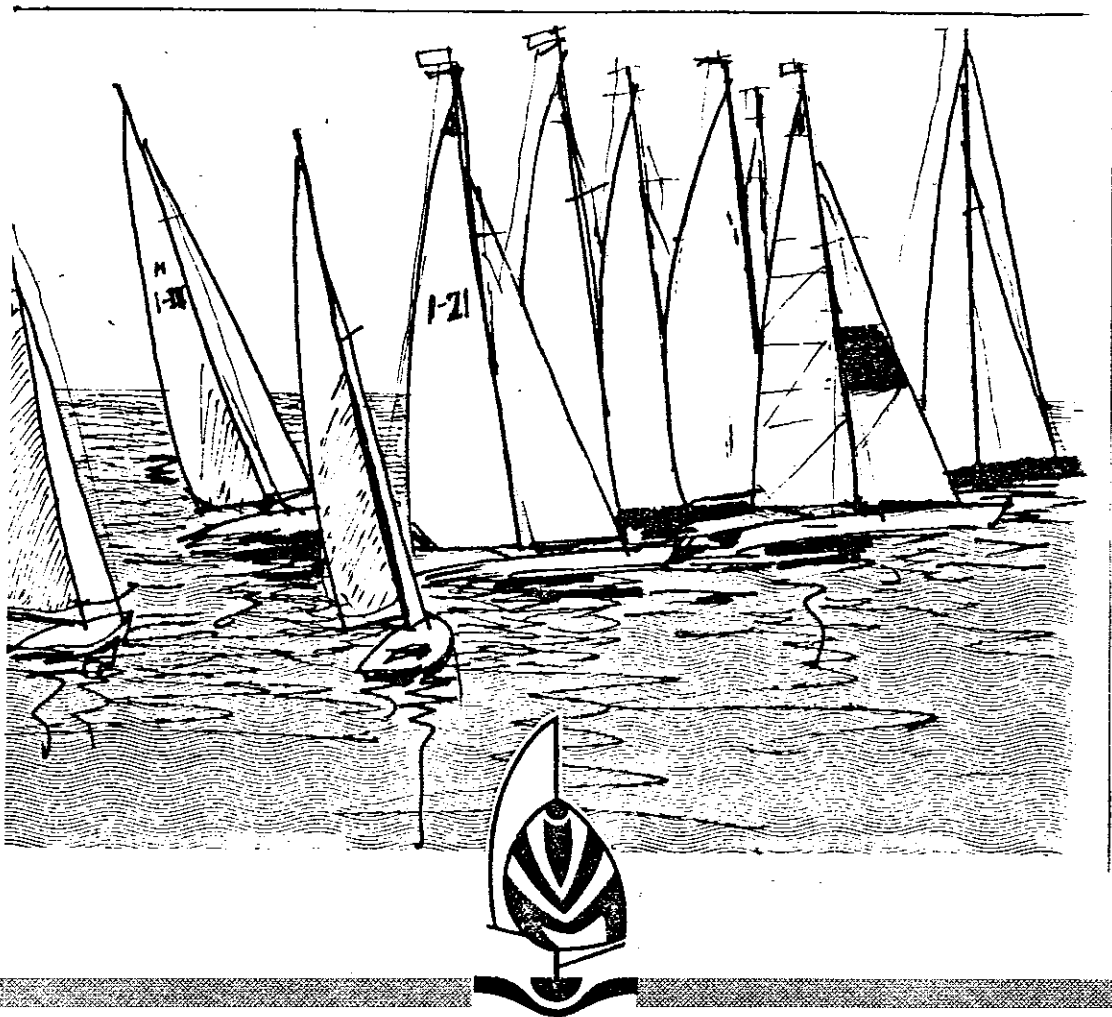




RC-purjehtija RC-seglaren

2/1992

Suomen RC-Purjehtijat - Finlands RC-seglare ry.

TERVETULOA, UUDET PURJEHTIIAT !

Nyt on vihdoinkin alkanut tapahtua koko rintamalla. Pitkään olemme tehneet sen edestä työtä, ja odotelleet. Nimittäin, että RC-purjehtijoiden porukkaan tulisi uusia, pirteitä pärsiä.

Tampereella se alkoi. Syrénin Timo värväsi mukaan H-venekaverinsa Juhani Friedin, ja nepajengistä Matti Luhtalan. Kiinni veti. Timppa, Jussi ja Soilumon Juha ovat jo Juhani Astrolla kuskanneet tosi innokkaasti lähes kaikkiin kesän avoimiin kisoihin.

Model Expossa myönteinen ilmiö myös näkyi. Kenneth Bensdyn ansiokkasti junailemalla ostastolamme kävi monta kiinnostunutta. Näistä parisenkymmentä jo kertoi, että "kyllä minullakin on tommoinen purjevene, ja se on viittä vaille valmis". Käytettyjen veneiden listalla oli myös hyvä menekki.

Syksyn Kurre Cupiin ilmestyivät messuvieraat Hannu Sinko Villähteeltä ja Heikki Purhonen Lappeenrannasta. Pääsimme ihailemaan poikien Ninja-veneiden kauniisti lakattuja abachirimaly-kiä. Ypein oli varmaan Ninjan suunnittelija, eli allekirjoittanut, kun pääsin purjehtimaan omalla luomuksellani. Ihan mukavasti se liikkui kevyelläkin kelillä.

Kurre Cupiin saapui myös Gothonin perhe, mukanaan Harry Etelävirralta Model Expossa hankittu Norlin-vene. Isä Patrick ja 9-vuotias Gunnar-poika näyttivät jo heti ensi kerralla hyvää tyyliä Gallträskin pinnalla.

Perhepurjehduksesta puheen ollen, tuomarimme Pippe Ericsson osallistui jo toisen kerran Porvoon Lumumba Cupiin, joka muuten on vuoden hauskin ja rennoin purjehdus. Pippe jätti taakseen parikin uroskuskia - siinäpä näyttöä muillekin RC-aviopuolisoille. Kannattaapa ainakin kerran vuodessa osallistua hupimielessä kisaan.

Tervetuloa siis koko tuutin täydeltä, uudet RC-purjehduksen ystävät, olkoon taustanne sitten isot purjeveneet, pienet skaalaveneet tai vauhdikkaat RC-lennokit. Tilaa löytyy joukossamme, vielä yhdelle joka käyttää Zappia.

Meillä vanhoilla konkareilla onkin sitten tärkeä tehtävä, pitää hyvää huolta purjehtijaversoistamme. Kastelkaa ne hyvillä neuvoilla, antakaa nille tukea kun vene alkaa hajota, ja auttakaa heidät kitkemään elektroniset ruohot pois ohjauslaitteista. Ehkä "rakkautta ja substraalia" on väärä hoito-ohje, mutta kokeilkaamme vaikkapa "ystävyyttä ja epoxia".

Ennen kaikkea, käyttäytykää hyvät ystävät siististi ja asiallisesti rannalla, etenkin kilpailu- ja protestitilanteissa. Useampi kuin yksi vasta-alkaja on kertonut minulle hiljaa poistuneensa joukostamme, pysyvästi, kun "styrbord-babord" väittely rannalla alkoi käydä liian kuumana.

Toivomme, että sekä uudet että vanhat jäsenet tapaavat toisiaan liiton syyskokouksessa, marraskuussa Helsingissä. Ajasta ja paikasta löytyy tarkempaa tietoa muualla tässä numerossa.

Tavataan siellä !

Heffe Ericsson, piällikkö

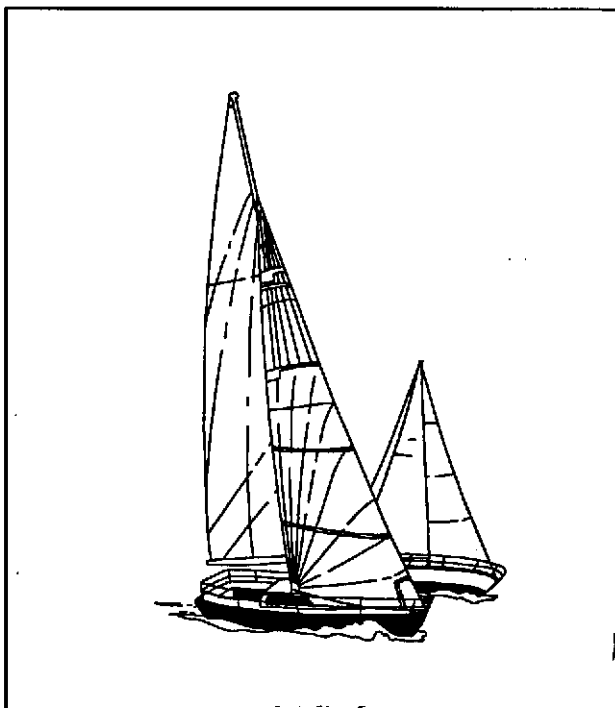


VÄLKOMMEN. NYA SEGLARE !

Nu har det äntligen börjat hända. Det som vi länge jobbat för och hoppats på. Nämligen att RC-seglarnas glada gäng utökas med nya, fräscha nunor.

Det började i Tammerfors. Det var Timo Syrén som värvade sin H-båtskolleja Juhani Fried och 470-seglaren Matti Rantala med att pröva på RC. Snabbt var dom sålda, och i år kunde man se Timo, Jussi och Juha Soilumo kуска land och rike runt i Juhas Astro för att delta i så gott som varenda en öppen kappsegling som ordnades.

Samma fenomen märktes också vid Model Expo, där vårt bås förtjänstfullt organiserats av Kenneth Bensky. Ett tjugotal av besökarna på vår avdelning berättade att "de nog har en sådan där segelbåt under arbete hemma, och den är nästan färdig". Listan på begagnade båtar hade också strykande åtgång.



Mycket riktigt dök två av mässpojkarerna upp på Kurre Cup följande weekend. Det var Hannu Sinko från Villähde och Heikki Purhonen från Villmanstrand, som presenterade sina självbyggda Ninja-båtar. Det var en fröjd att skåda de nätta båtarna med lackad bordläggning av abachi-ribbor. Stoltast var Ninjas "fader" och konstruktör, dvs. undertecknad, som första gången fick både beskåda och styra den kurviga skönheten. Farten var förvånansvärt bra i den lätta vinden, trots avsaknad av hög A-rigg.

Jätte välkomna skall ni alltså vara, alla nya RC-seglingsvänner, i vårt gäng. Ingen skillnad om ni kommer från skalabåtar, radioflyg eller stora segelbåtar, det finns alltid plats för en till som använder Zap.

För oss gamla garvade aktiva gäller det att bjussa på oss själva, och ömt vårda våra nya seglarplantor, för att de ska slå ordentligt rot i vårt kålfiberland. Göd dem med goda trimningsråd, stöd dem i växten då båten rasar ihop, hjälp dem att rensa elektroniska ogräs ur radioutrustning. "Kärlek och Substral" är kanske inte rätt recept. Hur vore det med "Vänskap och epoxi"?

Framför allt gäller det att sila snacket på strandkanten. Uttryck er sakligt och artigt, även då kampen och hjärnan går het. Det är tyvärr så, att mer än en nybörjare skrämts iväg av aggressivt styrbordsrytande, för att aldrig mera återses i tävlingssammanhang.

Vi hoppas att få se både nya och gamla vänner av RC-segling på förbundets höstnöte, som ordnas i november i Helsingfors. Närmare tid och plats meddelas på annan plats i detta nummer.

Hasta la vista !

Heffe Ericsson, el Capitano

NYCIN MM-KISAT 1992

Marblehead-luokan maailmanmestaruuskilpailut pidettiin 12-19 syyskuuta New Yorkissa. Joukkuejohtajamme Heffe Ericsson raportoi meille koke muksista.

OSANOTTAJAT

Kansainväliseen RC-purjehdusliittoon IYRU-MYRD kuuluu 26 maata. Aluksi jokaiselle maalle oli varattu vähintään 2 paikkaa. Suomella oli 3 paikkaa, edellisten MM-kisojen perusteella. Nämä paikat veivät Cride Lindholm, Joni Estlander ja Heffe Ericsson karsintojen ja lähtöhalukkuuden perusteella.

Kun peruutuksia alkoi tulla, mm. Italiasta ja Sveitsistä, saimmekin kaksi paikkaa lisää. Halukkaita lähtöön olivat silloin Offi Ginström ja Tom Roos. Suomen 5-henkinen joukkue oli siten 4. suurin. Ei hullumpi esitys lama-Suomelta.

LÄHTÖVALMISTELUT

Edellisistä MM-keikoista lievästi viisastuneina tutkimme lentokuljetukset jo alkukevällä, ja päädyimme käyttämään Swissairin palveluja, taas kerran. Muistimme myös pyytää erikoislupaa joukkueen veneenkuljetuslaatikon, ja saimme sen. Offin rakentaman boksen mitat ovat nimitään 280 x 60 x 30 cm, ja siihen mahtuu 6 venettä rikeineen.

Joukkuehengen tueksi kyhäsim-

me sinivalkoraitaiset pusakat, lainasimme GSS:n Suomen lipun, ja kotijoukkue ommelsi pikaisesti SuRCP/FIRCS lipun. Muistimme myös laatia yhteisen työkalulistan, ja pakata varusteet sen mukaan.

Varasimme huoneet samasta paikasta kun muutkin, ja buukkasimme Minivan-auton kahdeksi viikoksi - ilman kaaraa ei jenkeissä pärjää.

Ilmestyiimme paikan päälle jo viikko ennen kisojen alkua, jotta pääsisimme "jet lagista" eli aikaeläron väsymyksestä. Näin alkuviiikko kului kevyen harjoittelun ja baseball-katselun merkeissä.

ARKITEKTBYRÅ
Langenskiöld
911-86511

KILPAILUPAIKKA, OLOSUHTEET

Kisapaikaksi jenkit olivat valinneet Eisenhower Park, Long Island-saarella New Yorkin osavaltiossa. Kuljetusmielessä valinta oli fiksu, NYCin JFK-kentältä kisapaikalle oli vain vajaa tunti (joskin portugalilaiset tarvitsivat siihen 6 tuntia). Hotellimme Radisson Plaza sijaitsi kisapuistosta itään, ajoaikaa aamuruuhkassa kolme neljännes tuntia.

Puiston syvänteestä löytyi keinotekoinen lammikko, Gallträskin tai Töölönlahden kokoinen, eli meille ihan sopiva. Veden syvyys oli kahlattavaa luokkaa, vesi yletyi vyötäröön, kuten Cride myöhemmin kisassa osoitti. Lammen ympäri kulki siisti betonikivi- ja asfalttireunus, jonka päällä kipparit pääsivät kulkemaan mel-

ko vapaasti. Varikkoalueeksi oli nurmikkoa aidattu valtavat määrät.

Paikan ongelmana oli tuuliolosuhteet. Aamulla ei tuullut juuri nimeksikään. Puolen päivän aikaan tuuli oli noussut 1-3 m/s:iin. Kello neljän aikaan, kun tuuli oli parhaimmillaan, ajettiin vielä A-riikeillä, vaikka puuskissa joskus B-riki kävi mielessä. Kevyet tuulet sopivat melko hyvin meille suomalaisille, mutta esim. sakut ja brasset olivat vähän käänteissään tuulen puutteesta.

Veneiden säilytys tapahtui puiston lavan pukuhuoneessa, hyvän sovun vallitessa. Siellä ladattiin myös akut. Jenkit olivat järjestäneet myös 220 V virran paikalle, mistä suurkiitokset. Latureiden punaiset silmät kiilsivät yömyöhään.

MITTAUKSET, TARKISTUKSET

Ennenkilpailua, rekisteröintivaiheessa tarkistettiin kaikkien lähtemien todelliset taajuudet annetuilla kiteillä, käyttäen paikallisen lentokerhon Mr. Rock Leonen "IFR Spectrum Analyzer"-laitetta. Laite maksoi 8.000 USD, päivävuokra 100 USD. Tällainen testi onkin erittäin tärkeä, koska kiteiden numerointikäytäntö vaihtelee eri maissa. Lähes kaikki laitteet selviytyivät kiitettävästi "narrow band"-testistä, eli eivät häirinneet vierekkäisellä kaistalla olevaa naapu-

kaan. Esim. vene "K 4444" näyttää vain "44", kissan kokoisin (10 cm) numeroin. Kun veneitä on kisassa 75 ja mahdollisia numeroita vain 99, on selvää että päällekkäisyyksiä tulee. Siksi pitääkin olla tilaa laittaa numero "1" perusnumeron eteen, ja vaikkapa peräänkin. Vesillä näkyi mm. "133", "33" ja "331", sekä "142", "42" ja "242".

Kokemukset tästä? Numerot näkyivät paljon paremmin. Mutta jotkut tekivät nämä muutokset vain fokkaan, ei isoon, aiheuttaen väärinkäsityksiä. Toisilla oli taas vaikeuksia saada lisänumero mahtumaan kapeaan fokkaan. Mutta oikeilla jäljillä ollaan, tarvitaan vain hienosäätöä.

KILPAILUJEN KULKU

Kisapaikalle ilmestyivät loppujen lopuksi 69 venettä. Nämä jaettiin 5 erään (14, 14, 14, 14 ja 13 venettä).

Kilpailut alkoivat sunnuntaina kolmella karsintapurjehduksella, joissa erien kokoonpanot oli arvottu satunnaisesti. Nämä menivät suomalaisittain hyvin, ja sijoitukset maanantaina 3 kevyen kelin kilpailun jälkeen olivat: 1. Cleave (UK), 2. Elmaleh (USA), 3. Smale (NZ), 5. Lindholm, 9. Ericsson, 29. Estlander, 46. Ginström, 59. Roos.

Näin ollen Cride ja Heffe aloittivat loppukilpailut A-erässä, Joni C-erässä, Offi D-erässä ja Tom E-erässä. Jokaisen purjehduksen jälkeen 4 parasta nousivat ylempään erään, ja 4 viimeistä putosivat alempaan erään, RCYRS 90 järjestelmän mukaisesti. Näin jatkettiin sitten päivätolkulla.

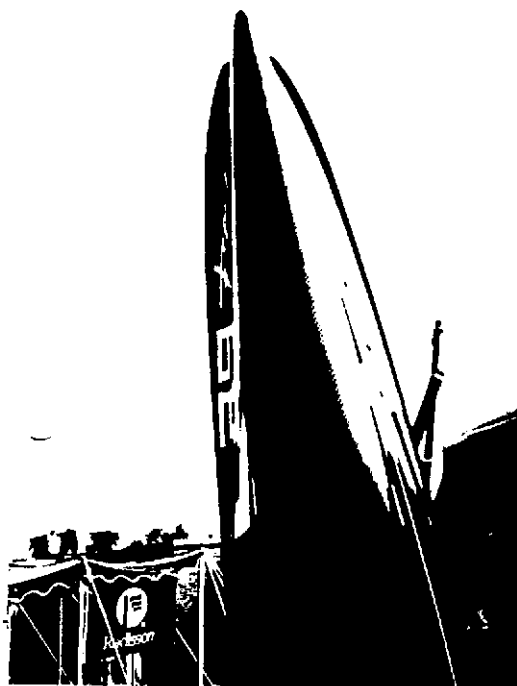
Alussa järjestelyt luistivat varsin tahmeasti, järjestäjät olivat selvästi harjoitelleet vähemmän kuin osanottajat. Onneksi oli päätetty käyttää kahta rataa, joka antoi mahdollisuuden ajaa kaksi erää samanaikaisesti. Tiistaina klo 15 oli ajettu 9 kilpailua, ja tilanne näytti seuraavalta: 1. Elmaleh, 2. Wattam (NZ), 3. Bantock (GB), 6. Lindholm, 27. Ericsson, 32. Estlander, 56. Ginström, 58. Roos. Mutta olimme kaikki pudonneet normaalia alempaan erään tiistain loppuessa - olikohan kavalasti porottavalla auringolla osuutta asiaan, kun hämmäläiset aivot tuntuivat lähinnä jogurtilta?

Keskiviikkona oli varapäivä, joka käytettiin museokäynteihin ja ostoksiin (Joni oli erikoistunut Herbert Petterson- eli HP-tietislaskimiin).

Torstaina kisat jatkuivat järjestäjien sähläyksin, oli päästetty väärä veneitä väärin eriin. Vasta perjantaina jenkit alkoivat saada hommat hanksaan, ja purjehdukset alkoivat luistaa meille tuttuun tahtiin.

(Oli hauska kuulla saksalaisten ja espanjalaiset haikat muistelot Hangon EM-kisoistamme: "Suomessa oli kunnan järjestys, siellä oli hommat hanskassa!")

Lauantaina oli vielä määrä ajaa kolme purjehdusta. Neljä purjehdijaa olivat kultamitalin reunassa kiinni: Robert Wattam, Graham



ria.

M-luokan uusi numerointisysteemi sai nyt tulikasteensa. Sen mukaan purjeisiin laitetaan rekisterinumeron kaksi viimeistä numeroa, sekä isopurjeeseen että fok-

SAFT
NIFE
Racing Batteries

Bantock, Peter Stollery ja Jon Elmaleh. Bantockin hermot kestivät tällä kertaa (yllättäen) parhaiten, ja hän pysyi A-erässä koko päivän, kun taas muut tipuivat ainakin kerran B-erään. Peli oli sillä pelattu, ja Bantock voitti ansaitusti maailmanmestaruuden, jonka hän on monta vuotta tavoitellut.

Suomalaisittain lopputistus ei osunut nappiin, vaan loppusijoitukset 23 kilpailun jälkeen jäivät keskinkertaisiksi: 15. Cride Lindholm, 36. Jon Estlander, 44. Henry Ericsson, 48. Olof Ginström, 60. Tom Roos. Pohjoismaiset kollegamme sensijaan paransivat loppua myöten sijoituksiaan: 7. Clas Lundin (S), 9. Torvald Klem (N), 23. Ulf Neumann (S).

MM-TULOKSET:

1. Graham Bantock, Englanti, 79.2 p.
2. Robert Wattam, Uusi Seelanti, 95.5 p.
3. Jon Elmaleh, USA, 95.7 p.
4. Peter Stollery, Englanti, 104.4 p.
5. Janusz Walicki, Saksa, 104.4 p.
6. Christophe Boisnault, Ranska, 108.8 p.
7. Clas Lundin, SRSS, Ruotsi, 176.7 p.
8. Mike Weston, Englanti
9. Torvald Klem, Norja, 179.7 p.
10. John Cleave, Englanti
15. Christian Lindholm, GSS, Suomi, 245.7 p.
23. Ulf Neumann, SRSS, Ruotsi, 422.0 p.
36. Jon Estlander, GSS, Suomi, 595.0 p.
44. Henry Ericsson, HSF, Suomi, 664.0 p.
48. Olof Ginström, GSS, Suomi, 779.0 p.
60. Tom Roos, GSS, Suomi, 955.0 p.
- 69 osanottajaa.

JÄRJESTELYT

Uutuutena oli kahden radan käyttö samanaikaisesti. Tämä sujui yllättävän hyvin, ja säästi aikaa. Mutta viestit siitä, mikä erä purjehtii milläkin radalla, olisi pitänyt näkyä ja kuulua paremmin.

Kritiikkiä herätti heikot luovit ja lähtölinjat. Poijut vain heitettiin alkuvuorilla veteen ja jätettiin sinne. Myönnettäkön, että tuuli heitteli koko ajan, mutta skar-pimpaa otetta olisi toivottu.

SÄÄNNÖT, KILPAILUOHJEET

Kilpailuohjeessa käytettiin toista uutuutta. Väistösääntöjen rikkomisesta aiheutuva vaihtoehtoinen rangaistus oli nyt vain yksi sakkokierros (360 astetta), perinteisen kahden kierroksen (720 astetta) sijasta. Käytännössä tämä toimi hyvin. Vähänkin itseä-

än epäilevä vene teki heti kierroksen, ja asia oli sillä kuitattu. Häviö oli yleensä vain 0-2 venettä. Näin protesteja jätettiin vähemmän, ja kilpailut sujuivat paremmin. Kannattaa kokeilla myös Suomessa.

(PS: Kokeilimme 360-menetelmää hyvällä menestyksellä Kurre Kupissa. Ehkä me teemme siitä suosituksen ensi kaudeksi.)

Kilpailussakäytettiin tarkkailijoita, joiden tehtävä oli ilmoittaa kun vene kosketti poijuun tai toiseen veneeseen. Järjestät olivat onnistuneet löytämään riittävästi sivullisia näihin tehtäviin, joten kilpailijoita ei onneksi vaivattu tarkkailuohjeilla. Paikalliset, melko ikääntyneet tarkkailijat olivat leppisiä, mutta englantilaisten "turistien" (mm. Ken Roberts, Lindsay Weall) päästyä radan kylkeen alkoi jo kaikua asiallista tekstiä.



PROTESTIT, JURY

Regatan aikana jätettiin yhteensä 74 protestia. Tämä saattaa kuulostaa paljolta, mutta kun lähtöjä oli yhteensä $5 \times 23 = 115$, keskimäärin yhden purjehduksen viidessä erässä jätettiin vain 3 protestia.

Perinteelliset styrbord/babord ja tilaa merkillä-protestit vähentyivät selvästi 360-säännön ansiosta.

Sensijaan jätettiin turhan monta (32 kpl) hyvityspyyntöä, eli johonkin tapahtumaan vedoten kippari anoi parempaa sijoitusta. Näistä jury hyväksyi vajaan puolen, syynä useimmiten takertuminen toiseen, väärässä olevaan veneeseen.

Juryn puheenjohtajana toimi tunnettu kansainvälinen tuomari Mary Pera Englannista, ja varapuheenjohtajana kollegansa Marianne Ericsson Suomesta. Lisäksi kolme amerikkalaista tuomaria sekä Jan Dejmo Ruotsista. Jury jakautui loppukierroksissa kahteen ryhmään.

Protestinkäsittelyssä oli tarkoitus soveltaa uutta englantilaista SYRPH-järjestelmää. Sen mukaan protestin osapuolet saavat tutustua vastapuolen sekä tarkkailijoiden asiakirjoihin ennen käsittelyä, ja kolikolla osoittaa (kruunu/klava) jatkavansa / luopuvansa protestista. Luopunut saa RET-pisteet, eli vähemmän kuin hylkäyksestä (DSQ). SYRPH toimi muutamassa tapauksessa ihan hyvin, mutta yleensä tarkkailijoiden paperit olivat niin puuttellisia, ettei asianomaiset niiden perusteella pystyneet päättämään suuntaan eikä toiseen.



TEKNINEN KEHITYS

Silmiin pistävä oli "horses for courses"-ilmiö, kuten englantilaiset sanovat. Suunnitellaan veneet odotettuja olosuhteita varten, America's Cupin tapaan. Kärkiporukan veneet olivat entistä kapeammat ja kevyemmät. Kölipainoa oli uskaliaasti pudotettu 3.2...3.3 kilon pintaan, mikä olisi selvästi ollut liian vähän jos hiukankin tuulisi.

Jännittävää on myös havaita, että huipussa tehdään joka vuosi joutain uutta. Englantilaiset veneet olivat vaihtuneet täysin viime vuodelta, vaikka menestys Hangon EM-kisoissa oli mitä parhain. Pitää juosta kovaa, jotta pysyisi paikallaan verrattuna muihin...

Kolmas säättö eli trimmi on nyt tullut jäädäkseen. Säädön kohteena veneen kulkiessa on erityisesti isopurjeen takaliesma, joka herkästi vaikuttaa veneen nousukulmaan ja ohjattavuuteen. Vastaavaa temppua voidaan ulottaa myös fokaan takaliesmaan (Bantock, Walicki, Smale) sekä ison mastoliesmaan (Bantock, Bres) tai peräharukseen (Smith).

Yllättävän moni on ryhtynyt tekemään purjeensa itse. Mylar-piirustufilmistä onkin helppo liimailla omat kevyen tuulen purjeet itse, ilman sen kummempaa ompelukonetta. Toimiihan purje ja riki veneen moottorina, ja niiden kehittäminen antaa lisää hevosvoimia. Suomessa Jussi Fried on jo alkanut kehittää omia purjeita, toivotamme hänelle hyvää työnsuhua.

Nähdyt A1-swingriket ja -purjeet (tuulen nopeus 0-2 m/s) eivät juuri poikenneet meidän parhaimmista (eli Criden ja Hefen) A-riikeistä. Sensijaan A2-riket (3-4 m/s) olivat selvästi jäykempiä, lisäspriidarien ja -harusten ansiosta. Hävisimme niille alkukiihtyvyydessä ja nousukulmassa, ja se oli monesti kohtalokasta tiukassa taistossa. B- ja C-riikejä ei päästy käyttämään, joten niistä on vaikea antaa mielipiteitä.

OPETUKSET TÄLLÄ KERTAA

Edellisten kisojen opetukset otettiin kyllä huomioon. Tulimme ajoissa paikalle. Asuimme samassa paikassa muiden kanssa. Kaikki työkalut ja varaosat olivat mukana, ja toimivat. Meitä oli monta, ja liput olivat korkealla.

Silti tulokset eivät olleet odotuksen mukaiset. Sijoitukset lasivat lehmänhännän tapaan loppuviikolla. Missä epäonnistuimme? Miksi Clas ja Torvald pärjäsivät paremmin? Kirjataanpa "kootut selitykset":

* Cride: Keskityin liian vähän omaan purjehdukseeni. Otin turhia murheita mm. heikoista järjestelyistä ja Bantockin protestikuvioista. Kun sitten kölini takertui ongen vapaan ja putosin Berään, pinna katkesi enkä päässyt kunnolla nousemaan. Vinssin palaminen ei auttanut asiaa. Epäonnistuin myös käänöksissä luvattoman usein, ehkä tarvitsemme lisää kölipinta-alaa.



* Joni: Epäonnistuin usein lähdoissa. Kotona pääsee vauhdilla ohi, mutta näin kovassa porukassa toista mahdollisuutta ei anneta, vaan pysyt erässä. Kun vielä peräsinakseli katkesi (4 mm ei riitä) ja missasin yhden lähdön kokonaan, fiilis katosi koko touhusta. Mutta olihan sijoitus paljon parempi kuin Fleetwoodissa 2 vuotta sitten.

* Heffe: Lähdot onnistuivat hyvin, ja veneen vauhti oli ihan OK. Myötätuulella pyyhin usein swing-rikilläni ohi. Toisen luovin lopussa hermot yleensä pettivät, ja aloin tehdä tyhmiä käännöksiä, jotka usein johtivat sakkokierroksiin. Kun itse ajattelet, että "mitä minä teen näin korkealla, B-erässä", niin kyllä alitajunta hoitaa sen, että myös puotat.

* Offi: Luovit menivät yleensä mukavasti, mutta myötätuulella jäin seisomaan kuin tyhjiöön, ja muut pyyhkivät ohi molemmin puolin. Pitäisiökö hankkia swing-riki?

* Tom: Tämä meni ihan mukavasti, ja venekulki lujaa. Nousin useamman kerran C-erään, mikä oli minulle suuri elämys. Sääli että veneessä oli alussa kide- ja antennihäiriöitä ja lopussa vinsiongelmia. Ihan kiva kokemus.

Entä miten joukkue toimi yhdessä? Alussa pystyimme hyvin tarkkailemaan toisemme purjehduksia, ja pidimme jälkipuintipalaverit. Tämä katkesi valitettavasti erilaisiin kuljetus- ja viihdeohjelmiin. Ensi kerralla liikumme ja syömme yhdessä, eikä muu siviiliohjelma saa häiritä.



1992 World Sail Challenge

IYRU - MYRD - 8th WORLD CHAMPIONSHIP R / C MARBLEHEAD CLASS
SAISBURY LAKE, EISENHOWER PARK, EAST MEADOW, NEW YORK

MITÄ PITÄISI TEHDÄ SUOMESSA?

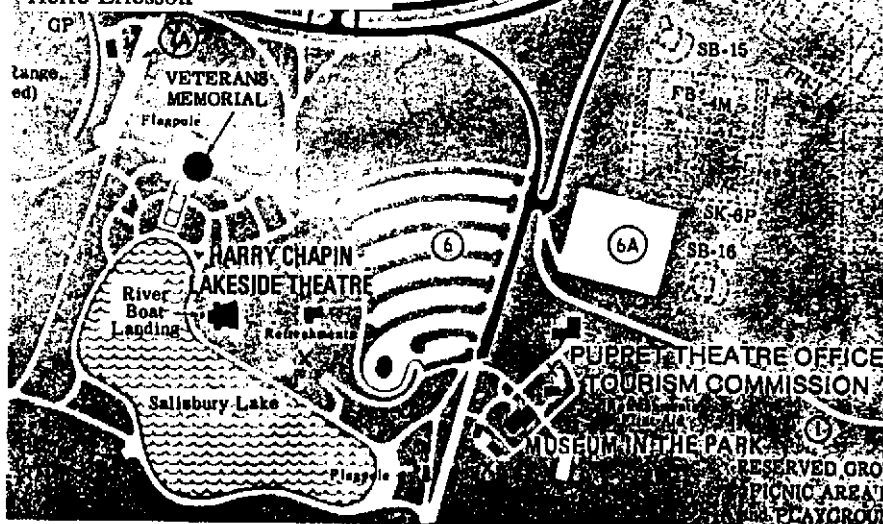
Mihin suuntaan meidän pitäisi kehittää veneitä? Meidän on parannettava Quantum- ja Logic-veneiden nousukulmaa ja kääntymisominaisuuksia, Skalpelin suuntaan. Jäykkyyttä ja vakavuutta voisimme myös lisätä. Voimme hiukan tinkiä kevyen myötätuulen vauhdista. Meidän pitäisi itse tehdä purjeita, ja kehittää rikejä. Kääntyviä profiilimastoja ja purjeiden kaukosäätömenetelmiä pitäisi myös kehittää. Takaisin piirustuspyydälle taas...

KIITOKSET

Kiitämme ne tahot, jotka ovat myötävaikuttaneet matkamme onnistumiseen: Suomen RC-purjehtijat, Gallträsk Segelsällskap, Hangö Segelförening, Swissair, Budget Rent-a-Car, Duracell ja Pienoismalli-lehti.



1 Heffe Ericsson



Model Exposta lumituiskuun...

(Eli harrastuksilla on eroa)

Teknisen harrastuksen messut, Model Expo '92, järjestettiin Helsingin jäähallissa 4.-6.9. Siellä oli kamaa laidasta laitaan. Oli tavaraa tyrkyllä pitäviä myyjiä, oli parastaan näytille tuoneita harrastajia. Ja oli siellä RC-purjehtijainkin omalla osastollaan. Itsekin sain seistä osastolla vastailemassa kysymyksiin. Välillä tosin livistin muitakin osastoja katsomaan. Ja siitä tämä juttu.

Kävelin, katselin ja näin mitä hienoimpia laivojen pienoismalleja, lennokkeja ja kaikenlaista muuta näpertelyn tulosta. Vesialtaassa porhaltavat laivojen pienoismallit olivat katsojen suosiossa samoin kuin jäähallin kaukalossa kurvivat autotkin, ulkona pörräävistä helikoptereista puhumattakaan. Yleisöä oli kuin parhaassa lätkäottelussa. Palattuani takaisin osastollemme myönsin mielessäni, ettemme ehkä pystyneet nyt näytteillä olevalla kalustolla olemaan näyttelyn hienoimpia, kaukana siitä. Vähän lohtua toi osastollamme pyörivä video, joka kuvasi Hangon EM kisoja. Sitä monet katselivat huuli pyöreänä. Monet kyselivät kuinka kaukaa venettä voi hallita, kuinka jokin sen osa toimii ja niin edelleen. Saatoimme siis antaa harrastuksestamme elävän kuvan, kiinnostavan näkökulman kansaivälisyyteenkin. Yhtä kaikki, katsellesani muita Jäähallin osastoja, tulin taas siihen tulokseen, että RC -purjehdus on niin monipuolinen ja vaativa harrastus, ettei siihen helposti kyllästy.

Kuin pisteenä näihin aatoksiin Exposta lähdin 10.-11.10. purjehdittaviin Näsijärvi Cup kisoihin. Jos Jäähallissa oli ollut lämmintä ja mukavaa niin syksyn ankeus tuli todella esille Tampereella. Purjehdimme kilpailut erään kesämökin rannassa. Lauantaina lilluimme, kaikki kahdeksan venettä, seitsemän lähtöä. Sunnuntaina urakoimme todella hankalassa puuskien ja tyvenen sekamelskassa kaksikymmentä lähtöä. Kaiken lisäksi sunnuntaina tuiskuava lumi ajoittain jopa haittasi veneiden tarkkailua. Mutta hauskaa oli. Vasta tällaiset olosuhteet erottavat kunnolla mallinrakentajat ja RC -purjehtijat toisistaan, sillä veneemme purjehtivat täysillä jääriite takilassa, kohmeiset sormet hyväilivät lähettimen puikkoja ja tippa roikkui melkein jokaisen nenästä. Mutta periksi ei annettu, ei tuumaakaan.

Paluumatka Lohjalle sujuikin sitten hyvillä mielin, lumisohjossa ajaen. Olihan taas tullut koettua hieno purjehdusreissu ja yhteinen saunailta sekä jutusteltu myöhään yöhön. Taidanpa lähteä ensi syksynäkin Tampereelle...
Lähdetkö sinäkin?

Harry Etelävirta





KOKOUSHUTSU

Suomen RC-purjehtijoiden syyskokous pidetään lauantaina, marras-kuun 14 päivänä, klo 16:00 SVUL:n tiloissa, osoite Radiokatu 20, 00240 Helsinki (Länsi-Pasila). Ajo-ohjeita voi kysyä esim. Heffeltä tai Jonilta. Katsomme kuvia MM-kisoista, juttelemme kauden koke-
muksista, suunnittelemme Vene 93-messujen osanottoa. Kokouksen jälkeen poikkeamme porukalla pizzalla.

Kaikki RC-purjehduksesta kiinnostuneet ovat erittäin tervetulleita, ja erityisesti uudet jäsenemme.

MÖTESKALLELSE

Finlands RC-seglare r.f. samlas till höstmöte lördagen den 14 no-
vember kl. 16:00, på Finlands Seglarförbund, Radiogatan 20, 00240
Helsingfors (Västra Böle). Köranvisningar av heffe eller Joni. På
programmet: Bilder från VM i New York, snack om säsongen som
gick. Efter mötet går vi ut på en pizza tillsammans.

Alla RC-seglingsentusiaster är synnerligen välkomna, speciellt våra
nya medlemmar.

Suomen RC-Purjehtijat r.y. / Finlands RC-Seglare rf.

Hallitus / styrelsen

Puheenjohtaja / ordförande

Henry Ericsson, Bobacka, 02440 Bobäck, puh. k. 90-2975430, t. 90-43577211, fax
Sihteeri / sekreterare kot. 90-2976640.

Jon Estlander, Sotalaisgatan 1-3 D 85 20180 Åbo 921-354711 (opisk / stud)
Tornfalksvägen 4.19 022620 Esbo 90-591476 ("koti" / "hem")

Rahastonhohtaja / skattmästare

Bernt Paqvalén, Kavallvägen 36, 02700 Grankulla 90-5050671 / 90-8701201

Mittauspäällikkö / mättnings-shef

Olof Ginström, Nouxvägen 10 02820 Esbo 90-865096 / 90-87071

Jäsenet / medlemmar

Timo Syrén ja Kenneth Bensky

Mittamiehet / mättningsmän

Olof Ginström 90-865096

Jon Estlander 921-354711

Juhani Fried 931-128813

Jäsenmaksu / medlemsavgift

Liiton henkilöjäsenmaksu on 50 mk

Förbundets personmedlemsavgift är 50 mk

Posttilirto nro / postgirokonto nr

2008 8983

Pohjoismaiden Mestaruuskilpailut 1-2. 8 1992 Tampereen Jänissaarella Järjestäjä: Näsijärven Pursiseura

1.	N 147	Torvald Klem	19.9
2.	S 50	Ulf Neumann	55.7
3.	L 2	Christian Lindholm	65.8
4.	S 51	Cleas Lundin	74.8
5.	L 132	Jon Estlander	76.7
6.	N 133	Björn Nygaard	86.7
7.	S 72	Hans Robert Petersen	92.7
8.	L 135	Timo Syrén	108.0
9.	L 153	Esa Anttila	129.0
10.	L 125	Henry Ericsson	140.0
11.	L 13	Olof Ginström	171.0
12.	L 112	Fredrik Langeskiöld	187.0
13.	S 58	Ulf Sjölander	188.0
14.	L 91	Björn-Olof Fabricius	189.0
15.	S 38	Anders Wikmans	193.0
16.	L 142	Tom Roos	195.7
17.	L 58	Juhani Fried	210.0
18.	L 133	Kenneth Bensky	254.0
19.	L 83	Harry Etelävirta	257.0
20.	L 123	Juha Soilumo	270.0
21.	S 28	Rolf Permdal	272.0

1992 Solifer Cup Nordic Ranking Lopputulokset

sij.	no	kippari	seura	S	D	N	F	Yht.
1.	N 47	Torvald Klem	NMSF	1.	3.	2.	1.	3781
2.	S 28	Ulf Neumann	SRSS	3.	1.	10.	2.	3325
3.	N 133	Björn Nygaard	NMSF	4.	8.	6.	6.	2658
4.	S 49	Cleas Lundin	SRSS	2.	9.	0	4.	2114
5.	D 194	Henrik Zylber	AMS	0	2.	7.	0	1601
6.	D 203	Sune Mortensen	DMK	0	4.	5.	0	1539
7.	N 72	Hans R. Petersen	NMSF	0	0	12.	7.	1135
8.	D 186	Reiner Agdenholm	AMS	0	7.	9.	0	1079
9.	N 60	Morten Tønnesen	NMSF	0	0	12.	7.	1057
10.	G 6	Janusz Walicki	VDMYS	0	0	1.	0	1000
11.	S 58	Ulf Sjölander	SRSS	7.	0	0	13.	967
12.	L 2	Christian Lindholm	GSS	0	0	0	3.	905
13.	N 265	Björn Hellberg	NMSF	0	0	3.	0	895
14.	N 95	Gunnar Karlsen	NMSF	0	0	4.	0	842
15.	L 125	Henry Ericsson	GSS	0	0	15	10	835
16.	L 132	Jon Estlander	GSS	0	0	0	5.	810
17.	S 375	Anders Wikmans	V-AS	9.	0	0	15.	718
18.	S	Göran Säwesten	SRSS	13	0	0	0	692
19.	D 200	Bjarne Clausen	DMK	0	12.	0	0	667
20.	L 130	Timo Syrén	N	0	0	0	8	667
21.	K 144	John Cleave	RMBC	0	0	8.	0	632
22.	L 53	Esa Anttila	VIP	0	0	0	9.	619
23.	S 23	Lars Andrén	SRSS	6.	0	0	0	615
24.	L 13	Olof Ginström	GSS	0	0	0	11.	524
25.	N 39	Finn Björnberg	NMSF	0	11.	14.	0	482
26.	L 97	Fredrik Langeskiöld	HSF	0	0	0	12.	476
27.	S 56	Tommy Persson	SRSS	8	0	0	0	462
28.	L 91	Bamce Fabricius	GSS	0	0	0	14.	381
29.	N 80	Terje Olsson	NMSF	0	0	13.	0	368
30.	S 6	Lars Maltner	SRSS	10	0	0	0	308



Solifer Cup's 1:a, 2:a och 3:e pristagare: Ulf Henryk och Torvald



1 S50

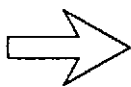
Ulf Neumann

9 S 51

Cleas Lundin



SuRCP RANKING 1992



	seura	Tampereen Regatta	Tuusulanjärven Ranking	Kantvik Ranking	Suomen Mestaruus	Hangon Regatta	Spirit of Sprite	Yhteensä	4 Parasta
1	32 Jon Estlander	GSS 1 1000	1 1000	1 1000	1 1000	1 1000		5000	4000
2	53 Esa Anttila	VIP 5 692	3 818	3 818	2 941		1 1000	4269	3577
3	35 Timo Syrén	N 6 615	8 363	5 636	3 882	3 800	2 928	4224	3246
4	33 Kenneth Bensky	GSS 9 384	5 636	2 909	5 764	5 600	3 857	4150	3166
5	13 Olof Ginström	GSS 2 923	2 909	4 727	9 529		8 500	3588	3088
6	91 Bance Fabricius	GSS	4 727	6 545	7 647		4 785	2704	2704
7	25 Henry Ericsson	HSF 4 769	6 545		14 235		5 714	2263	2263
8	58 Juhani Fried	N 7 538	7 454	11 90	10 470	4 700	14 71	2323	2162
9	12 Martin Langenskiöld	HSF			8 588	2 900	7 571	2059	2059
10	2 Cride Lindholm	GSS 3 846			4 823			1669	1669
11	41 Bobby Gerlin	LP 12 153	9 272	7 454	11 411	6 500	12 214	2004	1637
12	83 Harry Etelävirta	LP 11 230	11 90	8 363	12 352	8 300	13 142	1477	1245
13	97 Fredrik Langenskiöld	HSF			6 705	7 400		1105	1105
14	00 Olof Jensen	GSS 13 76	10 181	9 272	15 176	9 200	10 357	1262	1010
15	23 Juha Soilumo	N			13 294	10 100	9 428	822	822
16	42 Tom Roos	GSS 8 461		10 181	16 117			759	759
17	30 Matti Luhtala	N					6 642	642	642
18	55 Matti Anttila	VIP 10 307						307	307
19	98 Bernt Paqvalén	GSS					11 285	285	285
20	55 Antti Turpeinen	GSS			17 58			58	58

VINSSI LEPO!

Tänäkin vuonna SM-kilpailut järjestettiin uudessa paikassa ja taas uusi seura oli järjestäjänä. Nyt paikaksi oli valittu Tammisaari ja järjestäjä Ekenäs Segelsällskap ESS, jonka kommodori Leif Nybom kävi viime vuonna SM:issä tuomaroimassa ja tarkkailemassa järjestelyjä. Ja ehkä juuri siitä syystä järjestelyt sujuivat nytkin moitteettomasti, eikä jurylläkään ollut pahemmin töitä.

Rata oli sijoitettu Tammisaaren uimarannan länsipäähän jossa oli kyllä iso tukeva, mutta liian korkea laiturirata ja sen päässä ponttoonilaituri josta purjehdittiin joka oli vähän liian pieni eikä oikein jaksanut kantaa kahtakymmentä henkilöä. Tuulen suunta oli molempina päivinä aika suoraan rantaa kohti, joten hyvän radan laatiminen oli aika vaikeaa. Lisäksi radalla oli pari poijua aika pahoissa paikoissa.

Taaskaan ei saatu Suomen Mestaruus-statusta vaativaa kahtakymmentä venettä mukaan. Lauantai aamupäivänä paikalle ilmestyi 17 venettä, joten aloitimme kuitenkin kahdessa erässä. Molempina päivinä tuuli oli aluksi juuri sopiva A-rikille mutta voimistui iltapäivällä jopa C-ikeliksi, joten pääsimme kokeilemaan useita rikejä. Sää oli selvää sortsikeliä, jonka ansiosta erien välillä oli hyvät mahikset ihailla paikallisia hiekkarantanähtävyyksiä, juuri niinkuin Leif oli luvannut.

Lauantaina aloitimme kilpailut kolmella karsintapurjehduksella. Kolmannessa purjehduksessa kun olin kiertänyt lenssipojun viimeisen kerran ja edessä oli vain 10 metrin luovi maaliin vinssi meni mösöks enkä päässyt edes maaliin, ja heti kärkeen tuli lottovoittoon verrattava pistemäärä. No eikun vene varikolle, teipit pois ja vinssi palasiksi. Se näytti ihan kuivalta eikä moottorikaan ollut kärttänyt. Mutta kuollu se oli. Onneksi kuitenkin Heffe "on mulla semmonenkin mukana" Ericssonilla oli varavinski, jonka ruuvasin kiini, ja taas mentiin. Mutta heti seuraavassa lähdössä Criden tuliterä Whirlwind "Fastnet" vauhtivoimavinsin heitti veivit eikä ylimääräisiä vinssejä enää löytynyt. Eli siihen päättyi Criden lauantaiurakka vaikka se harkitsikin vakavasti ajamista kotiin Kauniaisien hakemaan toista vinssiä. No tähän paransi muiden mahdollisuuksia huomattavasti, ja lauantain jälkeen johdin parilla pisteellä ennen Esaa ja Timppaa. Sunnuntaina Antti Turpeinen ei päässyt tulemaan joten jatkoin yhdessä erässä ja Cridekin oli hakenut uuden vinssin niin että pääsimme vähän kokeilemaan hänen uusia Quantum luomustaan "Durabelleä", jossa on Suomen enimmäinen swingriki jossa on nivel etupuomille eli n.s. "break-back". Cride nousikin hienosti jopa neljänniksi. Iloinen yllätys oli Fredrikin hieno sijoittuminen vaikka ei olekaan osallistunut kilpailuihin pitkään aikaan.

Suurkiitokset HSF:lle joka lahjoitti kokoelmistaan vanhan hienon SM-kiertopalkinnon. Ensi vuonna tsempataan sitten porukalla se kaksikymmentä venettä kasaan että saatais ihan "oikeat" ässämmät.

Tyyrpuurti!! Joni

Suomen Mestaruuskilpailut 27-28. 6. 1992 Tammisraaressa.

1.	32	Jon Estlander	20.5
2.	53	Esa Anttila	50.1
3.	30	Timo Syrén	68.4
4.	2	Christian Lindholm	72.2
5.	33	Kenneth Bensky	88.1
6.	97	Fredrik Langenskiöld	88.8
7.	91	Björn-Olof Fabricius	117.0
8.	12	Martin Lamgensköld	119.0
9.	13	Olof Ginström	137.0
10.	58	Juhani Fried	144.0
11.	41	Bobby Gerlin	53.0
12.	83	Harry Etelävirta	177.0
13.	23	Juha Soilumo	197.0
14.	25	Henry Ericsson	199.0
15.	00	Olof Jensen	202.0
16.	42	Tom Roos	239.0
17.	55	Antti Turpeinen	254.0



Solveig Hellström

Jon Estlander med sin egenhändig bygda RC-Marblehead-båt.

IYRU-MYRD UUTISIA

Olemme saneet uudet säännöt koskien purjeiden merkkejä Marblehead ja 1M luokille. Tässä uusien sääntöjen syyt:

- Veneet helpompi tunnistaa kilpailun aikana.
- Etupurjeeseen määrätty numerot jota omistajan ei tarvitse vaihtaa kilpailujen välillä.
- Ei enää käytetä jopa seitsenmerkkisiä purjenumeroita (esim. UK 6543 -> 43).

Merkkien koot tulee olla (mm):

	korkeus	leveys	paksuus	väli
kirjain (L)	60-66	40-45	9-11	13-15
numero	100-110	60-73	12-18	20-25
"M" kirjain	25-30	25-30	6-8	

Merkkien sijoitukset näkyy viereisessä kuvassa.

Rekisterinumero (esim L 44) pitää olla vähintään 20mm korkuisina kirjaimina näkyvästi kirjoitettu rungon ulkopinnalla.

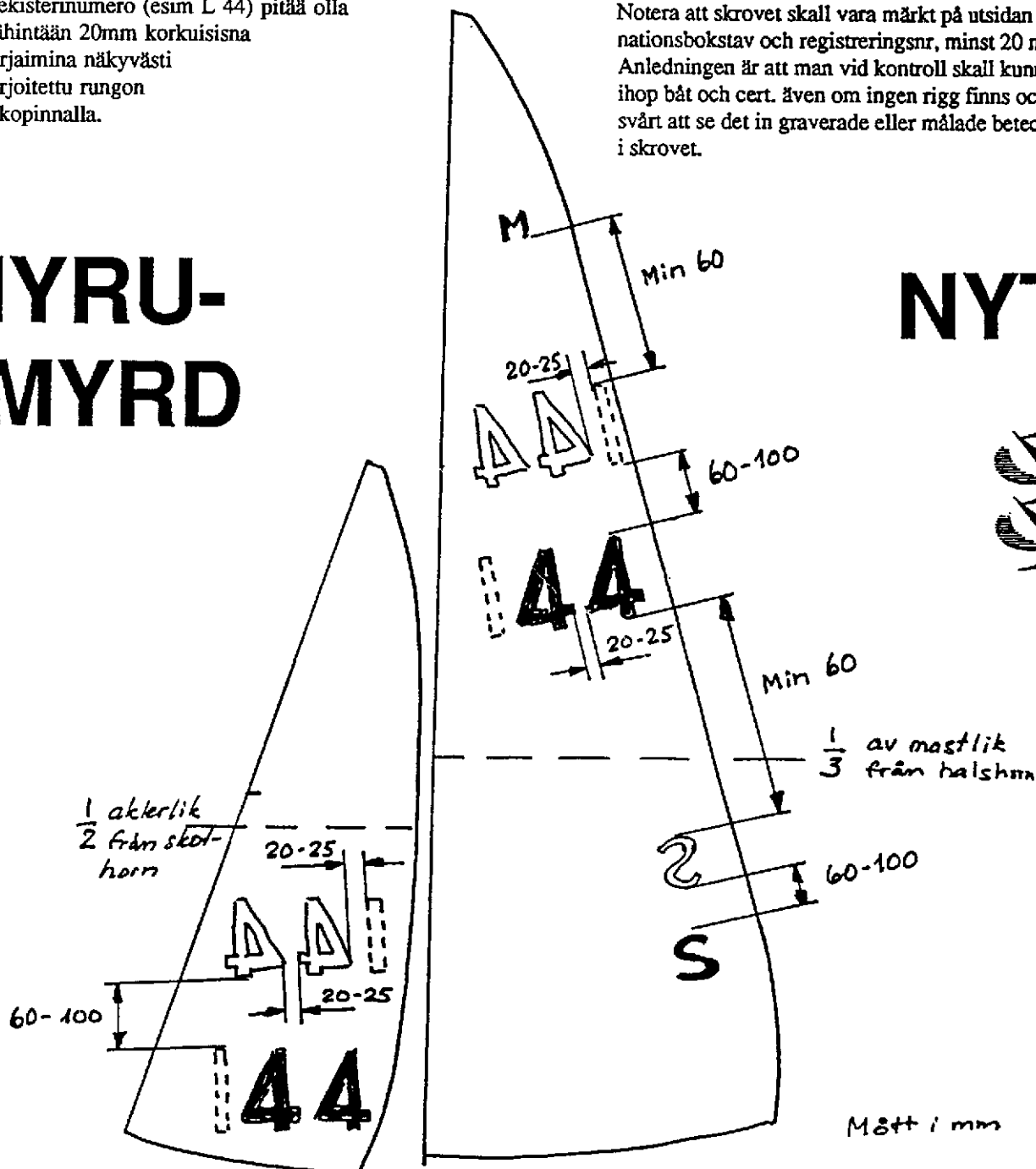
Vi har fått nya regler för segelbeteckningar för Marblehead och Enmeter. Här är skälen för det nya systemet:

- Lättare att identifiera båtarna under racet. Gäller inte minst för seglaren själv.
- Införa markeringar av focken, så att ägaren slipper byta mellan olika tävlingar (dvs nummer). MYA i England har sedan en tid provat systemet.
- Om möjligt minska språkförbistringen vid internationella tävlingar. Ett stort tydligt nummer är lättare att ropa ut.
- Tillgodose den tresiffriga olympiska koden, som IYRU förmodligen kommer att införa.

Notera att skrovet skall vara märkt på utsidan med tydlig nationsbokstav och registreringsnr, minst 20 mm höga. Anledningen är att man vid kontroll skall kunna koppla ihop båt och cert. Även om ingen rigg finns och det kan vara svårt att se det in graverade eller målade beteckningen inne i skrovet.

IYRU-MYRD

NYTT



RC-PURJEHTIJAN OSTO-OPAS / RC-SEGLARENS SHOPPINGGUIDE

Luettelo on tehty Marblehead-luokan tarpeita ajatellen. Toimittajilta saa kyllä muitakin veneitä, kuten 1-M ja 10-R, sekä osia näihin. KMS:llä on myös monirunkopurjeveneitä.

* PIIRUSTUKSET / RITNINGAR:

- "Ninja" ja "Quantum", Henry Ericsson, p. 90-2975430.
- "Wafer" (vastaa Paradoxia), Sails Etc.

* RUNGOT / SKROV:

- "Kisutch": Esa Anttila, p. 90-742480
- "Quantum", Cride Lindholm, yllä
- "Skalpel": Walicki ja Modellseglar'n, kts. alla.
- "Pinter": Jon Elmaleh, kts. alla.
- "Logic": Cride Lindholm, p. 90-408985
- "Enigma", "Paradox": Sails Etc (Bantock), kts. alla.
- "Edge", "Slick": Swan Models, kts. alla.

Kotimaisten toimittajien kanssa voi myös keskustella muotin vuokraamisesta.

* VALMIIT VENEET / TÄYDELLISET RAKENNUSSARJAT

- "Mystick", "Enigma", "Paradox": Sails Etc.
- "Skalpel": Walicki, Modellseglar'n.
- "Osprey": Tony Abel, Modellseglar'n.

* LUJITEMUOVIAINEET:

- Kevlar, hiilikuitu, epoxi: Kevra Oy, p.90-607083
- Lasikuitu, polyesteri: Bang & Co, p. 90-54041

* KÖLIPAINOT / BULBAR

- Esa Anttila
- Cride Lindholm
- Sails Etc.

* KÖLIEVÄT / KÖLFENOR

- Esa / Cride / Joni Estlander?
- Sails Etc.
- KMS
- Walicki

* MASTO-JA PUOMIAIHOT:

- ** Suorat hiilikuituputket: ○ Cride Lindholm ○ Sails Etc.
- ** Suipot hiilikuituputket: ○ Modellseglar'n ○ Elmaleh
- ** Hiilikuitusauvat: ○ Juha Soituma, Tampere
- ** Hiilikuituprofiilit: ○ Walicki ○ Modellseglaren
- ** Alumiiniputket:
- Aluma, 90-780066
- Rautakaupat
- ** Lasikuituungenvavat: Kalastusliikkeet, rautakaupat

* PURJEET / SEGEL:

- Manse Sails, Timo Syrén & Juhani Fried, p. 931-463138 & -128813
- Modellseglaren (myös omaa tuotantoa)
- Sails Etc. ○ Bob's Boatyard ○ Housemartin
- polyester-piirustusfilmiä (0.07 mm) piirustusvälinekaupoista

* RIKIHELAT / RIGGBESLAG:

- Sails Etc.
- Walicki
- KMS

* RADIOLAITTEET / RADIOUSTRUSTNING:

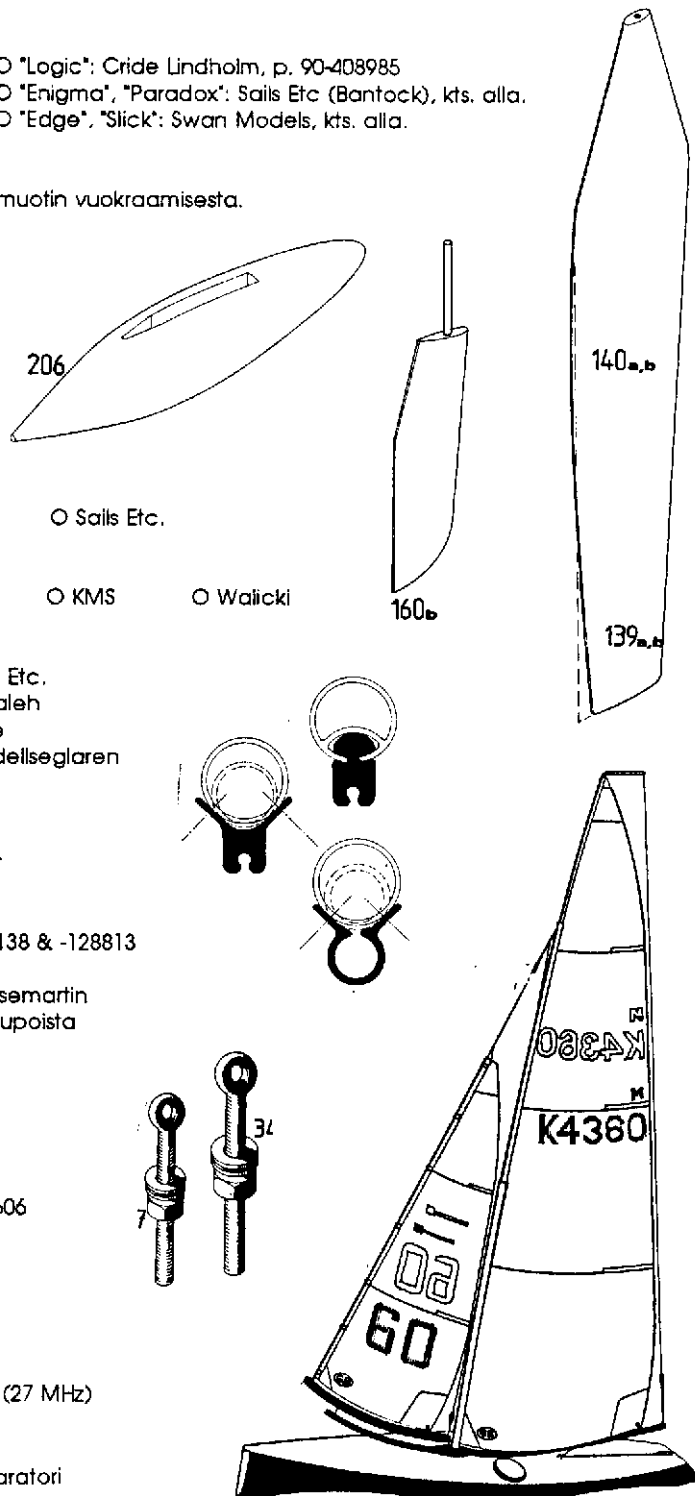
- Pro-Hobby, 90-657733 ○ Mallari, 921-326582
- Askartelukeskus, p. 90-6941244, 921-333630, 968-25606
- Porvoon Askarteluaitta - Hobbyboden, 915-143775
- Modellseglar'n

* KITEET / KRISTALLER:

- Noretron, p. 90-4551133
- Modellseglar'n
- Tavaratori, Radio-Mikro, World Comp yms. liikkeet (27 MHz)

* LADATTAVAT PARISTOT / LADDBARA BATTERIER:

- SAFT Finland, p. 90-8031066
- Askartelukeskus
- Noretron
- Tavaratori



* KATKAISIJAT, KUTISTEMUOVIT YMS.
 O Tavaratori (Annankatu 32), p.90-6933316

* PURJEVINSSIT / SEGELVINSCHAR:
 O Whirlwind Olympic: Kenneth Bensky, p. 90-4524601,
 O Andrews O Sails Etc. O Abel

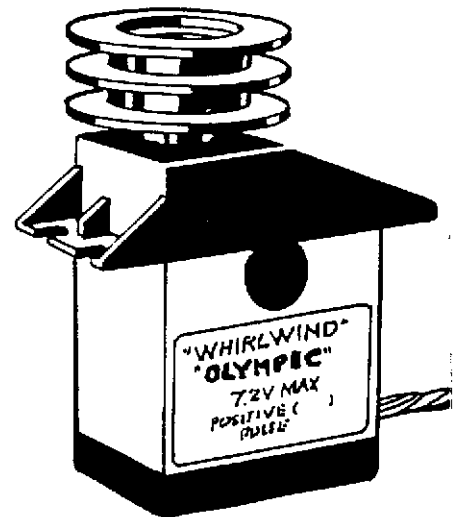
* PYLPYRÄT, VANTTIUUVIT YMS. HELAT, SPECTRA-JALUSLANKA / BESLAG:
 O Kenneth Bensky O Sails Etc. O Modellseglarn

* HARUSLANKA (ruostumaton):
 O Dentaldepot yms. hammasalan liiket

* KOUKUT, LEIKARIT, VAPARENKAAT, SIIMAT / KROKAR MM.:
 O Schröder yms. kalastusliikkeet

* OHUET MESSINKI- JA MUOVIPUTKET, KUULANIVELET, RC-KUULALAAKERIT, TYÖNTÖTANGOT, ZAP-LIIMA, MIKROPALLOJA, LENTOKONEVANERIA, PÄÄLLYSTYSKANGASTA YMS.: /DIVERSE SMÅ HOBBYPRYLAR:
 O Askartelukeskus

* KUMINAUHAT, ALUMIINIPUIKOT:
 O Ompeluliikkeet



Luettelo yllä on Helsinki-keskeinen, sattuneesta syystä. Toimitus ottaa mielellään vastaan vihjeitä hyvistä hankintalähteistä muualtakin.

ULKOMAISTEN KAUPALLISTEN VALMISTAJIEN YHTEYSTIEDOT:
 KONTAKTDATA TILL KOMMERSIELLA TILLVERKARE UTMOLANDS:

O ABEL, TONY (rakennussarjat yms.): High Noon, Petersfinger Rd, Salisbury SP5 3BY, England. Puh. 44-722-324677. Luettelo.

O ANDREWS, D.H. (vinssit): 49, Aberdale Rd, Leicester LE2 6GE, England. Puh. 44-533-883309. Esite. Edullinen talvihuolto-palvelu. Hitaat toimitukset. Visa OK.

O BOB'S BOATYARD (purjeet): Bob Sterne, 3785 Edinburgh St., Burnaby, B.C., V5C1R4 Canada. Cride tuntee. Toimitusaika n. 4 vkoa.

O ELMALAH YACHTS (rungot, mastot): Jon Elmaleh, 61 Greenpoint Ave., Brooklyn, N.Y. 11222, USA. Puh. 1-718-8750667.

O HOUSEMARTIN (purjeet): Martin Roberts, 51 Edinburgh Drive, Prenton, Birkenhead, Merseyside, L43 0RJ, England. Puh. 44-51-6088252.

O KMS (rungot, helat): A. Moreau: Collonge Cury, 71400 Autun, Ranska. Tel. 33-85523565, fax -522123. Hyvä luettelo. Toimituksissa ollut vaikeuksia.

O MODELLSEGLAR'N, Ulf Neumann, Bielkenstiernav.3, 14600 Tullinge, Ruotsi. Puh. 46-8-7788844 (iltaisin). Hyvä luettelo. Nopeat toimitukset. Maksu postisiirrolla. (myy myös Bantockin ja Walickin tuotteita).

O SAILS ETC. (purjeet, rungot, helat yms.): Graham Bantock, 141, High Street, Kelvedon, Essex CO5 9AA, Englanti. Hyvä luettelo, nopeat postitoimitukset, Visa.

O SWAN MODELS (rungot): Mike Weston, os. The Bungalow, Newbarn Park, Swanley, Kent, BR8 7PW, England, P. 44-322-666363.

O WALICKI BOATS (veneet, takilat, helat): Janusz Walicki, Hörner Landstrasse 414, 2000 Hamburg, Saksa. Huippuluettelo. Kovat hinnat, hankalat toimitukset, käteiskauppaa.

Luettelo on tehty 10.10. 1992, ja vastaa sen ajan tietoa. Mikäli toimintaan on tullut muutoksia, kertokaa toimitukselle.



Suomen RC-purjehtijat ry.

Finlands RC-Seglare rf.

Purjehdusohjelma 1993

Seglingsprogram

Alustava

Preliminärt

<i>Pvm. Datum</i>	<i>Regatta</i>	<i>Järjestäjä Arrangör</i>	<i>Paikka Plats</i>	<i>Status</i>
24.4	Naftalinpurjehdus Naftalinsegling	GSS	Nuoksio, Espoo Noux, Esbo	Match Racing
8.5	Äitienpäiväregatta Morsdagsregatta	AQ	Töölönlahti, H:ki Tölövikén, H:fors	
15-16.5	M-pokali M-pokalen	SRSS	Sverige	SC
20.5	Tampereen regatta	N	Jänissaari, Tampere	R
30.5-4.6	Euroopan mestaruuskilp.		Fleetwood, Englanti	EM
12-13.6	Spirit of Sprite	GSS	Nuoksio	R
19-20.6	Midsommarseilass	NMS	Malmøya, Oslo	SC
7-8.8	Pohjoismaiden Mest. Nordiska Mästerskapen	NMS	Malmøya, Oslo	PM NM
14.8	Purjehduskilpailut Seglingstävling		Lahti	
21.8	Hangon Regatta Hangö Regatta	HSF	Hanko Hangö	R
4-5.9	Suomen Mestaruus Finska Mästerskapen	KVP	Tuusula Tusby	SM+R FM+R
11.9	Kurre Cup Match Racing	GSS	Gallträsk, Kauniainen	
25.9	Kantvik Ranking	KVP	Kantvik, Porkkala	R
2.10	Lumumba Cup	ÄFS	Porvoon joki Borgå å	
9.10	Match Racing			

Kontaktihenkilöitä:

GSS	Pippe Ericsson	90-2975430	HSF	Martin Langenskiöld	911-86761
N	Timo Syrén	931-463138	AQ	Jon-Bjarne Hisinger	90-662774
TP	Leena Merisalo	90-281651	ESS	Leif Nybom	911-36847
KVP	Lars Nyqvist	90-298579	N	Juho Toivonen	931-404588
ÄFS	Mikael Furustam	915-130810	Tanska	Bjarne Clausen	990-45-49-247047
SRSS	Ulf Neumann	990-46-8-7788844	NMS	Björn Nygård	990-47-2-643060



HYVÄT LUKIJAT, MITÄ HALUATTE LUKEA?

Oma lehtemme "RC-Purjehtija" on nyt ilmestynyt neljä vuotta. Etsiessäni erästä juttua, selailin äsken kaikki numerot läpi, ja havahduin. Lehdessä on lähinnä vain kilpailutuloksia, sekä vuosittaiset purjehdusohjelmat. Kuvia on vähän, piirustuksia ei ollenkaan.

Olemme äsken myös siivonneet jäsenrekisteriämme. Sitä työtä tehtäessä tuli toinen ahaa-elämys: puolet jäsenkannastamme on uskollisesti mukana vuosi vuodelta, vaikka eivät käy kilpailuissa. Mitä voimme tehdä mökkipurjehtijoiden ja askartelijoiden puolesta? Minkälaisia juttuja he haluavat lukea?

Tyypillinen suomalainen vastaus tähän on: "En minä tiedä, kirjoita sina jotain vaan". Tämä ei kelpaa, koska aiheita on loputtomiin. Niinpä luettelen tähän jutunaiheita, sekä kilpailijoille että harrastelijoille. Soittakaa mielipiteet minulle tai Jonille, niin kyllä me julkaista ainakin pari juttua per numero.

BÄSTE LÄSARE: Vad vill du läsa i vårt blad? Fyll i listan nedan, så ska vi försöka tillmötesgå läsekretsens önskemål. Endel av artiklarna blir kanske på svenska eller engelska, då vi korresponderar med våra kolleger i Sverige, Danmark, England och USA.

RC-PURJEHDUSJUTTUJEN TOIVELISTA:

Kiltti joulupukki! Tiedän, että olet kiireinen herra. Siksi olen tähän ruksannut ne 3..5 juttua, jotka haluaisin eniten lukea. Ymmärrän, ettet ehdi jouluksi, mutta hyvää kannattaa odottaa. Tässä listani:

I. Teoria, veneen suunnittelu

- ☐ M-VENEEN SUUNNITTELUPERIAATTEET
- ☐ MITEN LASKEN PINTA-ALAT JA UPPOAMAT
- ☐ M-VENEEN PIIRUSTUKSET
- ☐ LASIKUITU, HIILIKUITU, KEVLAR - OMINAISUUDET, KÄYTTÖ
- ☐ NYKYAIKAISET KÖLI- JA RUORIPROFIILIT
- ☐ SWING-RIKIN PERIAATEPIIRUSTUKSET
- ☐ WALICKI-RIKIN PERIAATEPIIRUSTUKSET
- ☒ KIRJALLISUUSLUETTELO

II. Veneen rakentaminen

- ☐ VENEEN PLUGIN JA MUOTIN TEKO
- ☐ MODERNI LAMINOINTITEKNIikka
- ☐ RUNGON TASOITUS JA MAALAUUS (MIKROPALLOT YMS.)
- ☐ KÖLIN JA RUORIN LÄPIVIENNIT
- ☐ MITEN VALAN KÖLIPAINON
- ☐ MITEN TEEN PURJEET ITSE
- ☐ RIKIN TEKO HIILIKUITUPUTKESTA
- ☐ OVELAT JA KEVYET HELARATKAISUT
- ☐ VENEEN SISÄKALUJEN ASETTELU (VINSSI, SERVO, YM.)
- ☐ TOIMIVAT JALUSTUSJÄRJESTELMÄT
- ☐ TOIMIVAT ANTENNISYSTEEMIT
- ☒ MISTÄ SAAN MITÄKIN VENESEENI?

III. Veneen käyttö ja hoito

- ☐ MITEN SAAN VENEENI VESITIIVIKSI
- ☐ MITEN LATAAN JA HOIDAN AKUT
- ☐ VENEEN TRIMMAUS
- ☐ RC-VENEEN TALVIHUOLTO
- ☐ MITEN SAAN VANHAN NORLININ KULKEMAAN PAREMMIN
- ☐ MITEN PIDÄN ELEKTRONIIKAN KUNNOSSA, JA ETSIN VIRHEITÄ

IV. Kilpapurjehdus

- ☐ KILPAPURJEHDUSTAKTIikka
- ☐ KILPAPURJEHDUSSÄÄNNÖT
- ☐ MITEN VALMISTAUDUN HENKISESTI KILPAILUUN
- ☐ KILPAILUVARUSTUS (MEKKAUSPAKIN SISÄLTÖ, YMS.)
- ☐ HYVÄN RANKING-KILPAILUN JÄRJESTÄMINEN
- ☐ MITEN SAAN RC-PURJEHDUSTOIMINNAN KÄYNTIIN PAIKKAKUNNALLANI

Allekirjoitus:

(sopii postittaa, soittaa tai faxata, 90-2976640).

P.S. 1: Tässä numerossa ovat X-merkityt jutut, koska sain ne nopeimmin kasaan.

Terveisin

Heffa

MARBLEHEAD-SANASTOA:

- * Swing-riki Riki, jossa fokka on kiinnitetty isopuomin jatkeeseen eteenpäin, ja kääntyy sen mukaan tuulen puolelle myötätuulella.
- * Perinteinen riki Fokka kiinnitetty keulaharukseen veneen keskilinjalla.
- * Profiilimasto Pitkä ja kapea mastoprofiili, etureunastaan laakeroitu, kääntyy purjeen pinnan mukaan.
- * Break-back Swing-rikin nivelöity fokkapuomi, joka taittuu hieman leehen isopuomiin verrattuna, taittokulma säädettävissä.
- * A-riki Kevyen tuulen riki, maksimi purjepinta-ala, korkea ja kapea .
- * B-riki Keskituulen riki, yleensä maksimi purjepinta-ala, matalampi ja leveämpi kuin A-riki.
- * C-riki Kovan tuulen riki, purjepinta-ala 80.. 90 % maksimista, matalampi kuin B-riki.
- * Spaltti Fokan takaliesman ja maston välinen "rako".
- * Twist Purjeen"ruuvimuoto": kohtauskulman ero purjeen ylä- ja alaosassa.
- * Kevlar Dupontin kehittämä aramidikuitu. Vahva ja joustava, mutta keltainen.
- * Hiilikuitu Hiilipohjaista tekokuitua, jäykkää, mutta rapeaa. Mustaa.
- * Stall Purje liukuu sivuttain, purjeen sivuvoima on suurempi kuin kölin nostovoima.
- * Servo Sähköinen laite joka muuttaa vastaanottimesta tulleen signaalin liikkeeksi.
- * Kide Vaihdettava, värähtelevä kvartsinpalanen joka vastaa tiettyä taajuutta. Yksi lähettimessä ja yksi vastaanottimessa.

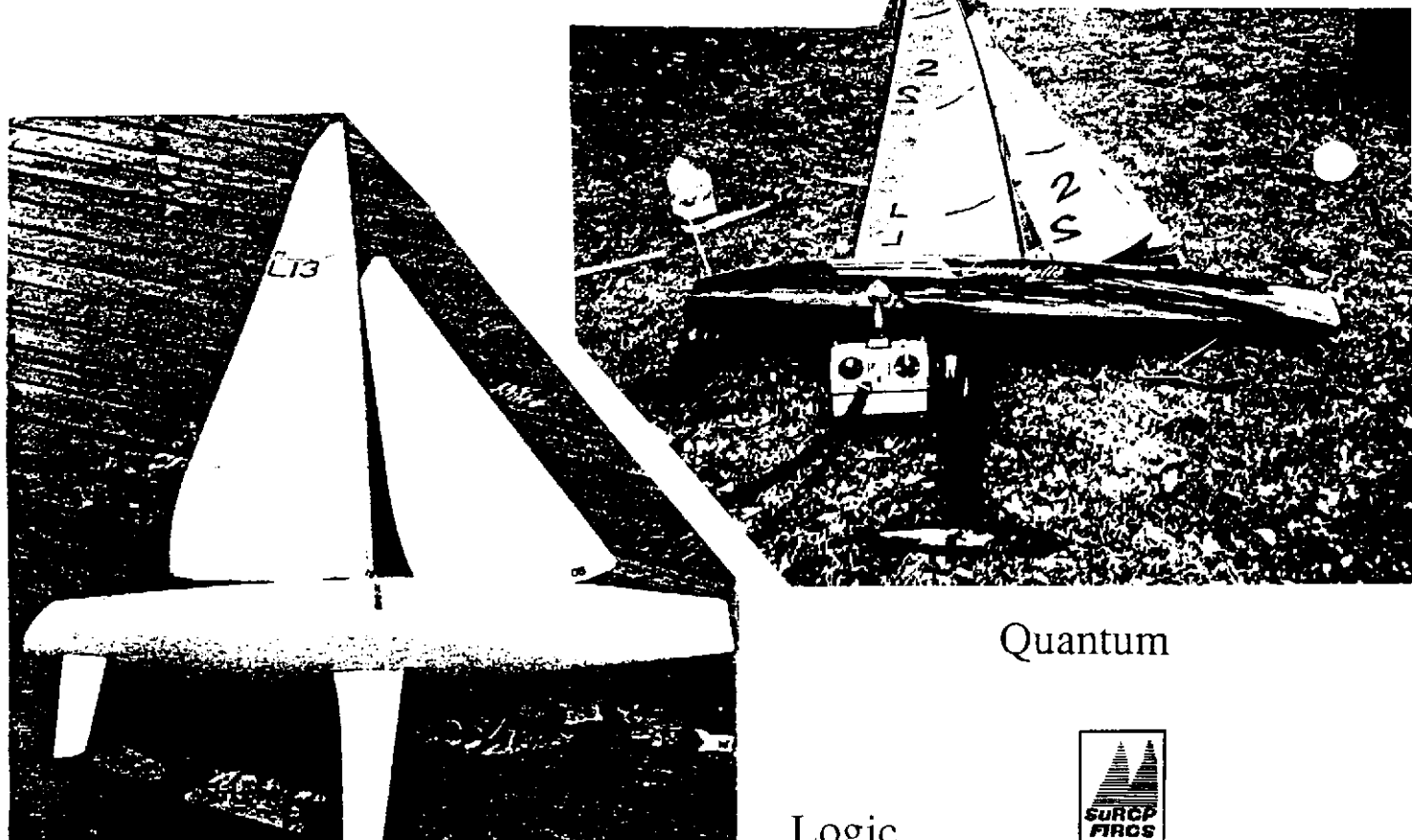
MARBLEHEAD-TERMINOLOGI:

- * Swing-rigg En rigg, där fockstaget är fäst i storbommens förlängning framåt, och på undanvind svänger ut i lovt
- * Traditionell rigg Focken fäst i ett fockstag, fixerat i mittlinjen av båten
- * Profilmast En lång och smal mastprofil, lagrad i framkant, som vrider sig efter seglets buk
- * Break-back En swing-rigg med fockbommen så lagrad, att den vrider sig en aning åt lä jämfört med storbommen, avvikelsen justerbar
- * A-rigg Lättvädersrigg, maximal segelarea, hög och smal.
- * B-rigg Mellanvädersrigg, oftast med maximal segelarea, lägre och bredare än A-riggen.
- * C-rigg Hårdvädersrigg, segelarea 80.. 90 % av maximum, lägre och bredare än B-riggen.
- * Spalt Springan mellan fockens akterlik och mastens framkant.
- * Twist Seglets "skruvform": skillnad i anfallsvinkel mellan fot och topp.
- * Kevlar Aramidfiber utvecklad av Dupont. Stark och flexibel, men gul.
- * Kolfiber Karbonbaserad konstfiber, styv men spröd. Svart.
- * Stall Båten driver sidlänges, sidokraften på seglet är större än kölens lyftkraft.
- * Servo Elektrisk motor som omformar en signal från radiomottagaren till en kraft på ett manöverorgan.
- * Kristall Utbytbart, vibrerande kvartsstycke i sändaren som korresponderar med motsvarande i mottagaren, på en viss unik radiofrekvens.

RC-PURJEVEINEITÄ MYYTÄVÄNÄ - RC-SEGELBÅTAR TILL SALU

Luokka Marblehead Klass

- L 63 MALLI "247", 1981. PUURUNKO JA -TAKILA. 3 PURJEKERTAA. HP. 1.300 MK ILMAN RADIO-TA. HÅKAN BLOMBERG, PUH. 90-8030237.
- L 74 MALLI NORLIN -84. VALKOINEN LASIKUITURUNKO, ALUMIINITAKILA. FUTABA RADIO, VIPUSERVO. HP. 2.000 MK. JENS HOYER, PUH. 911-143058.
- L 8 MALLI NORLIN -82. PUNAINEN LASIKUITURUNKO, HIILIKUITUTAKILA. 2 PURJEKERTAA. FUTABA RADIO, OLYMPIC VINSSI. HP. 2500 MK. ULF EKEBLÖM, 911-84499.
- L 84 MALLI NORLIN -85. PUNAINEN LASIKUITURUNKO, ALUMIINITAKILA. FUTABA RADIO, VIPUSERVO. HP. 2.000 MK. BROR LÖNNROTH, 911-82322.
- L 89 MALLI NORLIN -85. VALKOINEN LASIKUITURUNKO, ALUMIINITAKILA (KORJATTAVA). BANTOCK PURJEET, VINSSI. HP. 2.000 MK. OLLI LAIHALA, 90-6923736.
- L 111 MALLI LOGIC -88. TURKOOSI HIILIKUITURUNKO. 3 PURJEKERTAA (STERNE). WHIRLWIND VINSSI. FUTABA 5-KAN. RADIO. RANKING I -88. HP. 6500 MK. CRIDE LINDHOLM, 90-408985.
- L 125 MALLI QUANTUM -90. ORANSSI KEVLAR-RUNKO. 3 PURJEKERTAA (BEAUPAIN). WHIRLWIND VINSSI. FUTABA 4-KAN. RADIO. RANKING 3:S 90, 91. HP. 4950 MK. HENRY ERICSSON, 90-2975430.
- L 132 MALLI QUANTUM -92. KELTAINEN KEVLAR RUNKO. KAKSI BOB STERNE PURJEKERTAA (A JA B). WHIRWIND WINSSI, FUTABA 2-KAN. RADIO JA "SUPERSERVO". KAKSI LYIJY-PAIONOA. RANKING 1991:2. 1992 1., SM 1991:1. 1992:1. ERITTÄIN NOPEA! HP. 5950 MK. JONI ESTLANDER 921-354711.



Quantum

Logic

