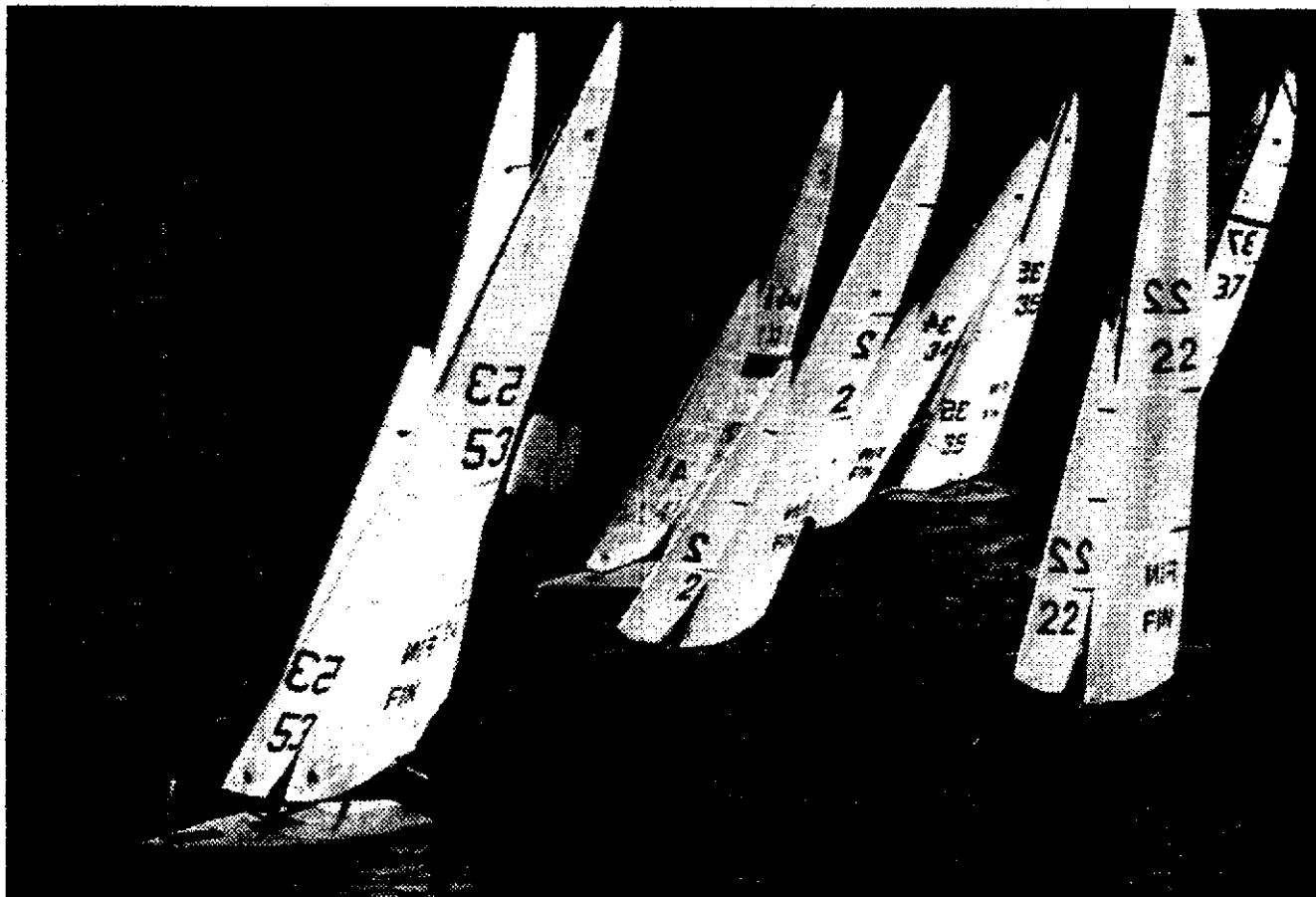


SuRCP

Jäsenlehti

Joulukuu 1994



Tässä numerossa muun muassa:

- | | |
|---|--|
| 1 | Täydelliset tulokset kaudelta 1994 |
| 2 | Tlukkoja tarinolta, hulmia juttuja |
| 3 | "Myytävänä"-palsta, Tarvikeopas |
| 4 | Paljon juoruja, Kootut kommentit venetyypelstä |
| 5 | SuRCP palveluopas |
| 6 | Kauden 1995 alustava kilpallukalenteri |

Päätoimittajalta ...

Kello on 0430 aamuyöstä. Reilu viikko jouluuun. Ja minä kun menin lupaamaan tämän lehden jouluuun mennessä...

Miksi minä tätä teen? Siksi että RC-purjehdus on vlenyt miehen mennessään! Kun ei ole omaa veneitä, voi ajatukset helposti siirtää veneiden pariin esim. taittamalla tätä lehteä! Kokeneena avomeripurjehtijana voin todeta, että tämä touhu (siks RC-purjehdus, ei lehden taitto) saattaa olla jopa vielä mukavampaa!

Toivottavasti lehden ulkoasu ja anti tyydyttää kriittisintäkin lukijaamme. Lehti on taitettu MS-Wordilla, joka oli minulle täysin uusi softa. Materiaalia lehteen kerättiin korpuilla miljoonassa eri formaatissa. Lisäksi sähköposti kulki. Lopputuloks oli se, että noin 50% matskusta siirtyi seuraavaan numeroon.

Lehden synnytyks alkoi taittokokouksella, johon osallistuivat Offi, Heffe, Kenneth, Bamce sekä ms. Wallin And Son. Tulipahan tutustuttua em. herroihin. Kiitos heille. Samat hemmot vastaavat pääsääntöisesti tämän lehden materiaalistakin. Lisäksi erikoismaininnan ansaitsee ex Lontoon kirjeenvaihtajamme Cride, joita löytyy kolme juttua tämän lehden palstoilta.

Päätoimittaja: Juha Matilainen
Nauriskaski 6 C 6
02340 Espoo
k. 801 5952, t. 8879 406
e-mail: teklajm@tekla.fi

Kirjoittajat: Heffe Ericson
Cride Lindholm
Bamce Fabricius
Anders Wallin

Tulokset: Heffe ja Offi Ginstöm

Kuvat: Wallin

Teknisiä ongelmia lehden taitossa oli yllin kyllin. Se on sitä tietotekniikan arkipäivää. Lehden statustiedot:
Kokonaismuokkaus aika 604 minuuttia, 38 versiota, 6047 sanaa jolssa 36350 merkkiä.

Nautinnollisia lukuhetkiä!

Suomen RC -Purjehtijat ry. / Finlands RC-Seglare rf.

Hallitus / Styrelsen 1994

Puheenjohtaja / Ordförande

Timo "Timppa nääs" Syrén
Telvaalantie 30 B 6, 33420 Tampere
931-463138

Sihteeri / Sekreterare

Joni "Pätkä" Estlander
Sirkkalagatan 13 a B 29, 20500 Åbo
921-2324168

Rahastonhoitaja / Skattmästare

Patrick "Amerikanrauta" Gothoni
Brandvägen 40, 02760 Esbo
90-8058515

Jäsenet / Medlemmar

Kenneth "Bisnessmän" Bensky
Backliden 14 C 19, 02160 Esbo
90-4524601

Juhani "Jussi" Fried
Rautatiekatu 24 B 21, 33100 Tampere
931-128813

Esa "Iskä" Anttila
Teiskontie 11 D 37, 33500 Tampere
931-552879

Mika "Keltanokka" Rauhalo
Suomenlinna E 17 B 4, 00190 Helsinki
90-668114

Muut toimihenkilöt:

Mittauspäällikkö / Mättningschef

Olof "Proffa" Ginström
Nouxvägen 10 02820 Esbo
90-865096 / ~~90-67877~~

Muut mittamiehet / Mättningsmän

Joni Estlander 921-2324168
Juhani Fried 931-128813

Jäsenmaksu / Medlemsavgift

Liiton henkilöjäsenmaksu on 50 mk

Postisilto nro / Postgirokonto nr

PSP 2008 8983

RC MARBLEHEAD 1995 PURJEHDUSOHJELMA - SEGLINGSPROGRAM

ALUSTAVA - PRELIMINÄRT 19.11.1995 / ts, he

Aika	Nimi	Paikka	Järjestäjä	Status
15-16.4.	Solifer Cup 1	Tukholma, SWE	SRSS	SC1
28-30.4.	Model Expo näytöspurj.	Töölönlahti, H:ki	SuRCP	
6.5.	Äitienpäivänregatta	Töölönlahti, H:ki	GSS	
14-19.5.	EM-kilpailut	Vilamoura, Portugal	MYRD	EM
20.5.	Match Racing SM	Jänissaari, T:re	N	MR
27.5.	Nuukio RC-regatta	Nuukio, Espoo	GSS	R1
10.6.	Hangon RC-regatta	Hanko	HSF	R2
17.6.	Tampereen RC-regatta	Jänissaari, Tampere	N	R3
17-18.6.	Midsommerseilas	Oslo, NOR	NMSF	SC2
30.7.	Svartbäckin regatta	S-bäck, Porvoo mlk	SSS	R4
5-6.8.	SM-kilpailut	Suomenlinna, H:ki	SuPS	R5 +SM +SC3
12.8.	Lions RC Maraton	Ruoholahti, H:ki	SSS	
19-20.8.	PM-kilpailut	Kööpenhamina DEN	DMK	PM +SC4
26.8.	Kurre Cup	Gallträsk, H:ki	GSS	MR
9.9.	Turun RC-regatta	Ruissalo, Turku	ASS	R6
23.9.	Lohjan RC-regatta	Virkkala	LP	R7
14-20.1.96	MM-kilpailut	Melbourne, Australia	MM	

=====
R = Ranking (mukaan lasketaan 4 / 7)
MR = Match Racing
SC = Solifer Cup (mukaan lasketaan 3 / 4)

RC -Marblehead MM-kisat 1994

Kapkaupungissa

Radio-ohjattujen Marblehead purjeveneiden MM-kisat pidettiin 18 - 26 maaliskuuta. Kilpailupaikkana oli Zeekoevlei, suurehko järvi noin 30 km Kapkaupungin keskustasta. Järven vesi muistutti väriltään hernekeittoa, onneksi ruohoa oli vain vähän seassa. Vaikka syksy oli alkanut, sää oli varsin lämmin, n. 23-27°C varjossa, seurauksena tietysti monta punaista nena. Tavallisesti tuuli jäi kerhotalon taakse, ja purjehtimisen helpottamiseksi oli rakennettu noin 60 m pitkä laituri. Suurimman osan ajasta, noin 2/3 kaikista eristä, purjehdimme A-riikeillä. Kolme erää purjehdimme C3- tai pienemmillä ja kolme erää B-, loput neljä C- tai C2-riikeillä.

Etelä-afrikkalaisten into järjestää kisat oli mieltä kohottava. Herkulliset lounaat ja Happy Hour'it helpottivat kilpailupainetta. Muut sosiaaliset tapahtumat olivat myös erinomaiset, mm. keskiviikon Kap-alue retki oli aivan loistava kuljettajan, joka toimi myös oppaana, ansiosta. Hieman hitaan alun jälkeen toimivat järjestelyt erinomaisesti, varsinkin tulospalvelu oli nopea, päivitetyn MYRSCY-ohjelman ansiosta.

Valitettavasti olivat kilpailujen ajankohta ja poliittinen tilanne vähentäneet osallistujamäärää. Kilpailuun osallistui tällä kertaa vain 36 venettä kahdestatoista maasta. Vieraista Englannilla oli suurin joukkue, kymmenen venettä. Pienen mutta terävän killan Englannin voitokkaaseen joukkueeseen muodosti epävirallinen "Team Scandinavia", Suomen ja Norjan yhdistetyt joukkueet, Torvald Klemin ja itseni johdolla. Etelä Afrikan joukkueessa oli 15 purjehtijaa.

Sunnuntai oli karsintapäivä. Päivän kaikki kolme erää purjehdittiin kovassa noin 14-17m/s tuulessa, ja suuria aalloja riitti noin 2 km pituiselta selältä. Purjehtijat käyttivät pienimpiä purjeitaan. On mielenkiintoista ohjata venettä suurissa aalloissa: tuulessa on potkua! Mitä enemmän tuuli yltyi sitä hitaammin veneet kulkivat sillä suuret aallot hidastivat menoa. Oma rikini oli selvästi muita suurempi. Lähinnä painavan veneen ja ison kölin takia kokonaisuus oli varsin mukava purjehtia. Purjehdukseni onnistui hyvin. Kahden toisen sijan ja yhden

kolmannen sijan ansiosta sain päivän yhteistulokseksi kuudennen sijan ja paikan ylimmässä A-lohkossa. Olin erittäin tyytyväinen sijoitukseeni ottaen huomioon, että näin pieniä rikejä ei koskaan käytetä Suomessa.

Maanantai alkoi kevyessä tuulessa 0,5 m/s. Ensimmäisessä A-erässä olin viides ja Torvald ensimmäinen. Seuraavassa olin toisena kun känsin siöörimerkillä liian aikaisin ja epäonnistumiseni kruunasi lopulta kolari. Tulin kymmentenä maaliin, joten päädyin B-lohkoon. Voitin kuitenkin heti seuraavan purjehduksen ja pääsin takaisin A-lohkoon. Löysimme Torvald Klemin kanssa hyvän trimmin ja onnistuin sijoituksilla neljäs, seitsemäs ja neljäs. Yhteispisteissä olin kuudes.

Tiistai toi hieman enemmän tuulta, mutta sijoitus ei muuttunut. Päivä oli täynnä rikkivalhtoja joissa tyttöystävästäni Ninasta oli valtava apu. Tiistain 13. erän jälkeen sijoitukset olivat:

1. Martin Roberts, GBR,	15,7
2. Graham Bantock, GBR,	21,7
3. Torvald Klem NOR,	26,1
4. Phillip Payle, GBR,	29,4
5. Chris Dicks, GBR,	52,0
6. Christian Lindholm, FIN,	52,4
7. Keith Skipper GBR,	72,0

Keskiviikko oli välipäivä ja torstai toi uuden tuulensuunnan ja napakamman tuulen. Onnistuin hyvin ensimmäisessä lähdössä ja sain viidennen sijan. Päiväni kohokohta oli lounaan jälkeen, kun vaihdoin uuteen korkeaan B-riikiin. Valinta oli täysosuma. Voitin erän. Seuraavassa erässä tuuli nousi. Vaihdoin pienempään rikliin, mutta onni ei kuitenkaan suosinut ja jouduin jälleen alempaan B-lohkoon.

Perjantai alkoi siis B-lohkossa, jossa onnistuin juuri ja juuri maaliinjalla varmistamaan A-lohkopaikan työmällä ranskalaisen Remi Brésin. Päivä ei silti ollut hävi ja kävin toisenkin kerran B-lohkossa. Tässä vaiheessa ero viidenteen sijaan, jota hallitseva Euroopan mestari Chris Dicks piti hallussaan, kasvoi liian suureksi. Mieli oli maassa, mutta Ninan kannustuksen avulla onnistuin kuitenkin lauantaana pitämään pahinta vastustajaani, englantilais-

ta Mark Dennisiä, takanani loppuun saakka ja olin kuudes loppusijoituksissa. Raskaan viikon jälkeen olin silti tyytyväinen, olihan tämä toiseksi paras Suomalaissijoitus lajin arvokisoissa. (Olin neljäs Berliinissä 1988)

Selväksi voittajaksi MM-kisoissa selviytyi Graham Bantock Englannista. Hän uusi täten kahden vuoden takaisensa tittelinsä New Yorkista. Vahvuutenaan hänellä on tasaisuus: hän purjehti erittäin varmasti kaikissa tuulissa. Hänen itse kehittämänsä kevyentuulen vene osoittautui nopeaksi kaikissa tuulen voimakkuuksissa.

Graham Bantock, Paradox:

Paradox on Enigmaa kapeampi vene. Kapea ja terävä keulaosuus halkaisee erittäin kaunisti aallot. A-rikinä Grahamilla on swing-riki jossa on molempien purjeiden pussia ja twistiä säätävä gizmo, joka ei vaadi ylimääräistä servoa. Loput ovat vantittomia tavallisia rikejä joissa on suuri fokka. Purjeet ovat erittäin litteät. Rikien vaihto on nopeaa. Hän käyttää uusia Exel-putkia jotka ovat 75% jäykempiä. Kõllevä on ohut, noin 7% paksu ja n. 500 mm syvä. Paradox voitti 19 A-erä (mukaanlukien karsinnat) (Bantock 12 kpl, Playle 5 kpl ja Dennis 1 kpl)

Martin Roberts, Stark:

Erittäin kapea (15.24) cm vene. Veneessä on kaksi kanavaa. A-riki on swing-riki ja loput ovat tavallisia Bantock tyyppisiä. Martin tekee purjeet itse. Kõli on valtavan syvä, noin 55 cm. Profilli noin 8%. Kõlissä on 3,5kg lyijyä. Stark voitti 5 A-erä.

Torvald Klem, Berlingo 93

Torvald käyttää samaa hyväksi havaitsemaansa venettä. Hän oli kuitenkin hankkinut uuden Bantock-kõllevän ja pienentänyt kõlipainoa 3,7kg:oon. Vene on valtavan nopea luoviessa, sekä kaikissa olosuhteissa paitsi swing-rikillä. Torvaldin hyvin trimmatut Walckirikit toimivat moitteettomasti. Hänen mielenkiintoisin uutuuksensa oli hänen Uffelle suunnittelemansa Walcki yhteensopivat puomit jotka olivat 20% kevyempiä. Torvald oli jonkin verran jäykkä talven jälkeen, joka kostautui monina 360 asteen käännöksinä. Berlingo voitti 4 A-erä.

Phillip Playle, Paradox:

Phillip Playle oli mukana New Yorkin MM-kisoissa. Hän työskentelee GB:n luona kolme päivää viikossa. Hänellä ja Grahamilla on sama varustus. Ainoa ero on että Phillip käytti

hieman enemmän lyijyä (n. 3,72kg). Tämä näkyi parhaiten kovassa säässä jossa Phillip voitti kolme ensimmäistä erä.

Chris Dicks, Magick 3

Tämä EM-kisoja voittanut vene on osoittautunut erittäin hyväksi all round-veneeksi. Chrisillä oli myöskin uusi Bantock-kõli. Veneessä oli Swing A-riki, ja vantittomia konventionaalisia rikejä. Hänellä oli valtavan mielenkiintoinen radiaallpuomi joka toi foka erittäin lähelle kantta.

Christian Lindholm, Logic 93

Purjehdin modifoidulla Logicilla ja Walckityyppisellä kõlillä jossa on 4,0kg lyijyä. Uudet omatekoiset litteät A-, A2- ja B-rikit toimivat erittäin hyvin. Rakensin spalttitrimmin C-rikiin kisan aikana. Sain tämän johdosta hieman enemmän säätövaraa. Logic voitti yhden A-erän.

Loput A-erät voittivat Roar Edge (J. Cleave 2 kpl, K. Skipper 1 kpl)

Oli hauska todeta, että suomalaiset ovat kilpailukykyisiä, kunhan veneet ovat oikein trimmatuja. Näiden kilpailujen jälkeen meidän ei tarvitse enää alkaa kaikkea uudestaan, vaan voimme rakentaa vanhan päälle. Meidän on keskityttävä esim. rikkivaihtoajan pienentämiseen, mutta eniten on tietysti keskityttävä purjehdustaidon lisäämiseen. Näissä kilpailuissa oli purjehdustaito venevauhtia ratkaisevampaa .

Suuret kiitokset haluan esittää sekä SuRCP:lle että GSS:lle tukemisesta MM-94 projektille Haluan myöskin kiittää O. Ginströmmiä ja B. Gerliniä heidän avusta purjeidenvalmistamisessa helmikuussa.

Cride

Tulokset Marblehead-lukan MM-kisoista Kapkaupungista 1994

1. Graham Bantock	GBR	41,8	Paradox
2. Martin Roberts	GBR	65,2	Stark
3. Torvald Klem	NOR	71,6	Berlingo
4. Phillip Payle	GBR	85,8	Paradox
5. Chris Dicks	GBR	120,1	Magick 3
6. Christian Lindholm	FIN	173,4	Logic
7. Mark Dennis	GBR	177,8	Paradox
8. Keith Skipper	GBR	204,0	Paradox
9. Rob Vice	GBR	229,7	RoarEdge
10. Paul Tickner	GBR	236,7	RoarEdge

RC-PURJEHTIJAN OSTO-OPAS / RC-SEGLARENS SHOPPINGGUIDE

Luettelo on tehty Marblehead-luokan tarpeita ajatellen. Toimittajilta saa kyllä muitakin veneitä, kuten 1-M ja 10-R, sekä osia näihin. KMS:llä on myös monirunkopurjeveneitä.

PIIRUSTUKSET / RITNINGAR

- "Ninja" ja "Quantum", Henry Ericsson, p. 90- 2975430.
- "Wafer" (vastaa Paradoxia), Sails Etc.

RUNGOT / SKROV

- "Kisutch": Esa Anttila, p. 90-742480
- "Logic": Cride Lindholm, p. 90-408985
- "Quantum", Cride Lindholm, yllä
- "Enigma", "Paradox", Sails Etc (Bantock)
- "Skalpel": Walicki ja Modellseglarn, kts. alla.
- "Edge", "Slick": Swan Models, kts. alla.
- "Pinter": Jon Elmaleh, kts. alla.

Kotimaisten toimittajien kanssa voi myös keskustella muotin vuokraamisesta.

VALMIIT VENEET / RAKENNUSSARJAT

- "Mystick", "Enigma", "Paradox": Sails Etc.
- "Skalpel": Walicki, Modellseglar'n.
- "Osprey": Tony Abel, Modellseglar'n.

LUJITEMUOVIAINEET

- Kevlar, hiilikuitu, epoxi: Kevra Oy, p.90-607083
- Lasikuitu, polyesteri: Bang & Co, p. 90-54041

KÖLIPAINOT / BULBAR

- Esa Anttila, Cride Lindholm, Sails Etc.

KÖLIEVÄT / KÖLFENOR

- Esa / Cride / Joni Estlander?
- Sails Etc. , KMS, Walicki

MASTO-JA PUOMIAIHOT

Suorat hiilikuituputket:

- Cride Lindholm
- Sails Etc.

Suipot hiilikuituputket:

- Modellseglarn, Elmaleh

Hiilikuitusauvat:

- Juha Soitumo, 931-?, Tampere

Hiilikuituprofiilit:

- Walicki, Modellseglaren

Alumiiniputket:

- Aluma, 90-780066, Rautakaupat

Lasikuituonkavavat:

- Kalastusliikkeet, rautakaupat

PURJEET / SEGEL

- Manse Sails, Timo Syrén & Juhani Fried, p. 931-463138 & -128813
- Modellseglaren (myös omaa tuotantoa)
- Sails Etc., Bob's Boatyard, Housemartin
- polyester-piirustusfilmiä (0.07 mm) piirustusvälinekaupoista

RIKIHELAT / RIGGBESLAG

- Sails Etc., Walicki, KMS

RADIOLAITTEET / RADIOURUSTNING

- Pro-Hobby, 90-657733
- Mallari, 921-326582
- Askartelukeskus, p. 90-6941244, 921-333630, 968-25606
- Porvoo Askartelualtta - Hobbyboden, p. 915-143775
- Modellseglar'n

KITEET / KRISTALLER

- Noretron, p. 90-4551133
- Modellseglar'n
- Tavaratori, World Comp yms. liikkeet



LADATTAVAT PARISTOT / LADDBARA BATTERIER

- SAFT Finland, p. 90-8031066
- Askartelukeskus, Noretron, Tavaratori

KATKAISIJAT, KUTISTEMUOVIT YMS.

- Tavaratori (Annankatu 32), p. 90-6933316

jatkuu....

PURJEVINSSIT / SEGELVINSCHAR

- Whirlwind Olympic:
Kenneth Bensky, p. 90-4524601, t. 90-819211
- Sails Etc., Abel

PYLPYRÄT, VANTIRUUVIT YMS. HELAT, SPECTRA-JALUSLANKA / BESLAG

- Kenneth Bensky, Sails Etc., Modellseglarn

HARUSLANKA (ruostumaton)

- Dentaldepot yms. hammasalan liiket

KOUKUT, LEIKARIT, VAPARENKAAT, SIIMAT / KROKAR MM.

- Schröder yms. kalastusliikkeet

KUMINAUHAT, ALUMIINIPUIKOT

- Ompeluliikkeet

MUUTA / DIVERSE SMÅ HOBBYPRYLAR

Ohuet messinki- ja muoviputket, kuulaniivelet, rc-kuulalaakerit, työntötangot, zap-liima, mikropalloja, lentokonevaneria, päällystyskangasta yms:

- Askartelukeskus

Luettelo on Helsinki-keskeinen, sattuneesta syystä. Toimitus ottaa mielellään vastaan vihjeitä hyvistä hankintalähteistä muualtakin.

ULKOMAISTEN KAUPALLISTEN VALMISTAJIEN YHTEYSTIEDOT / KONTAKTDATA TILL KOMMERSIELLA TILLVERKARE UTOMLANDS

- ABEL, TONY (rakennussarjat yms.):
High Noon, Petersfinger Rd, Salisbury SP5 3BY,
England. Puh. 44-722-324677. Luettelo.

- BOB'S BOATYARD (purjeet): Bob Sterne,
3785 Edinburgh St., Burnaby, B.C., VC51R4
Canada. Cride tuntee. Toimitusa. n. 4 v:koa.

- ELMALEH YACHTS (rungot, mastot):
Jon Elmaleh, 61 Greenpoint Ave., Brooklyn,
N.Y. 11222, USA. Puh. 1-718-8750667.

- HOUSEMARTIN (purjeet): Martin Roberts,
51 Edinburgh Drive, Prenton, Birkenhead,
Merseyside, L43 ORJ, England.
Puh. 44-51-6088252.

- KMS (rungot, helat): A. Moreau:
Collonge Cury, 71400 Autun, Ranska.
Tel. 33-85523565, fax -522123. Hyvä luettelo.
Toimituksissa ollut vaikeuksia.

- MODELLSEGLAR'N, Ulf Neumann,
Bielkenstiernav.3, 14600 Tullinge, Ruotsi.
Puh. 46-8-7788844 (iltais). Hyvä luettelo.
Nopeat toimitukset. Maksu postisirrolla.
(myy myös Bantockin ja Walickin tuotteita).

- SAILS ETC. (purjeet, rungot, helat yms.):
Graham Bantock. 141, High Street,
Kelvedon, Essex C05 9AA, Englanti.
Hyvä luettelo, nopeat postitoimitukset, Visa.

- SWAN MODELS (rungot): Mike Weston,
The Bungalow, Newbarn Park, Swanley,
Kent, BR8 7PW, England. P. 44-322-666363.

- WALICKI BOATS (veneet, takilat, helat):
Janusz Walicki, Hömer Landstrasse 414,
2000 Hamburg, Saksa. Huippulaatu,
huippuluettelo. Kovat hinnat,
hankalat toimitukset, käteiskauppaa.

Luettelo on kiireessä päivitetty 19.11.1994.
Kukaan ei ota minkäänlaista vastuuta tietojen
oikeellisuudesta, mutta kyllä ne osapuilleen
(99%:sesti) ovat OK.

Siitä vaan näpräämään!

t. Heffe & co.

Miten rekisteröin RC-veneeni?

Jos olet rakentanut RC-purjeveeneen tai jos sinulla on vielä rekisteröimätön RC-purjevene, niin sinun kannattaa rekisteröidä se, ehdottomasti! Rekisteröinti tapahtuu yksinkertaisesti soittamalla Joni Estlanderille (921-2324168). Kerro että sinulla on rekisteröimätön vene, mitä luokkaa vene on ja minä vuonna se on rakennettu. Tämän jälkeen saat samantien Jonilta rekisterinumeron. Rekisteröinti maksaa 20 markkaa, ja se maksetaan seuran tilille.

Jos aiot kilpailla veneelläsi, tulee sinun myös mittauttaa se. Tarkista kotona että vene täyttää kaikki luokkasäännöt ja sovi mittausaika ja -paikka jonkun mittausmiehen kanssa. Tämäkin lysti maksaa 20 FIM per vene ja yksi riki sekä 10 FIM /lisäriki. Halpaa hubaa!

Ranking 1994

Tulokset

Suomen RC-Purjehtijat

RC Marplehead

Finlands RC-Seglare

Järjestä
jät:

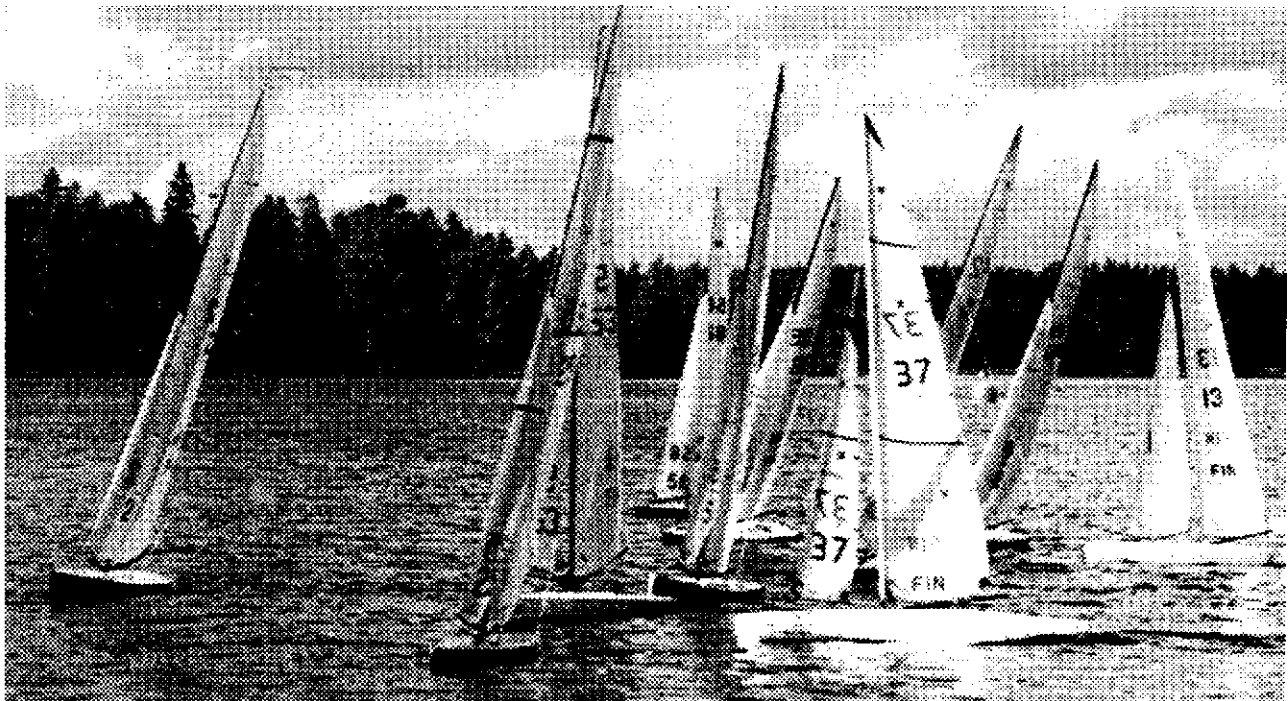
GSS, HSF, N, SSS, SuPS,
ASS, N.

Arr.

Purjehduksia: 7

Regattor

sija plac.	no. nr.	perämies rorsman	kerho klubb	vene båt	pist. poäng
1	53	Anttila Esa	VIP	Kisu	3813
2	135	Syrén Timo	N	Skalpel	3630
3	5	Ericsson Henry	HSF	Top	3610
4	13	Ginström Olof	GSS	Logic	3360
5	134	Estlander Jon	GSS	Orbit	3033
6	58	Bensky Kenneth	GSS	Skalpel	2759
7	122	Gerlin Bobby	LP	Quantum	2596
8	91	Fabricius Bamce	GSS	Logic	2421
9	137	Fried Juhani	N	Kisu	2144
10	132	Wallin Anders	NJK	Quantum	1844
11	130	Etelävirta Harry	LP	Kisu	1773
12	142	Roos Tom	GSS	Quantum	1728
13	111	Rauhala Mika	SuPS	Logic	1546
14	2	Lindholm Christian	GSS	Logic	1500
15	121	Langenskiöld Martin	HSF	Logic	1461
16	100	Jensen Olof	GSS	Hefty	1319
17	141	Malm Harri	SuPS	Logic	1235
18	125	Winqvist Stefan	NJK	Quantum	652
19	123	Soilumo Juha	VIP	Logic	467
20	127	Immanen Jari	SuRCP	Kisu	374
21	94	Purhonen Antti	LPS	Ninja	300
22	97	Björkstam Minus	HSF	Logic	265
23	96	Purhonen Hannu	LPS	Ninja	200
24	153	Anttila Matti	N	Kisu	130
25	141	Pesonen Mika	SuPS	Logic	125
26	112	Renlund Markus	NJK	Logic	43



RANKING-LISTAN VENEET - LYHYT KUVAUS

1. KISU

Kisu perustuu legendaariseen Kisutch-runkoon, jonka Kanadan Bob Sterne piirsi jo 80-luvun alussa. Kisu on Esa Anttilan modifikaatio, runko lienee alkuperäistä kapeampi. Esan käyttämä köli on malli Skalpel, testattu tuulitunnelissa ja valmistettu itse Suomessa. Kisu-runkoja saa Esalta. Esa käyttää kevyellä tuulella Swing-rikiä ja kovemmalla tuulella perinteellistä rikiä, jonka masto on Exel-hiilikuitusauvasta.

2. SKALPEL

Skalpel on Saksan Janusz Walicki suunnittelema ja rakentama vene. Onnellisia omistajia Suomessa ovat Timo Syrén ja Kenneth Bensky. Skalpel on parhaimmillaan keski- ja kovassa tuulella. Vene on vakaa ja ei hevin sukella. Skalpelissa on jäykkä siipi-profiilimasto.

Skalpelin heikko kohta on kevyt tuuli, koska vene on melko raskas (5.5..6 kg) ja sen leveä muoto aiheuttaa suuren määrän pinnan. Skalpel on valitettavan kallis, mutta laadukas vene.

3. TOP

Top on Roger Stolleryn piirtämä ja rakentama vene. Erityistä siinä on kansilinja, banaanimalliin: Korkea nokka ja kansilaipat estää tehokkaasti veneen sukeltamisen. Heffe käyttää A-rikeinä Swing-mallia ja B- sekä C-rikeinä Skalpel-tyyppistä, Norjassa tehtyä profiilimastoa.

4. LOGIC

Logic on Bob Sternin piirtämä vene. Kisutchin seuralainen, 80-luvun lopulta. Cride Lindholm leipoi suuren määrän Logicceja rakennussarjana, ja niitä saa käytettynä kohtuulliseen hintaan. Parhaimmat Logicit ovat Criden ja Offin rakentamia, ja niillä on kova kansi (ei "rättikansi"). Criden uusin Logic "Reneissance" on vielä kevennetty malli. Kevyen Logicin ongelmana on ollut "stallausherkkyyt", eli vene pysähtyy helposti

käännöksessä ja köli menettää otteensa vedestä. Asiaa on korjattu käyttämällä suurempaa kölievää.

5. ORBIT

Orbit on Jon Elmalehin suunnittelema ja rakentama kevyt luomus. Jonin runko ostettiin MM-kisoissa 1992 ja kasattiin kesällä 94 kuntoon. Vene on kuulemma tosi kevyt ja yksinkertaisesti rakennettu. Rikit ovat swing-mallia, ainakin toistaiseksi nähdyt kevyen tuulen rikit. Lisätietoja Jonilta.

6. QUANTUM

Quantum on Heffe Ericssonin suunnittelema kevyen tuulen vene. Plugin teki v. 89 Offi, ja muotin leipoivat Offi ja Cride. Quantum on kapea ja herkkä vene. Pahin ongelma on keulan sukeltaminen kovalla myötötuulella. Asiaa on korjattu nostamalla keulan kansilinjaa. Bobby Gerilinin nykyinen, Criden entiselle veneelle on tehty tämä "nuoruusleikkaus". Runkomuotti on Offin hallussa, runkoja voi leipoa kohtuullista korvausta vastaan.

7. HEFTY

Hefty on Heffen v. 1987 suunnittelema ja rakentama one-off vene. Se perustuu jonkun verran Bengt Andersinin Egalite-veneeseen. Hefty on parhaimmillaan keskituulella. Nykyinen omistaja Olle Jensen käyttää norjalaisia siipiprofiilimastoja.

8. NINJA

Ninja on myös Heffe Ericssonin luomus. Tavoitteena oli piirtää helposti rakennettava aloittelijan vene. Rakennusohjeet on julkaistu Pienoismalli-lehdessä syksyllä 1989. Piirustuksia on toimitettu yli 50 kpl, ja niitä saa edelleen Heffeltä. Ninja on tarkoituksella suunniteltu raskaanpuoleiseksi (lähes 6 kg), jotta ei tarvitsisi käyttää kaikkein uusimpia ja kalliimpia aineita. Purhosen veneet on tehty puurimoista, tulos on todella kaunis.

Heffe

SOLIFER CUP 1994 TULOKSET / SLUTRESULTAT

Båt no	Rorsman	Klub	Oslo (20)		Sundsväl (20)		Åbo (13)		Val.bk (18)		total Pts	
			Pl	Pts	Pl	Pts	Pl	Pts	Pl	Pts		
1	NOR 47	Torvald Klem	NMSF	1	1000	1	1000	0	0	1	1000	3000
2	SWE 52	Ulf Neumann	SRSS	2	950	2	950	0	0	3	889	2789
3	DEN 212	Bjarne Clausen	DMK	3	900	21	0	0	0	2	944	1844
4	FIN 5	Henry Ericsson	HSF	0	0	5	800	1	1000	0	0	1800
5	NOR 54	Björn Nygaard	NMSF	4	850	10	550	0	0	13	333	1733
6	DEN 00	Mikael Schwarz	DMK	9	600	21	0	0	0	5	778	1378
7	DEN 01	Regner Agerholm	DMK	11	500	21	0	0	0	4	833	1333
8	DEN 94	Henryk Zylber	DMK	8	650	21	0	0	0	7	667	1317
9	NOR 95	Gunnar Karlsen	NMSF	7	700	21	0	0	0	8	611	1311
10	FIN 13	Olof Ginström	GSS	0	0	12	450	3	846	0	0	1296
11	NOR 54	Morten Tønnesen	NMSF	6	750	21	3	0	0	10	500	1253
12	NOR 72	Hans R. Petersen	NMSF	10	550	21	0	0	0	12	389	939
13	FIN 135	Timo Syrén	N	0	0	0	0	2	923	0	0	923
14	DEN 214	Per Søndergaard	DMK	14	350	21	0	0	0	9	556	906
15	SWE 21	Göran Säwensten	SRSS	0	0	4	850	0	0	0	0	850
16	NOR 24	Björn Hellberg	NMSF	5	800	21	0	0	0	0	0	800
17	FIN 53	Esa Anttila	VIP	0	0	0	0	4	769	0	0	769
18	SWE 7	Olle Bengtsson	HMBK	0	0	6	750	0	0	0	0	750
19	DEN 15	Jörgen	DMK	0	0	0	0	0	0	6	722	722
20	SWE 49	Fredrik Billig	SRSS	0	0	7	700	0	0	0	0	700
21	DEN 211	Ole Søndergaard	DMK	16	250	21	0	0	0	11	444	694
22	FIN 11	Kenneth Bensky	GSS	0	0	0	0	5	692	0	0	692
23	NOR 26	Finn Björneng	NMSF	13	400	21	0	0	0	14	278	678
24	SWE 81	Anders Nygren	SMBK	0	0	8	650	0	0	0	0	650
25	FIN 121	M. Langenskiöld	HSF	0	0	0	0	6	615	0	0	615
26	SWE 95	Stefan Andersson	RSS	0	0	9	600	0	0	0	0	600
27	FIN 141	Bobby Gerlin	LP	0	0	16	250	10	308	0	0	558
28	FIN 130	Harry Etelävirta	LP	0	0	0	0	7	538	0	0	538
29	SWE 38	Anders Wikmans	V-ås	0	0	11	500	0	0	0	0	500
30	FIN 111	Mika Rauhala	SuPS	0	0	0	0	8	462	0	0	462
31	NOR 56	Sverre J Dahl	NMSF	12	450	21	0	0	0	0	0	450
32	SWE 82	Ulf Blanck	SMBK	0	0	13	400	0	0	0	0	400
33	FIN 123	Anders Wallin	NJK	0	0	0	0	9	385	0	0	385
34	SWE 82	Leif Nyman	SMBK	0	0	14	350	0	0	0	0	350
35	NOR 45	Johnny Karlsen	NMSF	15	300	21	0	0	0	0	0	300
36	SWE 92	Jan Lithell	RSS	0	0	15	300	0	0	0	0	300
37	SWE 195	Johan	SWE	0	0	0	0	0	0	14	278	278
38	FIN 141	Harri Malm	SuPS	0	0	0	0	11	231	0	0	231
39	DEN 97	Poul	DEN	0	0	0	0	0	0	15	222	222
40	LAT 52	Armands Cakuls	RYC	0	0	17	200	0	0	0	0	200
41	NOR 43	Karsten Bundegard	NMSF	17	200	21	0	0	0	0	0	200
42	FIN 158	Juhani Fried	N	0	0	0	0	12	154	0	0	154
43	NOR 42	Kåre Myr	NMSF	18	150	21	0	0	0	0	0	150
44	SWE 28	Rolf Permdahl	SRSS	0	0	18	150	0	0	0	0	150
45	DEN 09	John	DEN	0	0	0	0	0	0	17	111	111
46	NOR 74	Sverre Rigstad	NMSF	20	50	21	0	0	0	18	56	106
47	FIN 100	Olof Jensen	GSS	0	0	19	100	0	0	0	0	100
48	LAT 54	Gunars Dzenitis	RYC	19	100	21	0	0	0	0	0	100
49	FIN 132	Jon Estlander	GSS	0	0	0	0	13	77	0	0	77
50	LAT 64	Zigurds Millers	RYC	0	0	20	50	0	0	0	0	50

En GSS:are på Brittiska Mästerskapet 1994

28-30.5.94 i Eastbourne, Vädret vackert hela veckoslutet, 13-17_c, solsken/halvmulet, vind 0 - 4m/s. 45 deltagare från (England 34, Frankrike 4, Spanien 4, Schweiz 1, Finland 1, Australien 1) Närvarande 8 av VM top 10 (borta Chris Dicks (tävlingledare), Torvald Klem) System: EORS 3 heat med ca 19 båtar (15+4)

Lördag:

Seglingen började med medelmåttig Arrigsvind. Jag hade en 3:e plats vilket gav mig en plats i A heatet. Det första A heatet gick inte något vidare och jag fick en 13 plats. Jag karpade dock upp mig och seglade flere starter mellan 3-7 plats. Far och son Stollery var i täten efter första dagen. Jag låg 6:e. Mot slutet av första dagen dog vinden ut och vi hade några race med vind som var obefintlig. Mina lättvindsegel fungerade utmärkt. Bantock låg fyra rätt länge och lyckades igen liksom i VM stiga under slutet av nästsista dagen. Under måndagen säkrade han sin seger. Han var igen otroligt lugn och väntade på att de andra skulle göra misstag. Han var inte fantastiskt snabb. Jag seglade bättre och jämnare än på VM. Båten var vältrimmad och gick generellt högt i vind. Mark Dicks gick högst. Jag hade endast 4 straffrundor vilket var rätt så acceptabelt. Jag startade generellt rätt så bra.

Söndagen

Söndagen började med en 4 plats i mycket skiftig vind. I den andra starten låg jag 3 efter sista rundningen och hamnade sedan i en ficka där vinden dog. 5 båtar passerade. Jag var 8:e. På eftermiddagen stabiliserade vinden sig och vi kunde inte lägga en ordentlig bana utan fick segla på en speedway bana med en lång styrbords kryss. Jag hade bra fart på kryssen, men var långsammare på undanvinden. Två starter ledde jag efter första kryssen med ca 15m. Under slörarna kom de smala båtarna dock förbi. Mot slutet av söndagen hade jag 3 dåliga starter och föll till tia totalt.

Måndagen

Under måndagen lyckades jag förbättra mitt resultat något, men de tre blunderstarterna tryckte hårt på. Remi Brés seglade relativt sett bäst på måndagen. Jag slutade på åttonde plats vilket var rätt så tillfredställande.

Jag seglade med med den tunna fenan som jag reparerade efter olyckan i Poole. Den är tydligt snabbare än Walicki fenan.

Nya båtar:

Vi fick se Margo, den senaste båten av Paul Lucas, mannen bakom Berlingo (2:a i EM93 i Fleetwood). Båten liknar Berlingo rätt mycket, den är dock ca: 2,7 cm smalare. Den är inte lika mycket smalare i vattenlinjen. Däckskonstruktionen är mycket intressant, där ca 4 cm högt och kantigt. Högst är det i mitten av båten. Runt helt i fören och platt i aktern. Idén med däckets är att reflektera vinden upp på seglen när båten kränger. Båten är mycket lätt ca 1050-1100g utan bulb. Riggen är inte direkt lättare än våra men skrovet, fenan och rodret är mycket lätta. Båten har väldigt enkla arrangemang för radioutrustning och två kanaler. Seglen är välgjorda och bukigare än de engelska. Båten anses vara snabbast i övre regionen av A riggen och med B riggen. När man seglar i hårdvind är förskeppet nästan helt under vatten.

Allmänna intryck:

Alla topp båtarna är snabba, skillnaderna i båt fart var rätt små. Jag var mest imponerad av Stollery båtarna, som nog var otroligt snabba i Roger och Peters händer. Undanvindsfarten avgör. De smala snabba båtarna är lika snabba på kryssen, men snabbare på undanvinden. När de sedan rundar första märket drar de ifrån. Säkerhet och jämhet belönar.

Resultatet efter 18 race.

1.	G. Bantock	59,4	Paradox
2.	P. Stollery	77,7	Roar Edge
3.	C. Boisnault	80,1	Margo
4.	M. Roberts	80,4	Stark
5.	R. Stollery	83,3	Roar Edge
6.	M. Dicks	87,7	Magick 3
7.	R. Brés	98,4	Margo
8.	C. Lindholm	107,9	Logic
9.	P. Tickner	114,7	Paradox
10.	P. Playle	116,8	Paradox

Cride

LIONS RC MARATON

RESULTAT & ERFARENHETER

Tid:

Lördag 8.10. 1994 kl 12-16

- Bra att ha den på hösten. Man hålls varm av promenerandet längs kanten.

Plats:

Gräsviksparken, Helsingfors

- Kanalen utmärkt att segla i. Bra långa depåområden.
- Parkering ett problem, grannarna sura. Be om tillstånd av polis nästa gång.

Bana:

- Upp och ner för Gräsvikskanalen. En lång och smal "korv". Plenty med motion på köpet.
- Fungerade bra. Motsols varv.
- Tillräckligt med plats på bredden.

Format:

- 4 timmars maratontävling. Det lag som avverkat flest varv under fyra timmar vinner. Tid nu 12:30..15:30 = 3 h användes.
- Ingen hade tekniska problem inom 3 timmar.
- Det gick bra med 2 båttackar och 1 sändarack.
- Tiden kunde vara längre nästa gång, minst 4 timmar.
- Varvräkning fungerade bra på flaptavia.
- Nästa gång även varvtider + tid till båten framför, för att öka intresse & motivation.

Lag:

- Minst 2 rosmän / lag. Laget bör ha ett namn (sponsorns eller annat skämtnamn). Lagets namn bör synas på både båt och seglande rosmän.
- lagen var 2-5 personer.
- Använd 3 nästa gång. Stipulera att högst 2 får vara från årets rankinglista.
- Bra: många "gamla" RC-seglare med i lagen.
- Bra: även seglare från andra klasser.
- Nästa gång: försök med utmaning till klassförbunden.

Båtar:

- 1 RC Marblehead båt per lag. Depåbesök och batteribyte tillåtna. Båten får repareras men inte bytas ut.
- No problems.

Reklam:

All slags reklam och sponsoreringsamt

vadslagning är inte bara tillåten, utan rekommenderad.

- No problems.

Avgift:

- 20 mk/båt + 10 mk/rosmän.
- Lämplig, no problems. Utbyte 470 mk.

Ändamål:

- Deltagaravgifterna och övriga intäkter går oavkortade till Lions välgörenhetsverksamhet.
- Till Estonia katastroffonden.

Arrangör:

- Lions Club Kyrkslätt Nord / seglings-sektionen.
- Varvräkning & avgifter fungerade bra.
- "Mera ljud i skällan" nästa gång. Speaker behövs, för läge och varvtider.

RESULTAT

1. FIN 135 "Scotchgard Manse Team" 22 v.
Timo Syrén, Esa Anttila,
Jorma Sulin
2. FIN 122 "Virkyby Lions" 22 varv.
Bobby Gerlin, Anna Gerlin.
3. FIN 134 "Slakten Fabricius & Co" 21 v.
Jon Estlander, Bamce Fabricius,
Kalle Lindell, Tapio Linkosalo.
4. FIN 5 "Heftech & SSS" 20 varv.
Henry Ericsson, Pippe Ericsson,
Gustav Fleege, Juha Matilainen.
5. FIN 13 "GSS Team" 20 varv.
Olof Ginström, Berndt Paqvalén
6. FIN 121 "Hangö Kex" 19 varv.
Martin Langenskiöld, Fredrik
Langenskiöld, Cricke Hallberg,
Markus Renlund.
7. FIN 132 "Esbo Gård" 19 varv.
Anders Wallin, Erik Wallin,
Kristian Bruun.
8. FIN 58 "Anglo-Nordic" 16 varv.
Kenneth Bensky, Markus
Roschier.

LIONS RC MARATON

SEGLINGSFÖRESKRIFTER 1994

1. Laget består av minst 2 personer. Lagmedlemmarna får fritt hjälpa och råda varann. Lagmedlemmarna får röra sig fritt på banområdet.
2. Laget får använda endast 1 båt. Båtarna får repareras men ej bytas.
3. Depåbesök är tillåtna. Ackar, riggar etc. får fritt bytas. Time-out ges ej.
4. Kappseglingen börjar kl. 12:30:00 och avslutas 15:30:00. Den som gjort flest varv vinner.
5. Banan är en "korv" runt orange märken och seglas motsols.
6. Start- och mållinje i mitten, under bron, mellan blåa banmärken.
7. Seglingsnämnden noterar seglat varv då båten passerar mållinjen. Det rekommenderas att laget ropar båtens focknummer vid passerandet av linjen.
8. Länsande båtar väjer för

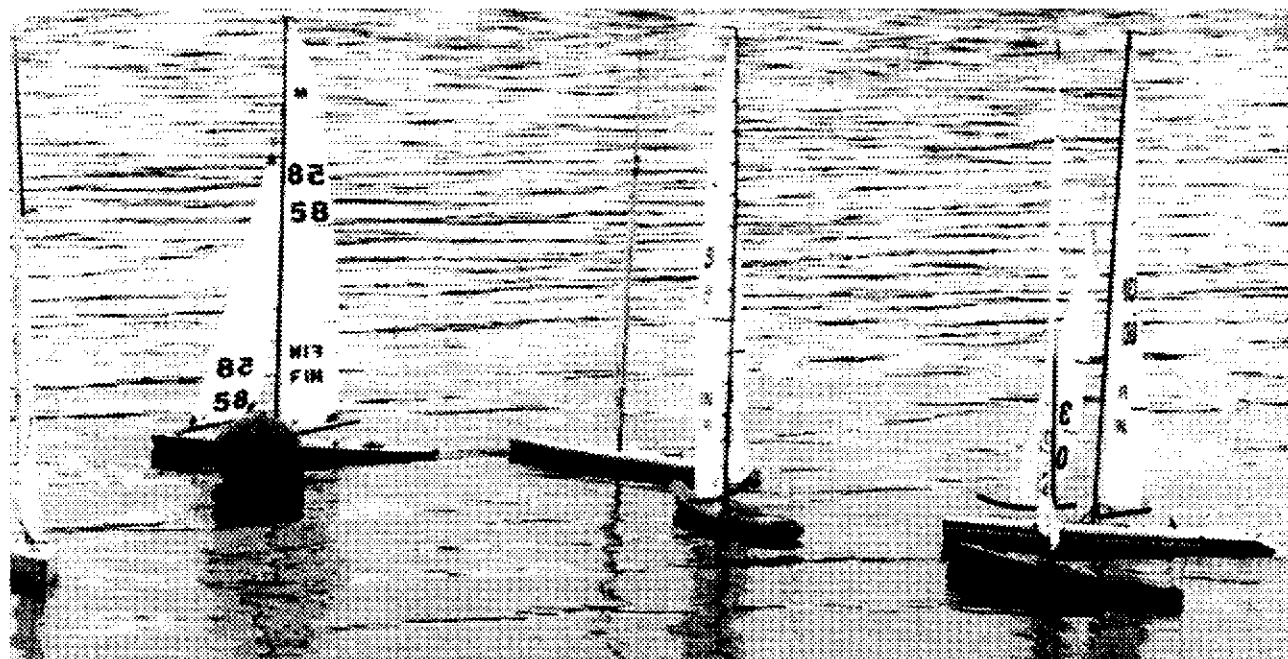
kryssande båtar, oberoende av halsar.

9. 360 graders straffrunda används.
10. Ev. protester och gottgörelser avgörs efter seglingen. Beslutet högst 1 varv plus eller minus.
11. All sorts reklam tillåten.
12. Ingen dopingkontroll utförs.

ÄNDRINGAR TILL 1995

1. Laget består av 3 personer. Högst 2 får vara med på FIRCS gällande rankinglista. ...
4. Seglingstid 4 timmar. ... Då tiden går ut, bör båt fullfölja sitt varv. Av båtar som är på samma varv, vinner den som är först i mål.
6. Flytta ut linjen till lovart om bron (lättare att starta).
7. Åskådliggör laget bättre för seglarna och publiken:
 - Visa placeringarna på skild tavla?
 - Ropa ut "ni är tredje..."
 - Använd gul "ledarmössa"?

Heffe



Kuva tosin ei ole Marathon-kisasta, mutta "fillikset" näyttävät olevan samat kuin kanaalin sillan alla.

En Marblehead nybörjare

Redan för några år sedan började jag bli intresserad för av RC-segling första gången. Jag har hållit på med RC-bilar i några år men tröttnade på det eviga laddandet. Dessutom har jag seglat ganska mycket med familjens nöjes segelbåt i skärgården och seglat optimist på landet. Jag var alltså insatt i de olika delarna av RC-segling. I några år följde jag med Marblehead tävlingar och gick på bla. model-expo där RC-seglarna hade sin monter.

I mitten på förra sommaren gjorde jag sedan slutligen slag i saken och köpte J.Estlanders L-132. Jag tränade flitigt på sommaren och var med i min första kappsegling i Svartbäck. Jag klarade mig ganska hyfsat och var genast biten av hobbyn. Sedan dess har jag varit

med i ett antal kappseglingar och framgången har varit förvånansvärt bra. Speciellt var den andra dagen vid FM i Tammerfors mycket lyckad för mig och jag lyckades hållas i A-heatet nästan hela dagen. Jag fick också "Heffe" pokalen vid FM för goda framsteg och bra kämpande. Vinsten i Lumumba cup var trots att antalet deltagare inte var överväldigande inte heller någon dålig avslutning på säsongen.

Jag tycker att man genom att köpa en begagnad och en relativt bra båt (i mitt fall en "super" båt) kommer bra i gång med hobbyn och jag rekommenderar detta sätt för alla andra Marblehead nybörjare.

Anders Wallin

Batterier

För att segla behöver vi någon form av energi. Den vanligaste lösningen är laddningsbara Nickel Cadmium (NiCd) celler. De är billiga och håller normalt 500 laddnings cykler. Den klart vanligaste storleken är AA (lillfinger) ca 14,6mm * 60mm runda stavar. Med 6 celler fås 7,2V spänning. NiCd har en spänning på 1,2V när de är fulladdade och under belastning. Cellerna är tomma när de visar 1,1V under belastning.

För 7 år sedan var den typiska kapaciteten för dessa celler 500mAh. För att klara en hel dag behövs normalt ca 1000 - 1500mAh. Tre paket täcker således behovet. Ett 7,2V AA NiCd paket väger 140g (inkl. plug).

Under de senaste åren har kapaciteten på AA cellerna stigit från 500MAh till ca. 750 - 800MAh, med samma vikt. Det betyder att man klarar sig med 2 akkupaket. Det finns även en annan batteriteknologi tillgänglig dvs. Nikel Metall Hydrid batterier (NiMH) Dessa ger en kapacitet på 1100mAh för en AA cell. Nackdelen är dock att cellen är något tunnare, så netto nyttan blir rätt liten. Dessa celler är dessutom 50% dyrare än högkapacitets NiCd celler.

Tack vare kapacitetsökningen kan vi spara vikt genom att hålla oss kvar vid ca 500mAh

och välja mindre celler i stället. Det finns i praktiken tre varianter. Variant är att ha ett batteri för två starter på ca 225mAh och en vikt på ca 55g eller ett batteri för 3-4 starter på 400mAh vikt 73g eller ett batteri för 5-6 starter på 600mAh och en vikt på 110g. Jag rekommenderar 400mAh batteripaket. Det är en rätt lätt och kostnadseffektiv lösning. För att klara en hel dag behöver du tre sådana paket.

Om några år får vi se markanta framsteg. Japanerna med Sony och Sanyo i spetsen har utvecklat en ny batteriteknologi som de kallar för Lithiumion (LiON) batterier. Dessa batteriers spänning är 3,6V och vikten är ca. hälften. Vi kan då göra 1300mAh batterier som väger 76g.

Det extremaste i batteriväg är dock att använda engångs Lithium batterier som har en spänning på 6V och en kapacitet på 1300mAh och en vikt på 40g. Problemet med lösning är att den är dyr.

Batterierna är känsliga på många sätt och en av de vanligaste orsakerna till tekniska problem. Orsaken är att det är svårt att mäta kapaciteten i batterierna, dessutom vet man aldrig om man har laddat dem ordentligt

Löd aldrig ledningar fast i celler utan lödöron. Cellens ledande membran skadas av värme. Det bästa sättet är att låta din batteri leverantör punktsvetsa paketen enligt dina specifikationer.

Använd standard pluggar. Du kan då hjälpa någon medseglare och framför allt få hjälp när du själv har trubbel. Kontakten som de flesta använder heter Molex och säljs av K.Bensky och O.Ginström. Kontakten är lätt, driftsäker och billig. Ändan med honkontakt (sockerbiten) fåsts i bateriet.

Batterierna måste kapslas in på något sätt. Det bästa är att använda en genomskinlig krympstrumpa som man träder på batteriet och sedan värmer försiktigt med en hårtork.

En bekant till mig skulle våga sitt nya batteripaket och la det på en brevvåg före han hade omkapslat det med tejp eller krympplast med följden att batteriet kortslöts och således blev obrukbart.

Det är delade meningar om det lönar sig att tömma batterierna efter varje segling. Jag anser att det är onödigt. Batterierna skapar

ett "minne" om de inte laddas fulla och används tomma i regelbundna cykler. Denna cykel kan brytas genom att tömma batteriet och ladda det 50% längre och sedan tömma det igen och sedan ladda det normalt. Jag tillämpar nuförtiden en metod där jag tömmer batterierna ca 3 gånger per säsong och två gånger under vintern. Det lättaste sättet att tömma batterier är att kopia en 6V lampa på ca 2W och låta den brinna tills den knappt glöder. Lampan får inte slockna!

Jag har förstört flera batterier genom att tömma dem för mycket än jag lyckats förlänga deras liv.

När man har ett nytt akkupaket är det viktigt att den första laddnings cykeln är dubbel. Det betyder att man skall ladda ett 500mAh paket med 50MAh spänning i 20h. Töm därefter paketet och ladda i 12h. Därefter kan du ladda i 10h.

Batterier som inte är avsedda för snabbbladning får inte snabbbladras, de "smälter". Med snabbbladning menar jag t.ex. 500mAh spänning.

Cride



Liekö akkujen vaihto käynnissä? Tai jotain muuta epätoivoista...huomaa arvostelijoiden lievä hymy!

RC-PURJEVEINEITÄ MYYTÄVÄNÄ - RC-SEGELBÅTAR TILL SALU

L 63	"247"	1981.	1.300.-
PUURUNKO JA -TAKILA. 3 PURJEKERTAA. ILMAN RADIOTA. HÅKAN BLOMBERG, PUH. 90-8030237.			
L 74	NORLIN	1984	2.000 .-
VALKOINEN LASIKUITURUNKO, ALUMIINITAKILA. FUTABA RADIO, VIPUSERVO. JENS HOYER, PUH. 911-143058.			
L 82	NORLIN	1982	2500 .-
PUNAINEN LASIKUITURUNKO, HIILIKUITUTAKILA. 2 PURJEKERTAA. FUTABA RADIO, OLYMPIC VINSSI. ULF EKEBLÖM, 911-84499.			
L 84	NORLIN	1985.	2.000.-
PUNAINEN LASIKUITURUNKO, ALUMIINITAKILA. FUTABA RADIO, VIPUSERVO BROR LÖNNROTH, 911-82322.			
L 89	NORLIN	1985	2.000.-
VALKOINEN LASIKUITURUNKO, ALUMIINITAKILA (KORJATTAVA). BANTOCK PURJEET, VINSSI OLLI LAIHALA, 90-6923736.			
FIN ?	LOGIC -94	1994	6500.-
VALKOINEN KEVLAR KANSI JA RUNKO, B JA C RIKI, SM III -94, RANKING 1 -94 ESA ANTTILA, 931-552 879			
L 133	HUSH HUSH	1987	4000.-
VIHREÄ HIILIKUITURUNKO, USEITA RIKEJÄ, BANTOCK / STERNE PURJEET, 2 KAN. RADIO (viollinen) WHIRLWIND VINSSI. PM-VOITTAJA -88 KENNETH BENSLEY, P k. 4524601, t. 90-819211			
L 108	LOGIC 88	1988	2400.-
SININEN, KEVLARRUNKO, B RIKI, HIILIKUITUMASTO, STERNE PURJEET, OLYMPIC PURJEVINSSI, FUTABA 2 KANAV. RADIO KURT HEDSTRÖM, PUH 90-5050191			
L 117	KISUTCH	1988	3800.-
HUIPPUVENE JOKAMIESLUOKKAAN TAI MÖKILLE! HYVÄTAPAINEN JA JA KUNTOINEN "VANHA ROUVA" ("STEFFI"), VIINIPUNAINEN, LASIKUITU RUNKO, HARMAA/VALKOINEN VANERIKANSI, TÄYSIN PURJEHDUSVALMIS, GB-PURJEET, B-RIKI, VINSSI, SERVO, AKUT, VASTAANOTIN JA 2 KANAV. LÄHETIN (VAIN LATURI PUUTTUU). TIMO SYREN, K. 931-346 3138, AUTO 9400-499 908			
???	???	????	2000.-
KESTÄVÄ HYVÄ MARBLEHEAD-VEINE, VALKOINEN RUNKO, B-RIKI, 2-KAN. RADIO. ANTTI TURPEINEN, PUH. 7085099 (T), 8523990 (K), E-MAIL: ANTTI.TURPEINEN@HELSINKI.FI.			

MARBLEHEAD RUNKOJA (PITUUS 127 CM)

"KISU", ESA ANTTILA, HELSINKI, P. 90-742480

"NINJA" RUNGOT JA KANNET, PEKKA LEHTO, TURKU, P. 921-2341902

"LOGIC" JA "QUANTUM", CHRISTIAN LINDHOLM, H:KI, P. 90-630613

RUNKOMUOTTEJA / PLUGEJA VUOKRATTAVAKSI, "NINJA" KTS. PEKKA LEHTO YLLÄ.

"NINJA" MARTTI LAHTI, KAIPOLA, P. 942-61622

MP-25 VEINEITÄ (PITUUS 77 CM)

LASIKUITUOSAT KOOTTUNA: 400 MK VENE ML. TAKILA JA PURHEET, KOOTTUNA, ILMAN
ELEKTRONIIKKAA: 600 MK, OLLI-MATTI LEINO, PUH. 939-334759

SuRCP palvelee...

Tulospalvelu tietoverkossa

Viime aikoina on tiedotusvälineissä kerrottu paljon maailmanverkosta eli Internetistä ja mm. siinä toimivasta verkkotekstistä eli World Wide Webistä. WWW on maailmanlaajuinen nk. hyperteksti, jonka avulla voidaan hakea 'ympäri maailmaa' erilaisia dokumentteja, kuvia, ääniviestejä ja jopa videopätkiä.

Suomen RC-purjehtijoilla on koko kesän ollut omia tiedotteitaan WWW:ssä.

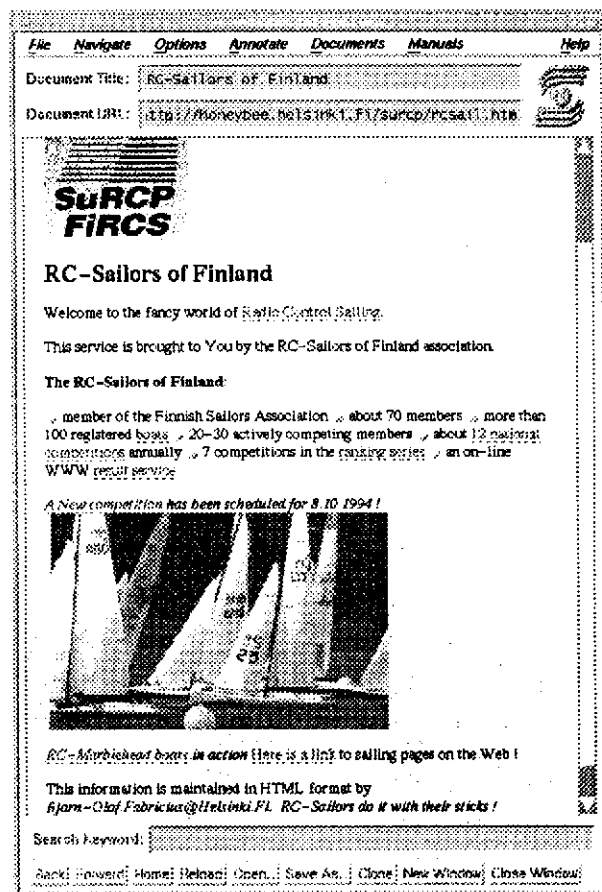
RC-purjehtijoiden WWW-sivuilta löytyy mm. tietoa RC-purjehduksesta, luokista, purjehdusohjelmasta sekä on-line tulospalvelu.

Suomen RC-purjehtijoiden WWW-kotisivu löytyy osoitteesta:

<http://honeybee.helsinki.fi/surcp/rcsail.htm>

Lisätietoja sen käytöstä saa mm. Bamcelta.

Vieressä hieman suttuinen kuva erästä www-ohjelmasta (xmosaic). Kuvassa näkyy RC-purjehtijoiden 'kotisivu', josta pääsee eteenpäin RC-sivuille sekä muihin purjehdusta käsitteleviin sivuihin ympäri Internet-verkkoa.



RC-purjehtijan sääntökirja

RC-purjehtijan sääntökirja -95 ilmestyy viimeistään 1.3.95. Kirjasta löytyy kaikki tärkeimmät RC-purjehdusta koskevat säännöt:

- Marblehead luokkasäännöt
- yhteenveto 1 mR luokkasäännöistä
- RCYRS -90 kilpapurjehdusjärjestelmä
- EORS kilpapurjehdusjärjestelmä
- ratamalleja
- malli-purjehdusohjeita kilpailujen järjestäjien käyttöön
- SuRCP:n säännöt
- SuRCP:n rankingsäännöt

Kirjaa voi jo nyt tilata maksamalla 50 mk SuRCP:n tilille. Laita tilisiirtolomakkeeseen merkintä 'Säännöt -95' ja muista myös nimesi ja osoitteesi (tillnumeron löydät mm. tämän lehden toiselta sivulta).

Kirjaa tullaan myymään myös kilpailuissa ja muissa tilaisuuksissa ensi purjehduskauden aikana.

t. Bamce Fabricius

Vuosikokous 1995

Seuramme vuosikokous pidetään

lauantaina 21.1.1995 alkaen klo 1100

osoitteessa:

Oy Anglo Nordic AB, Hyttimestarintie 3,
02780 Espoo (Kauklahti)

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset
asiat sekä rupertellaan tulevasta toiminnasta,
uusista veneistä yms. muusta mukavasta.

TERVETULOA ! Kahvitarjollu!

t. Kenneth Bensky
t. 819 211, auto 9400-410 989

Erityisesti uudet jäsenet innokkaasti paikalle!
Hop hop!

Jäsenmaksut 1994

Pahoittelemme syvästi että tämä julkaisu
ilmestyy näin myöhään, ja että tämän
vuoden jäsenmaksut peritään vasta nyt.

Pyydämme kuitenkin teitä ystävällisesti
maksamaan **jäsenmaksunne** vuodelta 1994
seuran tilille (katso tilinumero sivulta 2).

Täyttäkää HUOLELLISESTI nimi- ja yhteys-
tietonnel! Hallitus toki ottaa mielellään
nimettömiä lahjoituksiakin vastaan, mutta jos
haluat varmistaa esim. seuramme lehden
ilmestymisen kotiisi jatkossakin, käy ripeästi
pankissa.

Vuoden 1995 jäsenmaksu tullaan perimään
keväällä seuraavan seuralehden ilmestymisen
yhteydessä.

SuRCP hallitus



JUORUPALSTA - SKVALLERSPALTEN

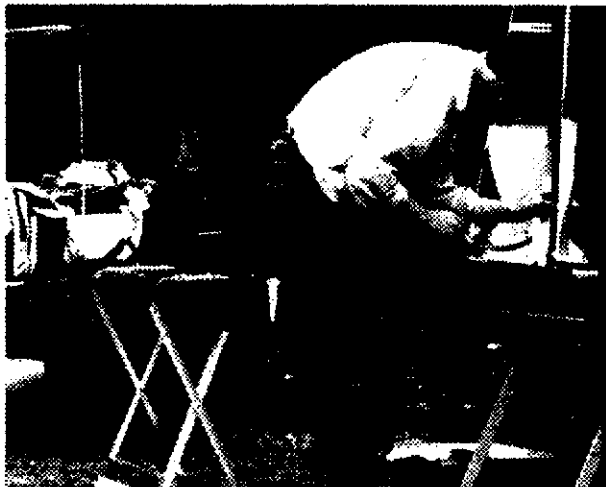
Juha Matilainen etsii vimmatusti uutta venettä. Hyvä pitäisi olla mutta mitään ei saisi maksaa. Pieni ongelma....

Vähintään neljä uutta Marblehead-venettä rakentella talven aikana

Cride ja Offi ovat tilanneet "Viper"-merkkiset rungot Kanadasta (Bob Sternin käsialaa)

Minus Björkstam och Markus Renlund ritar och bygger under vintern sin egen konstruktion

Jussi Friedin uusi muhkea, leveä luomus valmistui syksyn puolella, ja pääsi vesille Tampereen mökkikisoiissa.



Träningslägret sommaren 1995 lär hållas hos Wallins på Torsö i Ekenäs skärgård

Cride on ehkä tulossa Suomeen jo vuodenvaihteessa...

Kenneth Bensky myy viimeiset Whirlwind-vinsit hintaan 895 mk (sis.alv.)

Juhani Fried tekee siistin näköisiä purjeita ihan kohtuulliseen hintaan. Olle Jensen käyttää Jussin purjeita A-riikin ja Heffe Ericsson C-riikin.

Esa Anttila toimittaa edelleen Kisu-runkoja ja

rakennussarjoja. Hän asuu nykyisin Tampereella, ja puhelinnumero on 931-.....

Kotimaisia fokka- ja isopuominiveitä, mallia Skalpel/ Wallcki, valmistetaan Tampereella. Koordinaattit Jussi Friediltä.

Uffe Neumann i Sverige lär ha lagt lastbilan på hyllan och sysslar nu med produktion och försäljning av modellbåtar på heltid.

EORS-eräpurjehdusjärjestelmä on toiminut hyvin kesällä 94, ja on selvästi otettu käyttöön "meidän" systeeminä.

Seuran jäsenlehti on saanut uuden päätoimittajan. Täsät johtuen lehti etsii vielä pari numeroa omaa tyllään. Kommentteja otetaan mielellään vastaan.

360 asteen sakkokäännös on tullut jäädäkseen, kahden klerroksen sijasta, koska sakko otetaan heti muksematta, ja turhat pullinat jäävät pois.

Heffe Ericsson on edelleen mukana kansainvälisen RC-järjestön, Model Yacht Racing Divisionin, hallituksessa.

"Rookie of the Year", eli vuoden aloittelija, on ilman muuta Anders Wallin, joka pääsi heti rankinglistalla kymmenenneksi.

Bobby Gerlin teki uudella veneellään läpimurron tänä vuonna, ja luetaan nyt selvästi ellittiporukkaan.

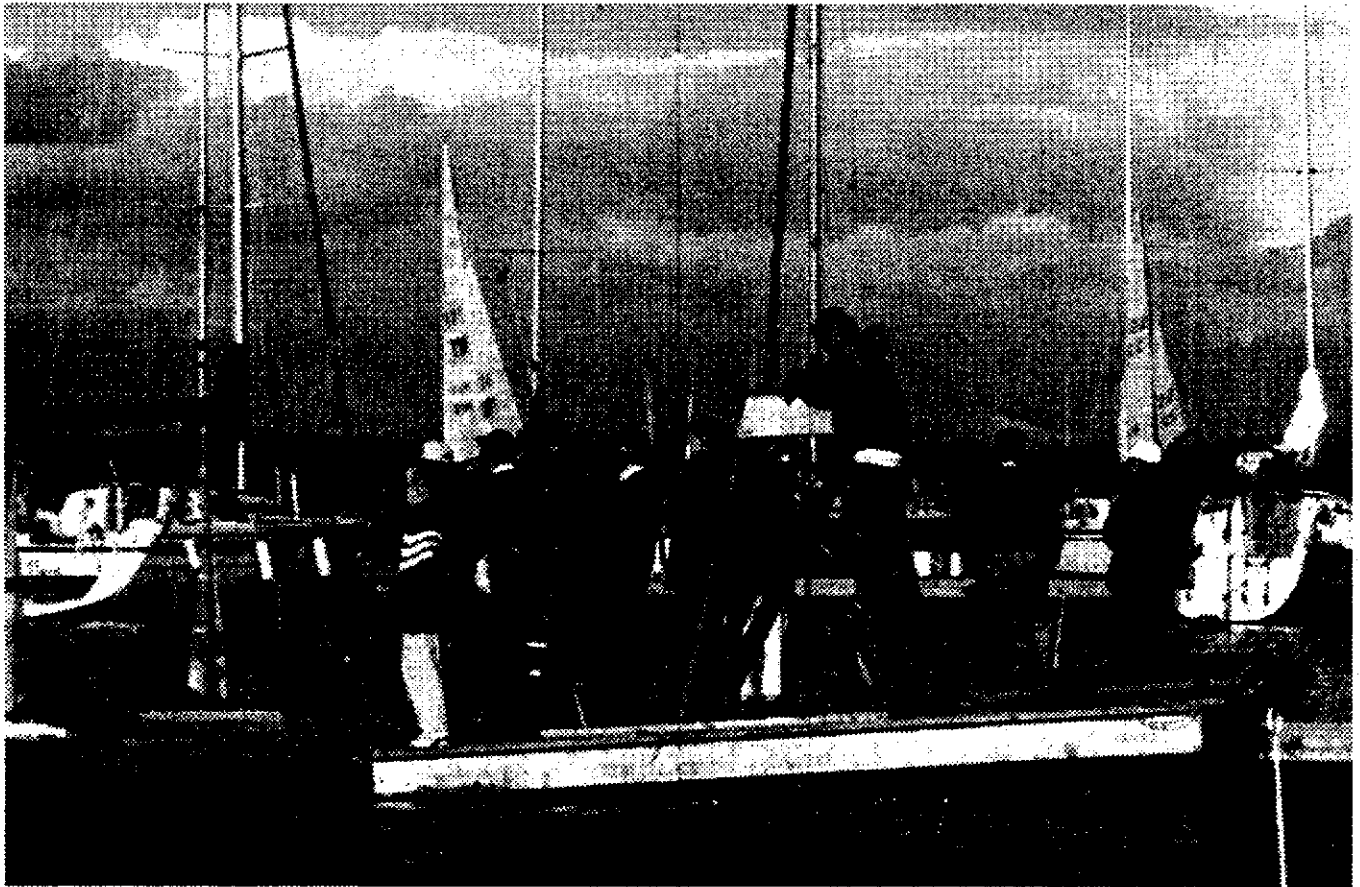
Jokamiesluokan voittaja tänä vuonna oli Jari Immonen, joka itse oli kasannut Kisuveneensä. Kovimmat "Jokkari"-vastustajat Antti ja Hannu Purhonen Nirjollaan eivät päässeet SM kisoihin.

Päätoimittajan päiväkäsky!
Seuraavaan numeroon kaikki jäsenet toimittavat yhden "juorun". Näin saamme kerätyksi yli sata kuumaa uutisaihetta!

Tärkeitä päivämääriä:

Eräpäivä jäsenmaksulle: HETI!

Vuosikokous: Lauantai 21.1.1995 klo 1100



Kesä tulee! Oletko valmis?



Seuraavassa numerossa muun muassa:

- | | |
|---|--|
| 1 | Ranking 1994 tulokset kilpailuttain |
| 2 | RC-purjehdus lehdistössä; mm. Tampereen -94 SM |
| 3 | Jäsen- ja venerekisteri |
| 4 | Tärkeimmät vuosikokouksen päätökset |
| 5 | Päivitetyt juorut, vinkkejä aloittelijoille |
| 6 | Ohjeet kesän harjoituspurjehduksia varten |