- L 54 Kisutch -81. Voitettu 2 SM:ää. B-riki, purjevinssi ja servo. Esa Anttila, puh.k. 90-742480.
- L 102 Logic. Oranssi runko. Rv -87. Hiilikuitutakila. A+B riki. Whirlwind vinssi. Futaba peräsinervo ja 2 kan. JR radio. SM III -90. Hintapyyntö 4300,-. Jon Estlander, puh.k. 90-592476.
- L 111 Logic. Turkoosinvärinen hiilikuiturunko. 3 purjekertaa (Stern). Whirlwind vinssi. Futaba 5 kan. radio. Ranking I -88. Hintapyyntö 6500,-. Cride Lindholm, puh.k. 90-5050656.

Suomen RC-Purjehtijat - Finlands RC-Seglare ry., rf.

Hallitus - Styrelsen

Puheenjohtaja, ordförande:

Henry Ericsson, Bobacka, 02440 Bobäck 90-2975430 (koti/hem) 90-5021433 (työ/tj)

Sihteeri, sekreterare:

Jon Estlander, Tornfalksvägen 4, 02360 Esbo, 90-592476 (koti/hem)

Rahastonhoitaja, skattmästare:

Bernt Paqvalén, Kavallvägen 36, 02700 Grankulla 90-5050671 (koti/hem) 90-7701219 (työ/tj)

Mittauspäällikkö, mättningschef:

Olof Ginström, Nouxvägen 10, 02820 Esbo 90-865096 (koti/hem) 90-87071 (työ/tj)

Jäsenet, medlemmar:

Timo Syrén ja Kenneth Bensky

Jäsenmaksu - Medlemsavgift

Liiton henkilöjäsenmaksu on 50 mk.

Förbundets personmedlemsavgift är 50 mk.

Postisiirtotili nro - Postgirokonto nr 2008 893

Mittamiehet - Mättningsmän

Olof Ginström 90-865096

Jon Estlander 90-592476



RC-purjehtijan sääntökirja 1990

Sisältö:

- IMYRun uusi liite kansainvälisiin kilpapurjehdussääntöihin 1990-1992
- RC-kilpapurjehdus-järjestelmä IRCYRS (uusi)
- Marblehead luokkasäännöt
- 1 mR luokkasäännöt, esittely
- SuRCP:n ranking-ohjelman säännöt
- SuRCP:n säännöt

