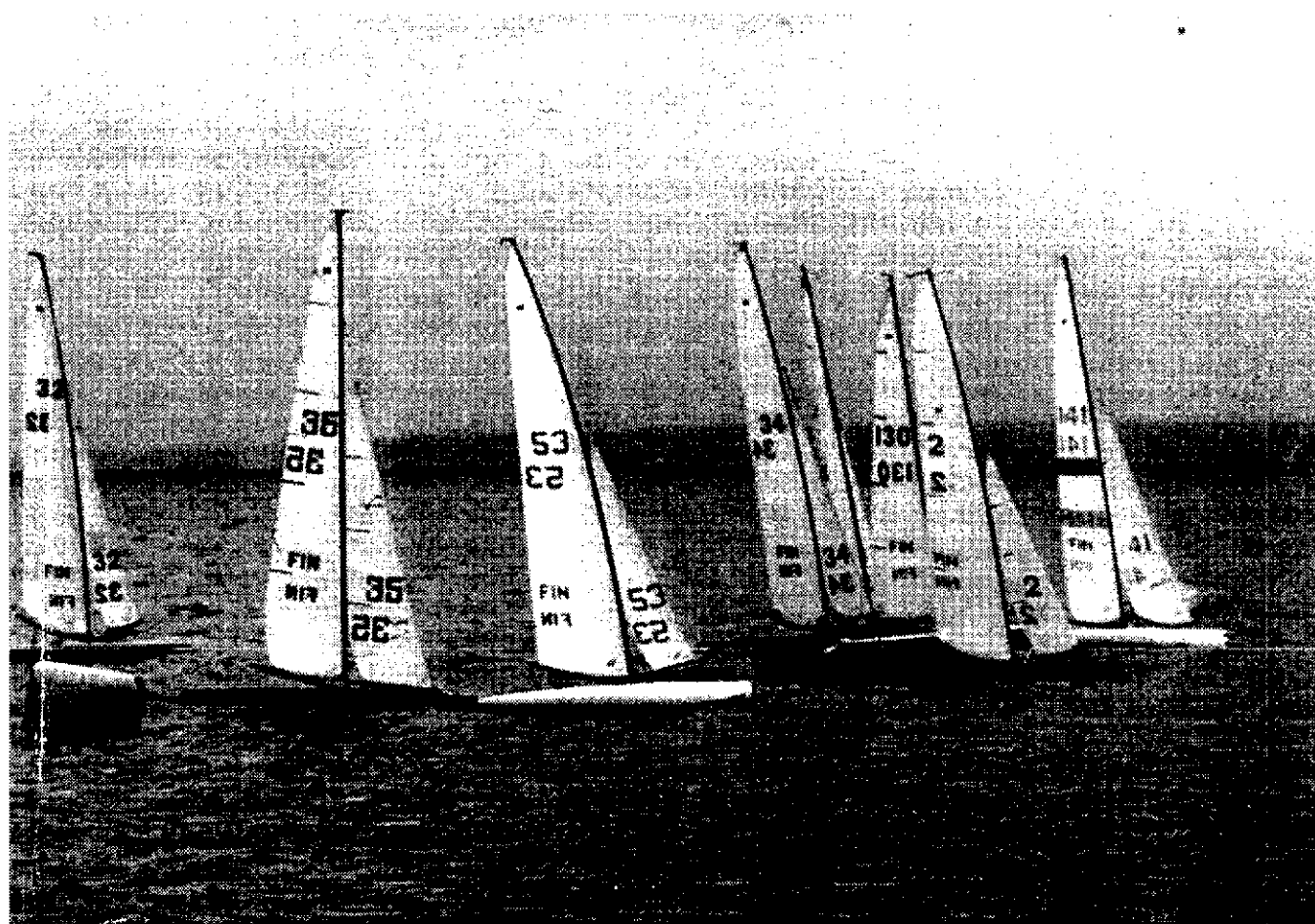


Stipra

Suomen RC-Purjehtijat ry.
Jäsenlehti

Finlands RC-Seglare rf.
Medlemsblad

Nr 1/1995



Tässä numerossa muun muassa:

Luovi taktikasta...

Kauden 1995 kilpailukalenteri

10 Vinkkiä uusille seuroille

CLOG Syndikats gramjakt

"Myytävänä"-palsta

Paljon juoruja... ja meheviä...

Päätoimittajalta ...

Juha Matilaisen jättityö on takana, uuden lehden toinen numero on kädessäsi. Voisi sanoa että Matilaisen perustrimmi on tämän numeron myötä hiottu. Suurin ero varmaan näkyi heti kannessa. Tehokkaan "aivomyrskyn" jälkeen syntyi uusi nimi ja sen myötä uusi logo. Styyralla haluamme navigoida yhdistyksemme uuteen erään.

Suomen RC-purjehdus on hyvässä mallissa; meillä on aktiivisiä jäseniä ja meidän kaikkien kippareiden kippari Heffe on taas liiton ruorissa, upeata! Venekantammekin uusiutuu nopeasti. Tulevalla kaudella saamme nähdä vähintään viisi uutta venettä - uusi ennätys.

Toivon teille kaikille iloisia lukuhetkiä ja menestyksellistä purjehduskautta -95 Cride



Cride ja vanha tuttu "Durabelle" New Yorkin MM-kisoissa....

Päätoimittaja:

Christian Lindholm
Petersgatan 17 E 95
00140 Helsingfors
k. 90-626 827, t. 010-5051

Toimitus:

Juha Matilainen
Heffe Ericsson
Anders Wallin
Jon Estlander

Kuvat:

Wallin², Heffe ja JM

Piirroksat:

Heffe

Taitto:

J. Matilainen assisted by Cride

Chefredaktören talar...

Juha Matilainens jättearbete är över. Nu när jag tagit som chefredaktör konstaterar att en vältrimmad "båt" är lätt att Styyra. Mitt mål är att förbättra trimmet, genom mångsidigare artiklar med spännvidd från teknik till resultat och skvaller. Redaktionen nyaste innovation är väl vårt nya "storsegel" nämligen namnet "Styyra" efter styra, färdas med ett mål eller styrbord, rätt till väg. Vi vill med vår förbundspublication visa vägen, sprida information mellan våra medlemmar.

En glädjande nyhet är att alla kapteners kapten Heffe är tillbaka vid förbundets roder och vi hoppas att han kan lotsa oss genom lyftande skift. Jag tror att Finsk RC-Segling är på rätt bog. Vi har en aktiv grupp seglare som denna vinter har varit rekord flitiga i sina små varv. Det lär byggas fem nya Marbleheads i Finland, minsann ett rekord!

Jag önskar er alla riktigt trevliga lässtunder och mycket lycka på banan. Cride



Vuosikokous 1995 Anglo Nordicillä, osa porukasta: Jussi Fried, Timo Syrén, Kenneth Bensky, Erik Wallin, Joni Estlander

Suomen RC-Purjehtijat ry. Finlands RC-Seglare rf.

Hallitus / Styrelsen 1995

Puheenjohtaja / Ordförande

Henry Ericsson
Masabyvägen 551 A
02240 Bobäck
k. 90-297 54 30

Varapuheenjohtaja / Viceordförande

Christian Lindholm
Petersgatan 17 E95, 00140 Helsingfors
k. 90-626827

Sihteeri / Sekreterare

Mika Rauhala
Suomenlinna E 17 B 4, 00190 Helsinki
k. 90-668114

Rahastonhoitaja / Skattmästare

Erik Wallin
Sjöfullsgatan 20 A 5, 00170 Helsingfors
k. 90-1354039

Jäsenet / Medlemmar

Kenneth Bensky
Backliden 14 C 19, 02160 Esbo
k. 90-4524601

Olof Ginström
Nouxvägen 10 02820 Esbo
k. 90-865096

Muut toimihenkilöt:

Mittauspäällikkö / Mättningschef

Olof Ginström
Nouxvägen 10 02820 Esbo
k. 90-865096

Muut mittamiehet / Mättningsmän

Joni Estlander k. 921-2324168
Juhani Fried k. 931-128813

Jäsenmaksu / Medlemsavgift

Liiton henkilöjäsenmaksu on 60 mk

Postisiirto nro / Postgirokonto nr

PSP 2008 8983

ORDFÖRANDES SPALT

"DEJA VU"

Deja vu är ett franskt uttryck som betyder "det här har jag sett förut", och känns aktuellt då man igen sitter vid spakarna för att styra vårt lilla men naggande goda förbund vidare. Tack för förtroendet, det känns bra att få hugga i på nytt.

Projekt nummer ett är att stärka förbundets finanser. Du där, som har en freonring runt hällen, för att du glömt fixa förra årets medlemsavgift - ta dig i kragen (inte i hällen), ta fram inbetalningskortet som finns i detta blad, och knalla iväg till närmaste modem eller bank, och sköt saken. 50 spänn för förra året, och 60 för detta år, är alltså allt som behövs.

Projekt nummer två är att igen få sprutt på vår publikationsverksamhet. Medlemsbladet fick vi ut i elfte timmen förra året, och här kommer redan nästa nummer. Tack för det går till vår aktiva redaktion med Juha Matilainen, Cride Lindholm och Anders Wallin. Ett nytt namn kläcktes också: "STYYRA" som dels alluderar på de spakrörelser som är nödvändiga för att lotsa en RC-båt runt banan, dels på det ord som formas per automatik i ett mer eller mindre höjt röstläge då en babordsbåt närmar sig på kollisionkurs. (Alltså "STYRBORD" på officiell högsvenska).

Projekt nummer tre är att igen få ut vår regelbok. Innehållet kommer att breddas, i riktning "RC-Guide". Bamce Fabricius, Offi Ginström och undertecknad jobbar med skriften, som skall ramla ur pressarna i slutet på april.

För de tre grejerna ovan är det "raka rör" (sve.), på finska "nyktert bässkött" (fi.). En knepigare grej är frågan om en s.k. "feeder"- eller introduktionsklass till RC-seglingen. Vi har försökt med "varmans Marblehead", och kommer att fortsätta med det. Men rusningen har inte varit enorm, 2..3 båtar har ställt upp med "J" i fören efter att ha påmint om möjligheten.

En intressant idé har tagits upp i vårt västra grannland. Man har utlyst en "Öppen 1-

metersklass", lämpiigen kallad "X 102", där alla RC-segelbåtar som är högst 102 cm långa får delta. Detta betyder i praktiken 1-metersbåt enligt MYRD-regeln (t.ex. Bantock's "Red Wine", 1-meter enligt Naviga (t.ex. "Miramare" byggsatsen), nya svenska "11-meter" skalabåten, Elmalehs "Laser", Kyosho Fairwind, MP-30 från Björneborg, m.m. smått och gott. Kanske vi kunde testa X-102 principen i sommar, vad tyx? Kommentarer är välkomna.

Heffe Ericsson,

El Capitano

PUHEENJOHTAJA PUHUU (PRESIDENTEN BETALAR)

"DEJA VU"

Deja vu on ranskaa ja tarkoittaa että "olen nähnyt tämän aikaisemmin", eli suomeksi "tuntuu tutulta". Tämä sanonta tuntuu todella sopivalta kun taas on aika tarttua pienen mutta pippurisen liiton kahvoihin. Kiitos luottamuksesta, tuntuu mukavalta ryhtyä taas tositoimiin mukavan asian ja kivan porukan puolesta.

Ykkösprojektina on liiton talouden vahvistaminen. Jos Sinulla, arvoisa lukija, on viileä tunnelma takamusten ympärillä, koska olet unohtanut suorittaa viime vuoden jäsenmaksun, siihen löytyy lääke. Ota tilillepanokortti käteen, nojaa pankkitiskiä tai modemiin, ja pulita viime vuoden viisikymppinen sekä tämän vuoden kuusikymppinen per heti.

Kakkosprojektina on liiton lehden pristäminen. Saimmekin yhden numeron ulos viime vuoden loppusuoralla, ja tässä tulee jo toinen.

Kiitokset siitä kuuluu pirteälle toimituskunnalle: Juha Matilainen, Cride Lindholm ja Anders Wallin. Samalla keksittiin uusi monikielinen nimi: "STYYRA", joka radoillamme on varmaan sanoista käytetyin, lausuttuna melko äänekkäästi varsinkin kun baarin vene tulee törmäyskurssilla eteen. Ruotsiksi sana viittaa myös niihin ohjausliikkeisiin, joita ilman RC-vene ei pääse radan ympäri, vaan jatkaa Eestin rannikon suuntaan, kuten Hangossa on muutaman kerran tapahtunut.

Projekti numero kolme on jo kerran luvattu sääntökirjamme. Sisältö laajennetaan hieman, uutena työnimenä on "RC-Opas". Työrukkasina heiluvat Bamce Fabricius, Olof Ginström ja allekirjoittanut. Opas ilmestyy pääsiäisen tienoilla, tilauksen voi tehdä jo nyt. Hinta on kohtuullinen, 50 huggea.

Edellä mainitut projektit ovat "selvää pässinlihaa", eli "suorat kiekot" ruotsalaisittain. Monimutkasempi asia sensijaan on urheilumme "syöttöluokka" eli alkeisvene. Tarvitsemme kohtuuhintaisen "mikroauton", jolla voi päästä RC-purjehduksen tuntumaan, ennenkuin siirytään "Formula 1"-tasolle Marblehead-luokkaan. Olemme kokeilleet "Jokkari"- eli jokamies-Marblehead-ryhmän kanssa, ja jatkamme sillä, vaikka suosio ei ole hirvittänyt.

Ruotsissa on ryhdytty kokeilemaan uutta ajatusta: perustetaan avoin 1-metri luokka, työnimeltään "X-102", johon sopii kaikki korkeintaan 102 cm:n pituiset RC-purjeverneet, rajoituksetta. Siihen sopivat mm. virallinen MYRD 1-metrin luokka (esim. Bantock "Red Wine"), Navigan 1-metrinen (esim. Graupnerin "Miramare", uusi ruotsalainen "11-m" skaalavene, Elmalehin Laser, Kyosho Fairwind, jne. Ehkä voisimme kokeilla X-102 periaatetta jo tänä kesänä? Miltä tuntuu? Jutellaan kun tavataan rannalla.

Heffe Ericsson

liiton klippari

RC MARBLEHEAD 1995

PURJEHDUSOHJELMA - SEGLINGSPROGRAM

Aika	Nimi	Paikka	Järjestäjä	Status
6.5.	Äitienpäivänregatta	Töölönlahti, H:ki	GSS	
6-7.5.	M-pokalen	Stockholm, SWE	SRSS	SC1
14-19.5.	EM-kilpailut	Vilamoura, Portugal	MYRD	EM
20.5.	Match Racing SM	Jänissaari, T:re	N	MR
27.5.	Nuukio RC-regatta	Nuukio, Espoo	GSS	R1
10.6.	Hangon RC-regatta	Hanko	HSF	R2
17.6.	Tampereen RC-regatta	Jänissaari, T:re	N	R3
17-18.6.	Midsommerseilas	Oslo, NOR	NMS	FSC2+EGP
29.7.	Kotkan Meripäivät	Kotka	KPS	
30.7.	Svartbäckin regattaS-bäck,	Porvoo mlk	SSS	R4
5-6.8.	SM-kilpailut	Suomenlinna, H:ki	SuPS	R5+SM+SC3+EGP
12.8.	Lions RC Maraton	Ruoholahti, H:ki	SSS	
19-20.8.	PM-kilpailut	Kööpenhamina DEN	DMK	PM/NoM+SC4+EGP
26.8.	Kurre CupGallträsk,	H:ki	GSS	MR
9.9.	Turun RC-regattaRuissalo,	Turku	ASS	R6
23.9.	Lohjan RC-regatta	Virkkala	LP	R7
14-20.1.96	MM-kilpailut	Melbourne, Australia		MM

Seurojen yhdyshenkilöt:

GSS	Cride Lindholm	90-626827
N	Timo Syrén	931-3463138
HSF	Martin Langenskiöld	911-2486761
SSS	Henry Ericsson	90-2975430
SuPS	Mika Rauhala	90-668114
ASS	Roger Nylund	921-921-2588049
LP	Harry Etelävirta	912-342886

Ulkomaan kisat: Henry Ericsson 9400-433580

Selitykset:

R	=	Ranking	(4 / 7)
MR	=	Match Racing	
SC	=	Solifer Cup	(3 / 7)
EGP	=	Euro Grand Prix	(4 / 7)

* SM-94 -EXTRA hyvissä ajoin ennen seuraavaa....*.

Seuraava artikkeli on julkaistu N:n seuralehdessä "ännä 2/94"

"Näsijärvi kiusasi rc-veneiden mestaruuspurjehduksia"

Viikkoa ennen SM-kisoja oli ilmoittautuneita veneitä 24 ja epävarmoja tulostaan 2-3. SM-arvo vaatii vähintään 20 venettä.

Osallistujalistaa selaillessa voi todeta parillakymmenellä olevan mahdollisuus onnistuessaan sijoittua palkintosijoille ja

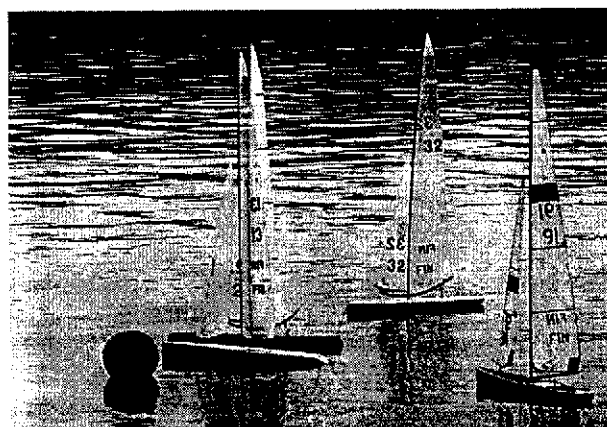
mitaleille tusinalle veneistä. Taso on Suomessa jopa kansainvälisestikin ottaen kova. Samoin listoista näki, että "isovene" -tausta oli rellusti yli puolella kippareista. Osa näistä on siirtynyt lähes kokonaan kilpailemaan RC-veneillä ja osalla RC-veneet vievät vain osan kesän kilpailuohjelmasta.

Ennakkosuosikit tulisivat olemaan Christian Lindholm GSS FIN 2 (joka kuuluu tämän hetken maailman parhaimmista; suomenmestaruuksia hänellä on 5), Joni Estlander GSS FIN 134, jolla pari suomenmestaruutta sekä Esa Anttila VIP FIN 53, joka on voittanut suomenmestaruuden kaikkiaan 6 kertaa ja kansainvälistäkin menestystä löytyy. Järjestävää seuraa Ännää edustivat Juhani Fried FIN 137, joka purjehtii hyvän päivän sattuessa tosi hyvin, sekä Timo Syrén Monica FIN 135 1992 SM 3. ja 1993 SM 4.

Jokamiesluokkaan hyväksyttiin vain yksi vene ja siihenkin vaikutti paremminkin kipparin kokemattomuus kuin itse vene. Jokamiesluokan veneet eivät ole normaaleissa olosuhteissa tasavertaisia huippuraasereitten kanssa. Jokamiesluokassa saa käyttää vain yhtä rikiä. Muutenhan 9 rikiä on sallittu. Jokamiesluokan veneet ovat joko vanhentuneita malleja tai mökkiversioita. Veneitä ei voi rakentaa jokamiesluokkaan, niistä joko tulee sellaisia tai sitten ei. Veneet olivat lähes poikkeuksetta puhtaita raasereita, materiaalina ovat hiilikuitu, kevlar jne.

Perjantaina, päivä ennen kilpailuja kävi hyvin voimakas tuuli. Paikalla olleet helsinkiläiset olivat huolestuneita, ettei radalle saada viittä

venettä enempää ratkomaan suomenmestaruutta muiden kippareiden katsellessa rannalta kilpailun kulkua. Moni on rakentanut veneensä kulkemaan hyvin heikossa tuulissa, jopa tyvenessä. Kevyen tuulen veneet painavat 4-5 kiloa, keskituulen ja kovan tuulen veneet 5-6 kiloa.



Tyypillinen lillumiskeli joka repii hermoja sietämättömiin. Olof Ginström 13 saa tilaa poijulla Bobby Gerliniltä 22 perässä seuraa Anders Wallin 32 ja Bamce Fabricius 91.

Lauantaiamu valkeni ja helsinkiläisten pelko osoittautui turhaksi. Kilpailu alkoi aikataulun mukaisesti klo 12.00. Heikko tuuli rata-alueella vaihteli voimakkuudeltaan ja suunnaltaan. Siitä löysi kuitenkin jonkinlaista säännönmukaisuutta, joten tuuli oli hyvin hallittavissa. Kolmiorata oli suhteellisen onnistunut.

Ensin purjehdittiin kaksi karsintalähtöä, joista tulosten perusteella kilpailijat jaettiin A- ja B-eriin. Ännäläiset pärjäsivät alkuerissä kohtalaisesti ja saivat aloittaa A-erässä (10 parasta). Alkuerien jälkeen ensin lähti B-erän 14 venettä, joista 4 parasta nousi A-erään. Sitten purjehdittiin A-erä 14 veneen voimin (10+4). Neljä huonointa putosi B-erään ja näin jatkettiin klo 18.00 asti. Eriä ajettiin 12 eli lähtöjä tuli 24. Melkoinen urakka järjestäjille ja kilpailijoille.

"Monicalle" FIN 135 tuuli ei ollut paras mahdollinen, mutta tarkalla purjehduksella voisi jonkinlainen sija irrota. Vallitsevien tuulien olisi pitänyt sopia mitä parhaiten Juhani Friedin FIN 137:lle. Monica putosi ennen puolen tunnin ruokataukoa kerran B-erään. Tauon aikana tuuli vähän voimistui, Monica kulki tosi hyvin. Kovan vastuksen antoi vain FIN 2, joka monta kertaa kuittasi tilanteen hyväkseen vasta viimeisellä lyhyellä luovilla. Muista veneistä ei

loppupäivänä ollutkaan Monicalle kovinkaan pahaa vastusta.

Toisen kilpailupäivän, sunnuntain keli näytti sekavalta. Rataa sirettiin pariinkin otteeseen ennen kilpailua. Ennen ensimmäistä lähtöä Monica kävi testaamassa rata-alueen. Tulos oli huolestuttava. Tuuli pyöri ja siinä ei löytynyt mitään säännönmukaisuutta ja lisäksi tuulireikiä oli paljon. Näytti siltä, että sunnuntain kilpailusta tulisi arpajaiset.

Ensimmäinen lähtö myöhästyi aikataulusta noin tunnin. Ensimmäisen A-erän lähtö oli tyypillistä koko päivälle. Tuuli ei kattanut koko lähtölinjaa. Suurin osa veneistä lähti hyvässä tuulessa liikkeelle, 3-5 venettä jäi kellumaan lähtölinjan tuntumaan. Uusi tuulenvire kuljetti häntäpään veneet lähelle ylämerkkiä, jossa pääjoukko veneitä odotti tyvenessä. Uusi tuulenvire auttoi 1-3 venettä slöörimerkille ennenkuin tuulenvire saavutti pääjoukon. Näin jatkettiin maaliin saakka.

Alamerkki toi Monican kipparille usein yllimääräistä päänsärkyä. Alamerkki oli niin kaukana, ettei purjeita nähnyt kunnolla. Heikossa tuulessa tuli ajettua liian kireillä purjeilla liian alas ja kiihtyvyyden kevyisiin veneisiin nähden oli huono.

Jussin FIN 137 johti yhdessä B-erässä ylivoimaisesti ja nousu A-erään näytti jo varmalta kun yhtäkkiä vantti petti liitoksesta ja riki tuli alas. Jossain vaiheessa kaatosade kasteli kilpilijat varusteineen oikein kunnolla. Vesi ja sähkö ei tunnetusti sovi yhteen.

Muutamille tuli niin pahoja vikoja ja häiriöitä, etteivät voineet jatkaa kilpailua. Monica seisoi rannalla hätäremontissa kahden lähdön ajan. Mitalin kiilto alkoi haihtua Monican kipparin silmissä.

Palkintojen jaossa selvisi, että Monica oli hävinnyt vaivaisella 0.1 pisteellä pronssimitalin. Kilpailun jälkeen, normaalisti hyvinkin äänekkäät ja vilkkaat RC-purjehtijat, olivat hiljaista väkeä. 20 lähtöä oikukkaissa olosuhteissa sekä kaatosade oli vienyt porukasta mehut.

Kilpailun järjestäjät selvisivät kilpailusta kunnialla. Kilpailut eivät olleet järjestäjillekään helpot. Kilpailun järjestäjinä toimivat Erkki Rädyn johdolla Tuija Hautio, Juho Tolonen ja Märten Sjöblom. Kiitos järjestäjille.

Timo Syrén, RC-laivuepäälikkö



Timo Syrénin 50-vuotis juhlat Tampereella. Vasemmalta Hefte Ericsson, rouva Syrén, Timo Syrén, rouva Etelävirta, Olof Ginström ja Harri Etelävirta

SM-95 * SM-95 * SM-95 * SM-95 * SM-95 * SM-95 * SM-95 * SM-95 * SM-95

KUTSU ! Suomenlinnan Pursiseuralla on ilo ja kunnia kutsua kaikki Marblehead-luokan veneet mitteloimään paremmuudesta **Suomen mestaruuskisoihin!**

Aika: 5.-6.8.1995

Paikkana: Helsinki ja Suomenlinnan historiallinen ympäristö.

Palkintoina: SM-mitalit ja mm. "hissi-miehen"-palkinto

Tarkempi kutsu ja ohjelma lähetetään kaikille jäsenille postissa kevään / kesän aikana. Suomenlinnan kaunis ja historiallinen ympäristö on kokemuksen arvoinen paikka myös omille tukijoukoille, joten varaa nyt perheesi viikonloppu purjehdukselle ja ota heidät mukaan picnicille ja nauttimaan kesäpäivästä harrastuksesi kanssa.

Lisätietoja antaa ja ilmoittautumisia vastaanottaa Mika Rauhala pt. 351 4300 ja pk. 668114

Jäsenmaksu 1995!

Yhdistyksen vuosikokous 21.1.1995 vahvisti vuoden 1995 henkilöjäsenmaksuksi 60 mk.

Jäsenmaksut muodostavat yhdistyksemme talouden perustan; ne ovat yli 50% budjetoiduista tuloista tänä vuonna.

Monesta syystä jäsenmaksukeruuta ei hoidettu riittävän tehokkaasti vuonna 1994. Vain 17 henkilöä ovat maksaneet vuoden 1994 jäsenmaksun vaikka ranking-luettelossamme on 26 nimeä ja Tampereen SM-kisojen tuloluettelossa on 22:n purjehtijan nimet. Hallitus kehottaa niitä jotka eivät vielä ole maksaneet vuoden 1994 jäsenmaksua, 50 mk, maksamaan sen tämän vuoden maksun yhteydessä. Ranking-sijoituksen ja SM-osanoton edellytyksenä on, että SuRCP ry:n jäsenmaksu on maksettu!

Pyydämme ystävällisesti maksamaan jäsenmaksun viimeistään **huhtikuun 30 päivänä** ennen purjehduskauden alkua oheisen maksukortin avulla. Ilmoita viitenumero maksun yhteydessä jotta rahastonhoitajalle välittyy tieto

Hallitus

Miten rekisteröin RC-veneeni?

Jos olet rakentanut RC-purjeveeneen tai jos sinulla on vielä rekisteröimätön RC-purjevene, niin sinun kannattaa rekisteröidä se, ehdottomasti! Rekisteröinti tapahtuu yksinkertaisesti soittamalla Joni Estlanderille (921-2324168). Kerro että sinulla on rekisteröimätön vene, mitä luokkaa vene on ja minä vuonna se on rakennettu. Tämän jälkeen saat samantien Jonilta rekisterinumeron. Rekisteröinti maksaa 20 markkaa, ja se maksetaan seuran tilille. Jos aiot kilpailla veneelläsi, tulee sinun myös mittaauttaa se. Tarkista kotona että vene täyttää kaikki luokkasäännöt ja sovi mittausaika ja -paikka jonkun mittausmiehen kanssa. Tämäkin lysti maksaa 40 FIM per vene ja yksi riki sekä 20 FIM /lisäriki.

Medlemsavgiften 1995

Föreningens årsmöte den 21 januari 1995 fastställde medlemsavgiften för 1995 till 60 mk.

Medlemsavgifterna utgör en betydande del av föreningens inkomster.

Inkosseringen av medlemsavgifterna för 1994 sköttes av olika orsaker inte tillräckligt effektivt. Endast 17 personer betalade sin medlemsavgift för 1994, trots att rankinglistan upptar 26 namn och resultatförteckningen från FM i Tammerfors omfattar 22 aktiva Marblehead-seglare.

Styrelsen uppmanar alla dem som inte betalat någon avgift för 1994 att betala medlemsavgiften för 1994, 50 mk, i samband med avgiften för 1995. En förutsättning för rankingplacering och deltagande i FM är att medlemsavgiften till FIRCS r.f. är betald.

Vänligen betala medlemsavgiften med hjälp av bifogade inbetalningskort senast den **30 april** innan seglingssäsongen startar. Observera att referensnumret bör uppges vid inbetalningen så att skattemästaren vet vem som har betalat.

Styrelsen

Piirustuksia

Marblehead-luokan veneen linjapiirustuksia saatavissa liitolta (edelleen)!

Pienoismalli-lehdissä vuonna 1988 (3 numeroa) julkaistiin artikkelisarja nimellä "Ninja - rakennamme itse". Näitä Ninja-veeneen piirustuksia saa hintaan 70.- (sis. postikulut).

Ota yhteys mittamies Jon Estlanderiin.

Piirustuksia on aikojen saatossa myyty noin 50 kpl. Ninjoja näkyy tuon tuostakin edelleen radoilla. Lisätietoja Ninjasta voi kysellä vaikkapa Hannu Sinkoselta (tai Heffeltä, tietty).

Kymmenen vinkkiä uusille seuroille/jäsenille

Seuraava artikkeli kuvaa niitä keinoja, joiden avulla RC-purjehdus saadaan tunnetuksi paikkakunnallasi. Artikkelisi sopii uusien jäsenseurojen ohjeeksi kuin myös jonkin järjestäytymättömänkin RC-porukan ohjeeksi ja evästykseksi. Suomennot by Anders W.

1. Järjestäkää säännöllinen purjehdus ohjelma

Voitte päättää purjehtia joka viikko tai joka toinen viikko tai kuten haluatte. Joka toinen viikko on joissakin tapauksissa parempi kuin joka viikko koska on parempi että suurin osa teistä on purjehtimassa kerran kahdessa viikossa kuin että vain muutama pääsee tulemaan joka viikko.

2. Tulkaa tunnetuksi paikkakunnallanne

Mainostakaa pienosmalli lehdistössä sekä kaupoissa. Mainoksissa on aina muistettava mainita missä ja milloin seuraavat purjehdukset pidetään. Yhteys henkilöiden nimet ja puhelinnumerot on tietenkin laitettava mukaan. Muista että jos sinä olet yhteyshenkilö on erittäin tärkeää että kuullostat pirteältä ja innostuneelta kun ensikertalaiset soittavat.

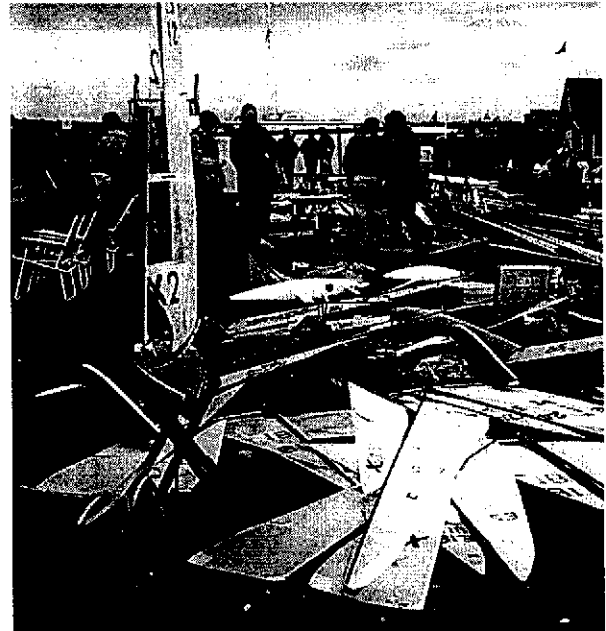
3. Veneluokat

Yrittäkää ensin perustaa kunnan laivue yhdessä luokassa. Tänäpäivänä ehkä helpoimmin rakennettavin ja huollettavin vene on Yksi Metrinen, mutta Suomessa tämä luokka ei vielä ole saavuttanut suurta suosiota täten Marblehead joka on aika kallis ja vaativa vene jää melkein ainoaksi vaihtoehdoksi. Myös purjehduksissa on hyvä olla mainosmateriaalia mukana. A4 jossa on luokan perustiedot, valokuva veneestä sekä yhteyshenkilön nimi ja puhelinnumero riittää.

4. Järjestäkää kilpailuja!

Järjestäkää pieniä kilpailuja jotka voivat muodostaa sarjan josta esim. kolme kuudesta kilpailusta lasketaan mukaan kokonais-tuloksiin. Osallistumisen kannustamiseksi kannattaa järjestää (hienot) palkinnot ainakin kolmelle parhaalle. Usein pienet kilpailut kannattaa järjestää yhtenä päivänä ja jos m kannattaa järjestää niin että ne eivät vie ihan koko päivää. Järjestäkää aina silloin tällöin,

noin kaksi kertaa kaudessa, isot kilpailut joihin yritetään saada mahdollisimman paljon osanottajia. Joskus on myös hyvä järjestää joitakin päiviä vain harjoittelupurjetimiseen. Voitte tietenkin laittaa starttinauhan pyörimään kun haluatte, mutta suurin osa päivästä vietetään trimmaillen ja testaillen - ja tietenkin jutellen seuratovereitten kanssa.



Riki bordelli, tämä on tyypillinen näky kun tuuli on vaihteleva ja kisa on kova.

5. Säännöt

Älkää ottako stressiä säännöistä ennenkuin useimmat teistä tietävät missä mennään. Pitäkää asiat yksinkertaisina! Asiat kuten tyyrpuuri ("Stybari"), tuulen puoleinen vene, ja että vältetään kolahtelua sekä muiden kilpailijoiden että merkkien kanssa on suurin piirtein perussäännöt, jotka kaikkien pitäisi osata. Sitten kun useimmat purjehtijat osaavat perussäännöt voitte ruveta käyttämään vähän monimutkaisempia sääntöjäkin. Muistakaa kuitenkin että huutamista ja kinastelua pitää välttää jos suinkin mahdollista. Mikään ei ole pahempaa kuin että uusi tulokas pelästyy "isojen" poikien kinastelusta ja huutamista ja että hän ehkä ei koskaan enää palaa kilpailutoimintaan.

6. Vierailija tai kiinnostunut ohikulkija

Heti kun ehdit, sano Moi! ja tyrkytä lähetintä kouraan ja opeta hänelle perustoiminnot. Jos hän näyttävää olevan todella kiinnostunut, anna hänen osallistua yhteen lähtöön.

7. Uusi jäsen vedellä

Tämä on kerhon ja harrastuksen erittäin tärkeä osa. Aina kun alokkaita ilmestyy kannattaa tervehtiä ja kannustaa heitä. Alokkaiden ensimmäiset sanat ovat useimmiten tyyliin: "Purjehdin vain vähän tuolla häntäpäässä että en joudu teidän tielle". Älkää antako heidän tehdä tätä! - Sillä tavoin he eivät opi mitään. Antakaa vaikka uusille harrastajille 20 sekunnin etumatka niin että he voivat tottua purjehtimaan muiden veneiden seassa.

8. Uuden jäsenen vene

Useimpien uusien RC-purjehtijoiden purjeet näyttävät joko pusseilta tai sitten ne ovat todella kireästi trimmatut. Jos teillä on kerhossa joku joka osaa trimmata oikein hyvin, niin neuvokaa aloittelijaa juttelemaan hänen kanssaan pari minuttia ja antakaa hänen trimmata vene seuraavaan lähtöön.

9. Liitto

Muista että kerhosi kuuluu liittoon. Älä epäröi kysymästä neuvoa joltakin. Useimmiten kaikkiin ongelmiin löytyy vastaus.

10. Pitäkää hauskaa!

RC-purjehdus on erittäin hauska harrastus. Yrittäkää tehdä harrastuksesta niin antoisa, että kun lopetatte purjehtimisen yhdeltä päivältä kaikki haaveilevat jo seuraavasta viikosta/päivästä, jolloin taas pääsee vesille eli rannalle!



Power Steering by Tom Roos, vene kääntyy paremmin, usko pois!

PURJEPUSSI - SEGELPÅSEN

* Radiostyrd Laser finns nu att köpa! Jon Elmaleh har taigt fram en sådan. Längden är 44 tum, och ovanför vattnet ser den helt skalenlig ut. Kölen är dock längre än skalan kräver, och försedd med blybulb i nederkant, för att ge goda seglingsegenskaper. Båten går att "knäppa" ihop på en dag. Priset i USA är inte farligt högt. När ser vi den första på banorna i Finland?

* Kotkan Meripäivistä tulee hauska tapahtuma. Huhut kertovat että purjehtimme isossa olutsaavissa, vai oliko se ankkalamessa. Sambatyttöjä on luvassa. Nähdään siellä, rennon mielin.

* Den häftiga amerikanska "11-meters" racern, som är rätt populär som fullskaleversion i Sverige, kommer nu även i RC-version. Det är Uffe Neumann & Co som har modifierat en 1-metersbåt för att se snyggare ut. Priset lär bli rimligt. Kolla med Uffe!

* Timppa Syrén meni ja täytti täydet 50 vuotta helmikuussa. RC-liittomme edustajat Heffe Ericsson, Offi Ginström ja Harry Etelävirta ojensivat Timpalle kauniin purjeaiheisen lasitaulun. Taulu oli jäsenemme Olle Jensenin käsialaa tietysti. Timppa lähettää parhaat kiitokset lehdemme lukijoille.

* Olle Jensen satsar ordentligt i år. Han har gjort upp om köp av Torvald Klems fjolårsbåt, som vann brons i VM samt NM 93-94. Köpet gäller skrov med fenor, utan riggar, men vackert så. Spännande att se en "Berlingot" på våra vatten.

* Friedin Jussi rakentaa kilpailuversiota suunnittelemastaan uudesta Marble-veneestä. Syksyllä uitetusta prototyypistä tuli kuulemma vähän liian raskas.

* Träningslägret 1995 lär hållas hos Wallins i Ekenäs skärgård. Datum troligen tidigt i juni. Mera upplysningar av Erik eller Anders.

* Torvald Klemin ja Uffe Neumanin yhdessä kehittämä uusi Marblehead-vene, "Oslingot" tai mikä sen nimi nyt oli taas, on tulossa myös Suomeen. Bobby Gerlin ja Uffe ovat harjoitelleet oravannahkakauppaa, jonka ansiosta Bobbylle tulee uusi runko. Hevin ei Bobby luovu toimivasta Quantumistaan, mutta kakkosrungolla on kiva kokeilla muunnoksia.

* Heffe Ericsson förhandlar om köp av en Stollerybåt typ "Roar Edge" från England. Få se om affären blir av, förutsättningen är att Heffes nuvarande Stollerybåt "Kaizen" finner en ny ägare. Juha Matilainen lär vara intresserad.

* Lions RC Maraton pidetään tänä kesänä elokuun 12 päivänä. Silloin pidetään nimittäin Helsinki Water Festival, jolloin paljon porukkaa on liikkeellä Hesän rantamailla. Tarkoituksena on haastaa myös muiden luokkaliittojen joukkueita mukaan kisaan. Siitä vaan, hupi- ja sekajoukkueet ympäri maan!

* Model Expo jäi tänä vuonna liitolta väliin. Innokkaita ständin pääviystäjiä vapuksi kun oli vähän vaikeata löytää. Satsaamme mieluummin v. 1996 venemessuihin.

* VM i Marblehead år 2000 i Finland, hur skulle det kännas? Tanken är inte främmande för Heffe, och det internationella förbundet ställde sig positivt till en framstöt i frågan.

* Voimme olla iloisia siitä, että liittomme jäsenten "ikähaitari" on kiitettävän leveä. Kisoissa 20-, 40- ja 60-vuotiaat seisovat vierekkäin ja kamppailevat tasavertaisesti pisteistä. Holkat pingishirnut ja tukevat H-venekipparit tsemppaavat spadalla. Monessako urheilulajissa tämä on mahdollista?



Lepo tekee silti välillä hyvää, on sitten keltanokka tai konkari. Kuvassa todellinen konkari, Offi.

* Pippe Ericsson, vår internationella domare med bred erfarenhet av RC-dömande, har av portugiserna värvats för EM i maj.

* Stadin jengi etsii uutta, tuulisempaa purjehdusmestaa iltakisoja varten. Finnoon pursiseuran aallonmurtaja, Merimelojien maja Hietsulla, Mellstenin ranta otetaan syyniin. Perästä kuuluu jos Nuuksiota parempi paikka löytyy.

* Janusz Walicki lär i vinter ha utvecklat en ny båt, för att efterträda den något förlegade Skalpellen. I det tyska modellseglarbladet klagar Janusz på att någon redan "läckt" data om den nya båten till konkurrenterna i England.

* Liiton sponsorivalinnat eivät ole selvinneet, tätä kirjoittaessa. Tarjolla on mainostilaa kääntöpoijuissa, "XXX Ranking"-arvonimi, jne. Jos sinulla on ideoita, soita Kenneth Benskyille joka junailee liiton sponssikuviot.

* CLOG syndikaatin kilot uivat kohta kevyesti vedessä....

* Markus Renlund har konstruerat en ny racer och har utfört spionresor till CLOG-Syndikatets R&D-Centre i Noux. Ibland har han kommit fram med bucklor i sidan, men vad gör man inte för mera båt fart.

* J.Matilainen kamppailee likviditeetti-ongelmien parissa => mies on halukas vuokraamaan kesäksi -95 kohtuukuntoisen ja kilpailukykyisen veneen. Eli tartu tilaisuuteen, ja nostata 'ylimääräisen' veneesi arvoa (har, har)!

* Minus Björkstam filar på en ny A-Swing och tänker vara före Martin Langenskiöld i Rankingén -95.

* Anders Wallin bygger en C-rigg med Aero mast, vet han något om sommarens väder som vi andra inte vet?

RC-KILPAPURJEHDUS-TAKTIikka

RC-Purjehtija-lehden numerossa 1/1993 julkaisimme ensimmäisen taktikkajutun: "I. Lähtö". Luovan tauon jälkeen tulee nyt seuraava, eli "II. Luovi".

Oikea henkilö kirjoittamaan aiheesta olisi kyllä Esa Anttila, jolla on ennennäkemätön taito haistella esille tuulen kääntymiset. Itse möhlin yleensä toisen luovin perusteellisesti. Konsultin ammattitaidolla voin kuitenkin kirjoitella tästäkin aiheesta, periaatteella "Tehkää kuten sanon, ei kuten teen."

II. LUOVIN PERIAATTEET

1. Suunnittele luovi etukäteen

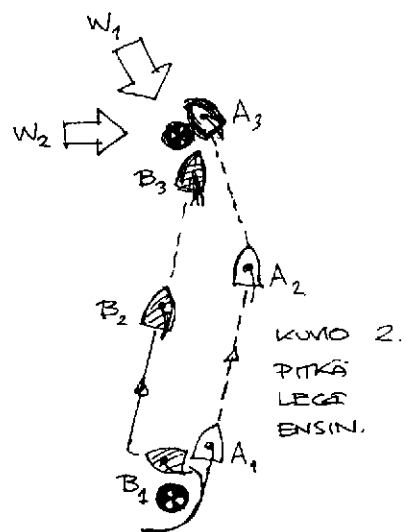
Tarkkaile jo myötätuulella miten tuuli käyttäytyy. Kummaltako sivulta keskiliijaa tuulee? Heittääkö tuuli säännöllisesti puolelta toiselle? Minne menevät sinun edellä kääntyvät veneet? Nousevatko ne korkealle vai matalalle?

Harkitse ennen poijun kiertoa minne haluat mennä luovilla. Pysy aikeissasi, ja vältä sotkeutumasta muihin veneisiin.

2. Pitkä legi ensin. ("Långa benet först")

Jos tuuli tulee selvästi sivulta, ja toinen halssi vie huomattavasti lähemmäksi luovimerkkiä kuin toinen, niin aloita "pitkällä osuudella". Jos (=kun) nimittäin tuuli myöhemmin shiftaa, olet pitkällä legillä päässyt lähemmäöski merkkiä, kun taas lyhyt legi voi olla täysin hukkaan heitetty. (Kts. kuvio 2).

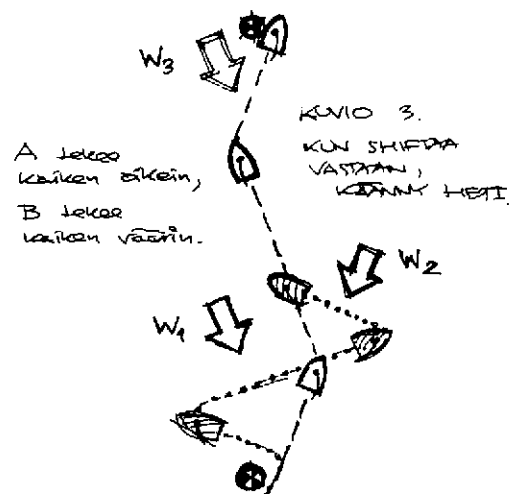
Poikkeuksena on tilanne, jossa lyhyt legi vie selvästi eri tuuleen, jonne kannattaa siirtyä heti. Esimerkkinä Jänissaaren aallonmurtaja, etelätuulella.



3. Kun shiftaa vastaan, käännä heti

Yleensä kannattaa purjehtia sillä halssilla, joka vie lähemmäksi luovimerkkiä. Kun kurssin kulma merkille menee yli 45 astetta, tee käännös (kuvio 3).

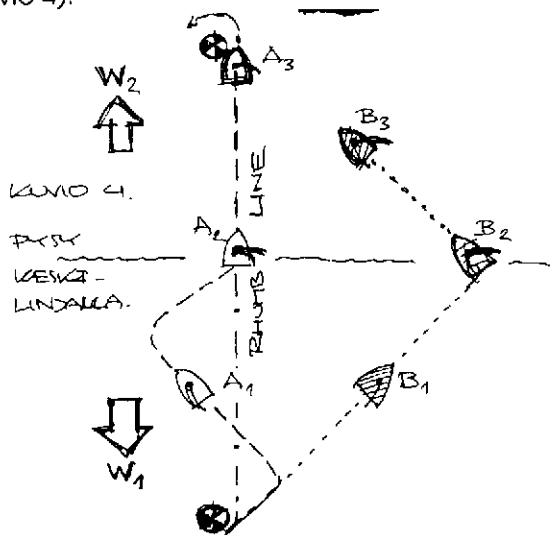
Huom: Jos tuulenpuuska loppuu, tuntuu siltä että tuuli kääntyy vastaan, kunnes veneen nopeus on laskenut vastaavasti. Siis: kun tuulen voimakkuus vaihtelee paljon, kannattaa malttaa hetken (3...5 sekuntia) varmistaa, että shifti oli pysyvä, ja vasta sen jälkeen kääntää.



4. Pysy keskiliinjalla. ("Stay on the rhumb line")

Shiftailevalla kelillä kannattaa valita käännökset niin, että aina pysyy suunnilleen keskiliinjalla. Saattaa nimittäin käydä niin, että tuuli kääntyy sivuun, tai jopa myötätuuleeksi. Silloin jokainen metri keskiliinjasta sivuun on

turha, ja lisää vain etäisyyttä merkille. (Kts. kuvio 4).



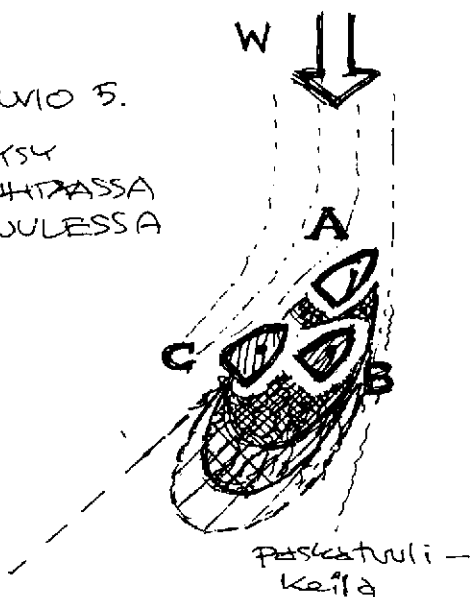
Esimerkkeinä tässä Nuuksio, Gallträsk ja Svartbäck.

5. Pysy puhtaassa tuulella.

Älä purjehdi edellä olevan veneen leessä, eikä suoraan takana. Kilpailijan levittämä paskatuuli (sve. pissvind, engl. backwind) hidastaa sinua tehokkaasti. (Kts. kuvio 5).

Vaikka venevauhtisi on hiukan nopeampi, et pääse ohi. Häiriintyneen tuulen 'keila' ulottuu 2-4 maston pituutta leehen, ja sen vaikutus vähenee etäisyyden myötä.

KUVIO 5.
PYSY
PUHTAASSA
TUULESSA



Jos haluat jatkaa samaan suuntaan, tee lyhyt slaagi pois, ja heitä takaisin heti kun olet vapaana. Jos on samantekevää kummalle puolelle menet, voit jatkaa vähään pitempään, noudattaen aikaisempia ohjeita.

6. Pysy kovemmassa tuulella, jos voit valita.

Tuuli on purjeiden "bensa", joten sitä kannattaa ahmia mahdollisimman paljon. Helppo sanoa, mutta mistä sen löytää?

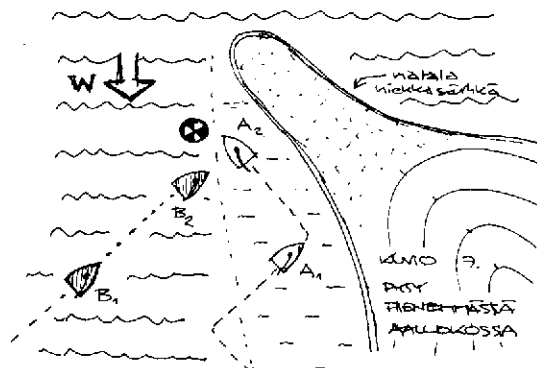
Katso veteen, puuskién kohdalla vesi on tummenpi, värreitä on tiheämmin.

Katso taivaalle, pilvien alla tuulee yleensä paremmin. Pilvi on kylläkin eri mittakaavaa (makro) kuin ratamme (mikro), mutta usein pilvi voi antaa osviittaa siitä, mistä seuraava puuska tulee, ja kummallako puolella rataa kannattaa pysytellä.

7. Pysy pienemmässä aallokossa, jos voit valita.

Aallot hidastavat venettä; "ryppyinen latu" on raskas kuljettava. RC-veneiden mittakaavassa on vielä huomioitava, että aallonpohjalla on heikosti tuulta. Korkea aallonharja voi nimittäin peittää C-rikin kokonaan.

Esimerkkinä tästä Malmöyan rata vallitsevalla kaakkoistuulella. (Kts. kuvio 7). Kannattaa poikkeuksetta pysyä rannan puolella. Ei kuitenkaan niin lähellä, että ajaa karille, niinkuin Cride voi todistaa.



8. Vältä turhia vastakäännöksiä.

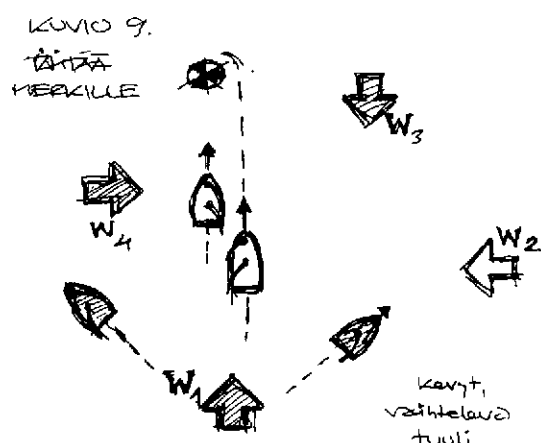
Jokainen käännös vie hiukan vauhtia, kun runko kääntyy vedessä ja purjeet hetken lepattavat ilman käyttövoimaa. Suhteessa isoon veneeseen RC-vene kuitenkin kääntyy melko vikkellästi. Niinpä keskituulella, aallokon ollessa matala, ei tarvitse epäröidä vastakäännöksen tekemistä, jos taktiset syyt edellyttävät sellaista.

Enemmän malttia on käytettävä, jos:

- tuuli on heikko, ja vene pitää ruorilla "soutaa" ympäri
- aallokko on korkea, ja vene saattaa "stallata" käännöksessä

9. Jos et tiedä mistä tuulee, tähtää keula merkille, skuuttaa slöörille ja odota

Jos puuska iskee, niin vene ainakin liikkuu oikeaan suuntaan, ja kulkee lujaa (kuvio 9).



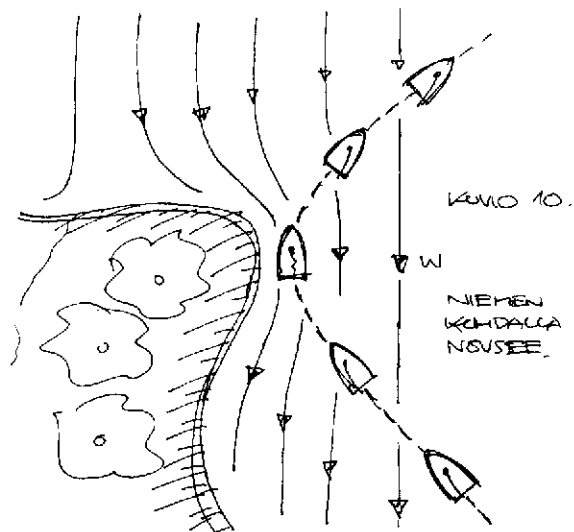
Tämän erittäin käyttökelpoisen neuvon antoi minulle v. 1964 Alain Charles, vikiapurjehduksen kevyen tuulen mestari Sveitsin Geneven järveltä. Neuvo on erityisen hyvä RC-purjehduksessa, koska löysästi skuutatun veneen purjeista näkee hyvin, tuleeko mahdollinen tuuli edestä. Kireästi skuutatun veneestä taas ei näe, tuleeko tuuli takaa - erityisen totta swing-rikeillä.

Esimerkkinä erityisesti Gallträsk.

10. Jos radalla on niemi, käänny sen eteen

Tuuli on laiska ja pyrkii kaartamaan esteet (kts. kuvio 10). Kun niemenkärkeä lähestyy ulkoa, kurssi ensin nousee, ja kärjen kohdalla työ vastaan. Silloin pitää kääntyä heti ja palata takaisin ulapalle.

Esimerkkejä tästä ovat Gallträskin eteläranta etelätuulella, ja Jänissaaren aallonmurtajan sisäkulma, myös etelätuulella.



11. Pysy merkin ja takaa tulevien kilpailijoiden välillä

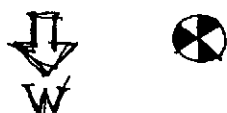
Jos olet edellä, ja olet sijoitukseesi tyytyväinen, kannattaa varsinkin viimeisellä luovilla vartioida kilpailijoita, ja mennä suurin piirtein samaan suuntaan kuin takana tulevat. "Pysy maallinjan ja perässä tulevien kilpailijoiden välissä".

Tämä toimii kyllä tasaisella tuulella. Mutta tuulen pyöriessä tulee helposti tehtyä liian monta slaagia, ja vene pysähtyy siihen paikkaan. Silloin on usein parasta purjehtia itse mahdollisimman nopeasti maallin, ja antaa muiden sotkeutua omiin kengännauhoihinsa.

Jenkeillä on tässä hyvä terminologia:

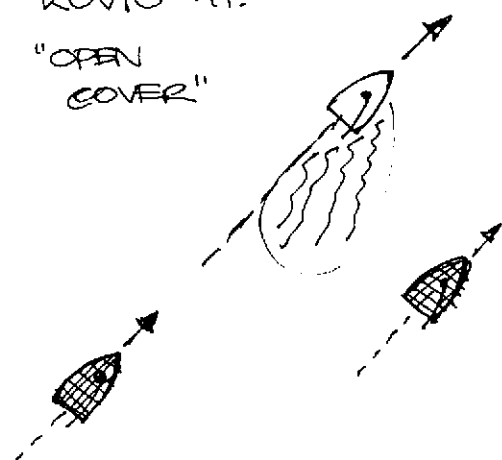
- "open cover" tarkoittaa, että pysytään rauhallisesti merkin ja kilpailijan välillä, suurin piirtein, ja käännetään omaan tahtiin kun olosuhteet (aallokko, edessä olevat kilpailijat) sen sallivat (kuvio 11). Paras menetelmä fleet race - kilpailussa, jossa monta venettä pitää varoa samaan aikaan.

- "close cover" tarkoittaa, että löydään aina kilpailijan päälle (kuten vene A on tehnyt B:lle kuviossa 5), ja yritetään häiritä tätä mahdollisimman paljon. Tämä toimii match racing-kisassa (parikilpailu), kun ei tarvitse välittää muista veneistä. Joskus myös sarjan viimeisessä lähdössä, kun sinulla on jo varmat sijoitukset, ja tärkeintä on estää kilpailija parantamasta pistesaaalistaan.



KUVIO 11.

"OPEN
COVER"



Älä innostu close cover-käännösmittelöön pahimman vastustajasi kanssa, jos lähistöllä on muita kilpailijoita.

12. Yhteenveto

Tässä vaiheessa Sinä, hyvä lukija, olet varmaan ihmeissäsi. "Still confused, but on a higher level"?

"Vältä käännöksiä, mutta käänä heti shiftissä?" "Vältä aallokkoa mutta pysy tuulessa?" Miten näitä sääntöjä voidaan noudattaa samaan aikaan?

Niinpä niin, ohjeet ovat keskenään ristiriitaisia. Pitää arvioida tilanne ja päättää, mitkä kriteerit ovat kulloinkin tärkeimmät, ja mitkä neuvot milloinkin nousevat pinnalle. Jokainen rata, jokainen päivä ja jokainen lähtö on onneksi erilainen. Siksi purjehdus onkin niin mielenkiintoinen laji, että se vie miehen mukanaan. "Hooked for life".

Radalla tavataan,

Heffe Ericsson

Sanastoa:

Legi	radan osuus, "sivu"
	leg, ben
Shifti	tuulen äkillinen kääntyminen
	shift, skiff
Styyra	oikea halssi
	starboard, styrboard
Baari	vasen halssi
	port, babord
Stallata	liukua sivuun
	stall, stalla
Slööri	sivumyötäinen,
	reach, slör
Open cover	avoin peitto
Closed cover	tiukka peitto

Kuvioiden lukuohje:

W	wind	tuulen suunta
W1	tuuli alkutilanteessa	
W2	tuuli tilanteessa 2	
A	hyvän reitin valinnut vene	(valkoinen)
B, C	huonomman reitin valinneet	veneet (tummat)
A1	vene A alkutilanteessa	
A2	vene A tilanteessa 2 jne.	

CLOG-Syndikatet, jakten på bortkladdade gramm

Sedan 1989 har Cride "Carbon" Lindholm och Olof "Proffa" Ginström byggt båtar tillsammans. Efter deras senaste projekt har Cride filat några båtar medan Olof har koncentrerat sig på att tätat sin vakuumtätat gula 'vedklabb'. Efter VM-94 bestämde sig Olof och Cride att de skall utveckla nya identiska systerbåtar, som kan fungera som sparringbåtar för att få loss de sista 5% i båttyp som man inte normalt får fram.

Det första steget togs genom att Joni Estlander byggde en Orbit enligt nya byggmetoder som utvecklades under våren och sommaren -94. Resultatet var lovande och Finlands lättaste båt klarade genast en andra plats i FM, mot Crides vältrimmade Renaissance. Under hösten specificerades båtens byggmetoder till ett 50-sidigt dokument, kallad "boken". Detta dokument har varit grunden till årtiondets gramjakt. Det nuvarande målet är att båten inte får väga mera än 1000g exclusive bulben. Med totalvikt på 4,3-4,5kg borde båten bli en utmärkt lättvindsbåt och en verklig länsracer. CLOG-Syndikatet valde att bygga Bob Sternes nya Viper, en evolution av Orbit och Logic, två bekanta välbalancerade allroundbåtar. Båten är "liten", men inte ynkelig och borde ha de egenskaper som behövs...

Är det någon nytta med att fila bort gramm? Denna fråga har vi ofta konfronterats med och svaret är alltid jakande. Gramjakten tar flera uttryck, som tyvärr inte alla är positiva. En lätt båt accelererar snabbare, men stallar även lättare. En lätt båt är snabb på undanvinden, men stagvänder dåligt.

Det är svårt att bygga en 1000g båt (Seglingsskick utan bulb) varje del som inte har någon vettig funktion skall bort.

Hemligheten är att använda lätta material och få konstruktioner. Vid konstruktion har vi frågat oss själva hur kan man banta 2g på hundra ställen och om en viss konstruktion kan elimineras helt. Efter mycket planerande är vi nere på 978g. De största sparområdena är: Radiofästning 40g batteri 40g (7,2V 400MAh) och skrov och däck 60g.

Vi har inte velat kompromissa visavi styrkan. Båten måste vara tillräckligt stark. Vad är tillräckligt stark? Med tillräckligt stark menar vi

att den skall hålla flere säsonger samt tåla kollisioner och slag den utsätts för. Marbleheads går i princip sönder under två omständigheter:

- Genom kollisioner.
- Genom att den skadas på stranden eller under transport

Det mekaniska slitaget är minimalt och av liten betydelse. Kollisioner kan ofta undvikas genom klyftigt seglande och skador på stranden kan undvikas genom att välja strandplats.

CLOG

Ole muodikas

-

'purjehdi' webissä

-

me emme surffaile!

Viime aikoina on tiedotusvälineissä kerrottu paljon maailmanverkosta eli Internetistä ja mm siinä toimivasta verkkotekstistä eli World Wide Webistä. WWW on maailmanlaajuinen nk. hyperteksti, jonka avulla voidaan hakea 'ympäri maailmaa' erilaisia dokumentteja, kuvia, ääniviestejä ja jopa videotätkiä.

Suomen RC-purjehtijoilla on kohta jo vuoden ollut omia tiedotteitaan WWW:ssä.

RC-purjehtijoiden WWW-sivuilta löytyy mm. tietoa RC-purjehduksesta, luokista, purjehdusohjelmasta sekä on-line tulospalvelu.

Lisäksi sivuilta löytyy edellinen seurajulkaisu (joulukuu/94) sekä tuota pikaa myös tämä lehti.

Suomen RC-purjehtijoiden WWW-kotisivu löytyy osoitteesta:

<http://honeybee.helsinki.fi/surcp/rcsail.htm>

RC-RURJEVENEITÄ MYYTÄVÄNÄ - RC-SEGELBÅTAR TILL SALU

L 63 "247" 1981 1300.-
PUURUNKO JA -TAKILA. 3 PURJEKERTAA.
ILMAN RADIOTA.
HÅKAN BLOMBERG, PUH. 90-8030237.

L 74 NORLIN 1984 2000.-
VALKOINEN LASIKUITURUNKO, ALUMIINITAKILA.
FUTABA RADIO, VIPUSERVO.
JENS HOYER, PUH. 915-5243058.

L 89 NORLIN 1985 2000.-
VALKOINEN LASIKUITURUNKO, ALUMIINITAKILA
(KORJATTAVA). BANTOCK PURJEET, VINSSI
OLLI LAIHALA, 90-6923736.

LOGIC 1991, 3800.-
PUNAINEN KEVLAR-RUNKO, VALKOINEN
KEVLAR-KANSI. VINSSI, SERVO, VASTAANOTIN,
LÄHETIN. ESA ANTILAN RAKENTAMA. SM 2 -92,
RANKING 2 -91 JA -92. PURJEHDUSVALMIS
ILMAN RIKIÄ JA PURJEITA,
TIMO SYRÉN, K. 931-346 3138, A. 9400-499 908

LOGIC -94 1994 6500.-
VALKOINEN KEVLAR KANSI JA RUNKO, B JA C
RIKI, SM III -94, RANKING 1 -94
ESA ANTILA, 931-2552 879 PURJEHDUSVALMISI

FIN 2 LOGIC -93 1993
VARUSTUKSESTA RIIPPUEN n. **6500.-**
RENAISSANCE, MM VI -94; SM I -94, SM I -93,
SININEN HIILIKUITU/KEVLAR RUNKO HIILIKUITU/
NOMEX SANDWICH KANSI, A (SWING)
B+(KONVENTIONAL) RIKI (PALJON MUITA
VARUSTEITA)
CRIDE LINDHOLM 940-5056844

L 108 LOGIC 1988 2400.-
SININEN, KEVLARRUNKO, B RIKI,
HIILIKUITUMASTO, STERNE PURJEET, OLYMPIC
PURJEVINSSI, FUTABA 2 KANAV. RADIO
KURT HEDSTRÖM, PUH 90-5050191

? ? 2000.-
KESTÄVÄ HYVÄ MARBLEHEAD-VENE,
VALKOINEN RUNKO, B-RIKI, 2-KAN. RADIO.
ANTTI TURPEINEN, PUH. 7085099 (T), 8523990
(K), E-MAIL: ANTTI.TURPEINEN@HELSINKI.FI. L 117

KISUTCH -88 3000.-
HUIPPUVENE JOKAMIESLUOKKAAN TAI
MÖKILLE! HYVÄTAPAINEN JA JA KUNTOINEN
"VANHA ROUVA" ("STEFFI"), VIININPUNAINEN,
LASIKUITU RUNKO, HARMAA/VALKOINEN
VANERIKANSI, TÄYSIN PURJEHDUSVALMIS, GB-
PURJEET, B-RIKI, VINSSI, SERVO, AKUT,
VASTAANOTIN JA 2 KANAV. LÄHETIN (VAIN
LATURI PUUTTUU).
TIMO SYREN, K. 931-346 3138, AUTO 9400-499
908

Runkoja - Tarvikkeita

MARBLEHEAD RUNKOJA (PITUUS 127 CM)
"KISU", ESA ANTILA, HELSINKI, P. 931-2552879
"NINJA" RUNGOT JA KANNET, PEKKA LEHTO,
TURKU, P. 921-2341902
"LOGIC" JA "QUANTUM", OLOF GINSTRÖM,
ESPOO, P. 90-865 096

RUNKOMUOTTEJA / PLUGEJA
VUOKRATTAVAKSI,
"NINJA" KTS. PEKKA LEHTO YLLÄ.
"NINJA" MARTTI LAHTI, KAIPOLA, P. 942-61622

MP-25 VENEITÄ (PITUUS 77 CM)
LASIKUITUOSAT KOOTTUNA: 400 MK VENE
ML. TAKILA JA PURHEET, KOOTTUNA, ILMAN
ELEKTRONIIKKAA: 600 MK,
OLLI-MATTI LEINO, PUH. 939-334759

HELOJA:
HIILIKUITUMASTO "GROOVY" PROFIILI
10,5MM X 230CM + STERNE 70" B-RIKI
ANDERS WALLIN PUH. 90-135 40 39

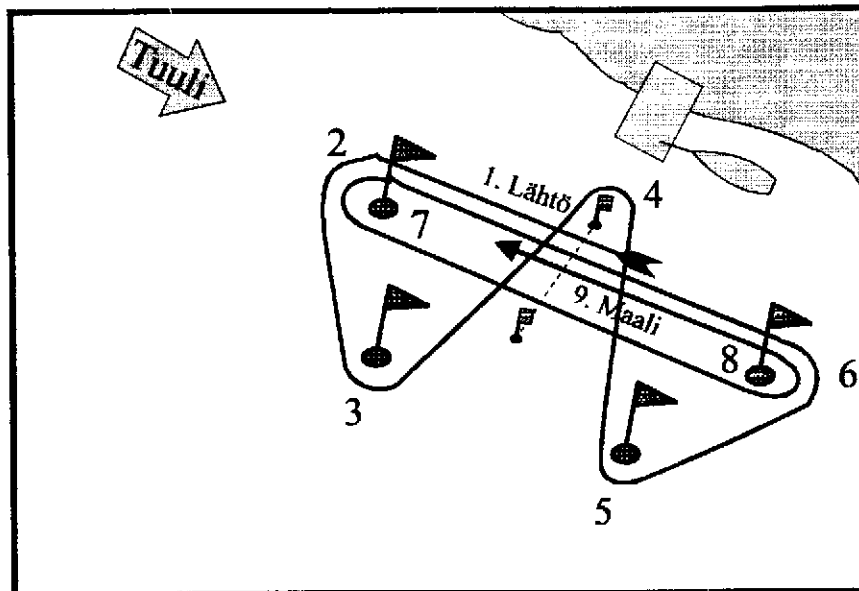
CLOG-SPECIAL HIILIKUITUHELOJA,
ESIM. PUOMIHELA, SWINGPUOMIT SEKÄ SUURI
MÄÄRÄ ERILAISIA HIILIKUITUPUTKIA JA
TANKOJA.
OLOF GINSTRÖM PUH. 90-865 096

KÄYTETTYJÄ RIKEJÄ JA PURJEITA
SOPUHINTAANI
TIMO SYRÉN, K. 931-346 3138, AUTO 9400-499
908

RC-Purjehtijan opaskirja 1995 on ilmestynyt !

Sisältö:

- * SuRCP:n yhteyshenkilöt * Miten liityt SuRCP:n jäseneksi *
- * Miten hankit veneellesi numeron * Miten mittautat veneesi *
- * Lyhenteet ja käsitteet *
- * RC-kilpapurjehdusjärjestelmät – RYRS '95 ja EORS '93 *
- * Kansainväliset RC-Marblehead luokkasäännöt 1992 ja mittauskaaviot *
- * 1 mR -luokan esittely * SuRCP:n RC-Marblehead mestaruussäännöt *
- * SuRCP:n rankingsäännöt *
- * Purjehdusohjeet — malli kilpailujen järjestäjille * Ratamalleja *



Rata 3. M-mallinen rata. Tässä esimerkitapauksessa rataa kierretään vastapäivään. Lähtö, lyhyt kryssi, slööri, slööri, slööri, slööri, pitkä kryssi, pitkä lenssi ja lopuksi lyhyt kryssi maaliin. Ulompi lähtömerkki käytetään kääntöpoijuna, joka muista kääntöpoijuista poiketen jätetään oikealle.

**Yllä olevaa ratamallia ja paljon muuta hyödyllistä tietoa
löydät uudesta opaskirjasta.**

Kirjan hinta on 50 mk.

Tilaa oma kappalesi maksamalla 50 mk SuRCP:n tilille (PSP 2008 8983) !

**Kirjaa tullaan myöskin myymään tämän kauden kisoissa ja
SuRCP:n muissa tapahtumissa.**