

---

# Stipera

Suomen RC-Purjehtijat ry.      Finlands RC-Seglare rf.  
Jäsenlehti      Medlemsblad

---

Nr 3/1995



Tässä numerossa mm:

Raportit SM- ja EM-skaboista 1995

Kaikki ranking-tulokset kommentteineen

Veneen ostaja opas

"Myytävänä"-palsta

Purjeiden trimmauksen perusohjeet

Alustava purjehdusohjelma kaudella 1996

Ja paljon, paljon muuta...

## Päätoimittajalta ...

Marble kausi on ohi, mutta marbleväki ei nuku. Uusi veneitä, rikejä ja purjeita rakennetaan parhaillaan. Tuntuu siltä kuin pieni MM-huuma olisi nousmassa... Olof, Heffe ja allekirjoittanut vääntää veneet kuntoon...

On hauska nähdä että meidän innostuneet purjehtijat Markus Penlund, Bobby Gerlin ja Anders Wallin ovat jo aloittaneet ensi vuoden veneprojekteja. Markus luottaa omaan, Anders Margohon ja Bobby Viperiin.

Viime kesän kotimainen huipentuma oli tietysti SM-kisat joissa oli taas yli 20 osanottajaa. Vierailevana tähtenä oli Torvald Klem ja kommentti kuului "Teillä on nopeita veneitä täällä Suomessa, taas on parempi kuin Norjassa".

Runsaassa numerossa on varmasti jotain jokaiselle, raportti EM-kisoista, SM-kisoista sekä paljon muuta.

Hauskaa lukemista, Cride



Päätoimittaja saa takaa neuvoja...  
Chefredaktören får goda råd av publiken.

## Chefredaktören talar...

Marblesäsongen är över, men gänget sover inte liksom så många år tidigare. Nya båtar, riggar och segel ligger redan och väntar på vårens vindar. Det verkar som det finns en liten VM feber i luften. Olof, Heffe och Cride filar på grammen inför VM I januari, denna gång på andra sidan vår lilla planet.

Nya båtar är på gång Markus Penlund har ritat en racer, Bobby Gerlin litar på Vipern och Anders Wallin har satt korten på en Margo. Detta betyder även att det finns en hel del snabba begagnade båtar att välja mellan.

Senaste säsongens inhemska höjdpunkt var FM på Sveaborg med ett fint inhemsk deltagar antal och en utländsk gäst, nämligen den gamle räven Torvald Klem. Tävlingarna gick ju bra för undre tecknad och efter tävlingen kommenterade Torvald "Ni har snabba båtar här, nivån är bättre än i Norge."

I detta rikliga nummer finns säkert något för envar. Heffes långa rapport om EM, en bildrapport från FM samt mycket annat..

### Päätoimittaja:

Christian Lindholm  
Petersgatan 17 E 95  
00140 Helsingfors  
k. 90-626 827, t. 010-5051  
gsm. 940 5056844

### Toimitus:

Juha Matilainen  
Heffe Ericsson  
Anders Wallin  
Jon Estlander  
Bobby Gerlin

### Kuvat:

Kaj G. Lindholm  
Wallin<sup>2</sup>  
Heffe

### Taitto:

J. Matilainen  
Anders Wallin

# PUHEENJOHTAJAN PALSTA

## LISÄÄ VIPINÄÄ RATAKILPAILUIHINI

Suomen RC-purjehtijat kuului siihen SPL:n luokkaliittojen porukkaan, joka kokoontui 28.10. NJK:n Koivusaareen keskustelemaan aiheesta: Miten saada lisää mielenkiintoa ratakilpailuihin?

Kehitys kentällä on ollut huolestuttava: yhä vähemmän veneitä osallistuu perinteisiin ratakilpailuihin, ja purjehduksia on jouduttu peruuttamaan kokonaan, osanottajien puutteesta.

Venekadon syitä puitiin: ajan puute, rahan puute, perhe ja muut harrastukset vaativat oman osuustensa kesän ajasta, kuten matkapurjehdus, golf ja mökkeily.

Kun keskustelu siirtyi resepteihin, "mitä tarttis tehdä", lista näytti aika tutulta näin RC-purjehtijan näkövinkkelistä:

- lyhyemmät radat (meidän on 60 metriä)
- rata lähemmäksi rantaa (meidän on aina näköetäisyydellä)
- lisää lähtöjä samana päivänä (meillä usein 12)
- puolet viikonlopusta vapaaksi (me purjehdimme yleensä lauantaisin)
- käytettyjen veneiden välitystä kohtuuhintaan (Styyran venepörssi toimii)
- annetaan muiden luokkien purjehtijoille mahdollisuus kokeilla meidän veneitä (tämä on eräs maratonpurjehduksemme päätarkoituksista)
- annetaan neuvoja miten uudistetaan ja korjataan vanhempi vene kisakuntoon (meillä on Styyra, mutta onko meillä riittävästi teknistä aineistoa?)

Mutta kyllä meille löytyi ajattelemisen arvoisia asioita:

1. Pidetään purjehdukset paikoissa, joissa on perheelläänkin jotain kivaa tekemistä  
*\* Hyvä ajatus, ensi vuonna meillä on rankingkisa Kotkan Meripäivillä*

*\* Juuri niin, meillä on SM ja PM 96 keskellä Hangon Regattaa*

2. Kerrotaan myös perheelle, minne mennään ja milloin

*\* Jep: Anna vaimollekin Styyra luettavaksi !*

3. Neuvokaa, miten vene saadaan korjattua asiantuntevasti.

*\* Kuuma vihje: Offi Ginström tekee siistiä korjaustyötä kohtuullista, vapaamuotoista korvausta vastaan.*

4. Bailut iltaisin, purjehdusten jälkeen.

*\* Jees, paras saavutus toistaiseksi oli rouva Rauhalan grillausesitys Suomenlinnassa. Mistä löytyy luokkamme humupekka/viihdehirmu/sosiaalipäällikkö?*

5. Veneitä lainattavissa per heti kilpailupaikalla.

*\* Veneitä kyllä löytyy, mutta kuka ehtii pitää ne kunnossa ja latingissa?*



6. Kerätään samantyyppiset luokat yhteisiin kisoihin, jotta purjehduslautakunta saisi riittävästi irti viikonlopusta

7. Näyttäytyä samoissa kisoissa niiden luokkien purjehtijoille, jotka voisivat siirtyä meidän luokkaan

*\* Kyllä, tässä meille arka kohta. Svartbäck ja pian Hango toimivat näin, mutta muuten purjehdimme pahasti yksin ja pimennossa.*

*Kenen kanssa haluamme purjehtia? Kakkosneloet (Mini-12)? Opti? Laser lyhytrata? Classic kölliveneet?*

8. Yhteinen lounas, katetulta pöydältä, maissa, purjehdusten lomassa.

*\* Tässä SSS:n hernekeittomalli toimii hyvin, kerhotalolla kohtuuhintaan. RC-purjehdus on kiihkeätä touhua, ja 1/2-1 tunnin tauko on paikallaan. Miksi joillakin on aina niin hirveä hoppu kotiin siivoamaan?*

Siis: Ota Styyra kouraan, käy läpi purjehdus-ohjelma koko perheesi voimalla, ja sovi ajoissa mihin RC-tapahtumiin te lähдете yhdessä. Kumpi kuulostaa paremmalta, vaimosi / poikasi / tyttäresi suusta: "Iskä häipyi taas

jonnekin leikkiveneellään", tai "Tänä vuonna oltiin muuten mukana Hangon regatassa"?

*Pysy taajuudella - värinä kiteeseen! Heffe*

## ORDFÖRANDES SPALT

### MERA SPRUTT PÅ BANKAPPSEGLINGARNA

Finlands RC-seglare var ett av många klassförbund inom Finlands Seglarförbund, som den 28.10. hade samlats på NJK för att dryfta ämnet: "Hur kan vi öka intresset för bankappseglingar?" Trenden på fältet har nämligen varit tydlig: allt färre segelbåtar deltar i vanliga bankappseglingar, och seglingar har fått avlysas i brist på deltagare. Orsakerna till bortfallet diskuterades: ont om tid, ont om pengar till ny utrustning, andra intressen såsom familj, sommarstuga, golf, långfärdssegling.

När det blev tal om recept, verkade listan bekant för oss RC-seglare:

- kortare banor (vår är 60 meter!)
- flere starter per dag (vi har 12)
- banan nära stranden (vår bana är inom synhåll)
- segling endast ena dagen av helgen (vi brukar segla bara på lördag)
- ordna med förmedling av fungerande begagnade båtar till hyfsat pris (begagnad båtbörs finns i varje Styyra, tack Anders W. för det)
- ge seglare från andra klasser möjlighet att prova på just er klass (just så fungerar vår maratonsegling)
- informera om hur man bygger, reparerar, moderniserar och trimmar sin båt (vi har ju Styyra, men är artiklarna tillräckligt tekniska?)

Men visst kom det fram endel tankar som vi kan koppla starkare in i vår verksamhet:

1. Lägg seglingarna på ställen, där det finns något roligt att göra för resten av familjen

*\* Bra idé: nästa år har vi en regatta under Kotka Havsdagar*

*\* Just det: vi har FM & NM 96 mitt inne i Hangöregattan*

2. Informera familjen om seglingsprogrammet och besöksorterna

*\* Precis: se till att också din bättre hälft får läsa Styyra!*

3. Informera om möjlighet att få båten sakkunnigt reparerad

*\* Hett tips: Offi Ginström kan hjälpa, mot ersättning i lämplig form*

4. Ordna fester under regattorna, på kvällen efter seglingarna

*\* Bästa prestationen hittills var fru Rauhalas grilluppvisning på FM. Här saknar vi en festprisse som kunde ta hand om det sociala. Henko Rosenius, please come back!*

5. Fixa lånebåtar som på platsen genast kan lånas/chartras ut till villiga åskådare

*\* Båtar finns det nog, men vem håller dem laddade och i skick?*

6. Samla ihop likartade klasser till gemensamma regattor, så att seglingsnämnden tycker det är värt att offra en weekend för er; samt:

7. Segla ihop med andra klasser med "värningspotential", så att de vet att ni existerar

*\* Samvetsfråga för oss. SSS, nu HSF fungerar, övriga inte. Vem kunde vi segla ihop med? 2,4 m (Mini-12)? Opti? Laser short-track? Klassiska kölbåtar?*

8. Gemensam lunch i land, mellan dagens seglingspass

*\* Här har SSS en bra modell att servera ärtsoppa på klubbhuset till facilt pris. RC-segling är hektiskt, och en nervlugnande paus på 1/2-1 timme behövs. Varför har somliga alltid så bråttom hem att städa?*

Alltså: Gå redan nu igenom sommarens seglingsprogram med hela familjen, och beslut i tid vilka RC-regattor ni skall besöka tillsammans! Vad hör du hellre din fru/son/dotter säga: "Farsan åkte igen nånstans med sin leksaksbåt", eller: "Vi var med på Hangöregattan i år"?

*Stay tuned to this frequency! Håll kristallen vibrerande! Heffe*

# WALLINIEN LIHAPATOJEN ÄÄRESSÄ

Huonolla omatunnolla ja ladatuin akuin saavuvin lauantai-iltapäivällä Wallinien piilomajalle Tammisaaren saaristoon. Huono omatunto johtui siitä että leirin piti alkaa jo perjantaina, mutta en perheellisenä kehdannut kadota viikonloppusiivouksesta vaan uhrauduin. Yllätyksekseni minut toivottivat tervetulleiksi vain Anders, Erik ja Harriet. Ennen kuin olin edes saanut autoa purettua, tarjottiin ruokaa ja olutta.

Pieni tutustuminen tiluksiin antoi odottaa paljon viikonlopulta: purjehdusmahdollisuudet hyvät eri tuulilla, ja hätätapauksessa mahdollisuus lähteä veneellä etsimään tuulia. Myös majoitusmahdollisuudet ylittivät kaikki odotukset: kaikille oli omat huoneet!

Muutaman tunnin kuluttua saapui sitten lisää väkeä: CLOG-syndikaatti saapui mukanaan puolitoista kuutiota (!!!) venettä ja tilpehööriä. Projekti näytti olevan, jos ei nyt ihan loppusuoralla, niin ainaki merkittävässä virstanpylväessä, ja veneiden ensipurjehdus oli tosiasia. Asiaankuuluvat viskit nautittiin maston kohotuksen ja vesillelaskun yhteydessä. Samalla heräsi epäilykseni että Cridellä on myös joku sukulainen Sktolannissa: viski tarjottiin korkista, pienen pienestä korkista...

Iltapäivä kului innokkaiden harjoitusten myötä. Ilokseni huomasin ettei halkoni ehkä sittenkään ole vielä museoitavassa kunnossa. Tai sitten syndikaatin trimmit eivät vielä ole kohdallaan. SM:n jälkeen teoriani toki hie-man ontuu...

Heffe "DTM-Ericsson" saapui myös, valitellen että hänen on lähdeittävä vielä samana iltana jotta ehtii seuraavan päivän DTM-kisaan. Mukanaan hänellä oli ihmeellisen luomus mihin olen törmännyt: mastolla varustettu arabilainen tohveli, joka kuitenkin liikkui häkellyttävällä tavalla. Mielenkiintoinen piirteensä vielä äärimmäisen pelkistetty purjevalikoima (A+C) sekä yksinkertaisin näkemäni trimmaus: yhden bowsien tekniikka! Hankaluutena näytti olevan vain se että vene piti vettä suunnilleen yhtä hyvin kuin arabilainen tohveli...

Erik hoiti ratamuutokset kiitettävällä tavalla. Vaihtelevat tuulet eivät päässeet häiritsemään purjehdusta ja olutta oli riittävästi.

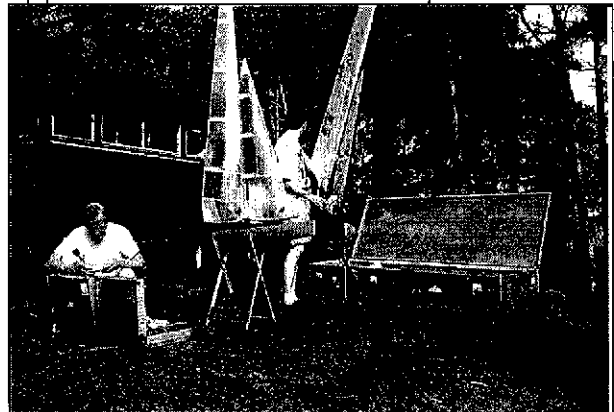
Erinomaista huoltotoimintaa ja Anderssin lupaavaa kehitys saa näin luonnollisen selityksen: vain vinkki ja rata muuttuu ja olutta tuodaan!

Illalla lämpesi sauna, tottakai, minkä jälkeen syvennyimme Lasagneen (superb!) ja viiniin. Pikkutuntien vaihtuessa aamutunneiksi siirryimme punkkiimme Criden vielä selitellessä että aamulla sitten kahdeksalta ja jotakin...

Aamu valkeni sateisena ja tuulisena. Kokeina RC-purjehtijoina emme kuitenkaan hätäntyneet vaan odotimme kärsivällisinä sateen loppumista ja tuulen tyyntymistä.

Odotus palkittiin ja pääsimme lillumaan. Heffe huomasi kiireensä ja haihtui aamupäivän kuluessa, mutta me muut jatkoimme innokkaina. Välillä uudelleen alkanut sade siirsi toiminnat hetkeksi rakentelun ja ruokailun puolelle, mikä ei Harrietin toimiessa kokkina haitannut ollenkaan. Cride käytti samalla tilaisuutta hyväkseen valistaen meitä RC-purjehduksen hienouksissa ja Anders selvitti tuulen syntyä: kun puiden lehdet alkavat heilua, syntyy tuulta.

Kaikki hyvä loppuu aikanaan. Wallinelle haluan lausua oikein isot kiitokset järjestelyistä ja paikan lainaamisesta. Samalla kun voin vain todeta tämän kauden hiljaa mutta varmasti lähestyvän loppuaan, muistutan että uusi kevät on enää puolen vuoden päässä. Ainakin minä odottelen jo innolla uutta kautta ja erityisesti uutta leiriä. Sovitaanko, että -96 jätetään kaikki turhat sukujuhlat ja myyntipalaverit väliin ja kokoonnutaan oikein isolla porukalla ja vaikka kolmeksi päiväksi hiomaan taitoja ja oppimaan uuttal Bobby Gerlin



# RC-PURJEVENEIDEN EM-KISAT 1995

## MATKA JA OSANOTTO

Kisat pidettiin jo toukokuussa. Näin duuni- ja lukukaudella ei ollut aikaa leppoisaan ajo-matkaan, vaan varasimme pakettimatkan ja hyppäsimme Finnairin koneeseen. Faron kentältä vuokrasimme auton, ja roudasimme veneet & purjeet paikan päälle. Majoitumme paikallisen golfkerhon tosi siistiin ja edulliseen rivitaloon.

Suomen joukkueen kokoonpano oli tällä kertaa: Joni Estlander, Offi Ginström ja Heffe Ericsson. Suomen ykkönen Cride Lindholm ei päässyt tulemaan, kun oli juuri saanut huippuduunin Nokialla. Tuomariston puolella työskenteli Marianne Ericsson.



Kuva 1 RC-purjehtijat, kahvoissa kiinni. Vasemmalla ksväl. liiton varapj. John Cleave, 2. oikealta tarinan kirjoittaja Henry Ericsson

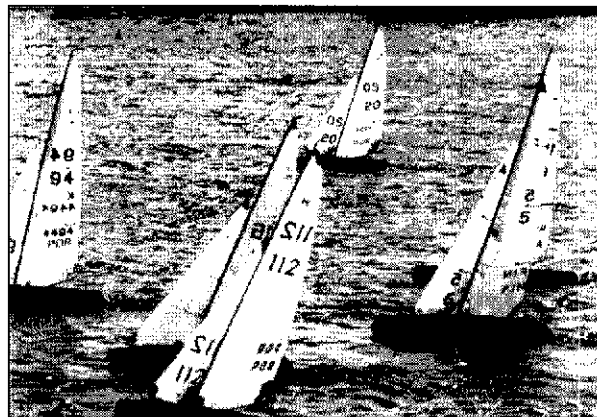
Kisoihin oli saatu täysi osanottomäärä, eli 64 venettä. Suurimmat porukat olivat Englannista ja Ranskasta. Maita oli yhteensä 13, uusi tulokas oli Kroatia. Ohjelmalehtisen ikätalasto osoitti, että suurin ikäryhmä oli keski-ikäisiä kuten meikäläinen, eli siinä 45-55 vuotta. Nuorin oli 19 ja vanhin 69 vuotta. Myönnettäköön, että veneet ja matkat eivät olleet ihan ilmaisia.

## KISAPAIKKA JA OLOSUHTEET

Purjehdukset pidettiin Vilamouran lomakylän marinan satama-altaassa. Vuorovesi oli siellä melkoista luokkaa. Kun tulimme aamulla, veden pinta oli syvällä, ja luiska liukas. Iltaa myöten veden pinta nousi noin 4 metriä, ja vene oli helppo laskea veteen kahlaamalla. Veden vaihtelusta huolimatta pyörrevirtauk-

sia ei juuri havaittu. Merilevää tai ankeriaita ei pahemmin ollut.

Tuuli oli aamulla pohjoinen ja kevyt, 2-4 m/s, ja A-riki oli paikallaan. Keskipäivän aikaan tuuli kääntyi ja alkoi puhaltaa mereltä, eli etelästä. Rannikon lämmetessä tuuli voimistui 4-6 metriin sekunnissa, ja B-riki oli nyt poikaa. Neljän aikaan tuuli usein nousi 8-10 metriin, jolloin piti vaihtaa C-rikiin. Illalla purjehdittiin usein kello seitsemään saakka. Jos sattui olemaan "iltalypsyvuorossa", kannatti seurata iltatuulen tyyntymistä tarkkaan - ehkä olikin taas A-rikin paikka. Melkoista rikisulkeista siis.



Kuva 2 M-veneitä luovilla. Enimmäkseen portugalilaisia Paradoxeja. No. 5 on Heffen Top-vene.

## FAQ = FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

### FAQ 1. Mitä tarkoittaa A-, B- ja C-rikit?

Vastaus: Marblehead-luokassa sallitaan 3 perusrikiä. (Riki = purjeet + masto + puomit). Purjeilla on maksimipinta-ala (5120 cm<sup>2</sup>), mutta alittaa saa vapaaasti. Kevyen tuulen riki "A" on korkea ja kapea, pinta-ala tietysti maksimi. Keskituulen riki "B" on vähän matalampi ja jonkin verran leveämpi kuin A, mutta pinta-ala edelleen täysi. C-riki on vielä matalampi, ja sen pinta-ala 75..80 % maksimista.

Algarven sää oli odotetusti aurinkoinen. Helle ei muodostunut häiritseväksi, koska viltä merituuli puhalsi päivittäin. Auringonpistoksia ei tullut, kunhan muisti pitää lätsän päässä ja käydä välillä juomassa nestettä. Järjestävä kerho CIMAV oli ihan mukava pieni amatöörikerho. Kaikki yrittivät

parastaan ja jaksoivat hymyillä. Seuran kommodori, pirteä 94-vuotias Don Antonio Guedes de Heredia oli itse osallistunut kölivenellä kolmeen olympiakisaan. Hän tunsikin myös Suomen, haettuaan itse Swan-ristelijänsä Pietarsaaresta.



Kuva 3 Aina Iloinen Remi Bres kantaa veneensä vesille. Huom. luksushotelli taustalla.

Vaja venelaiden ja rikien säilytykseen sekä akkujen lataukseen oli asiallinen, ja toimi hyvin. Alkuverryttelyn jälkeen ATK-pohjainen tuloslaskenta lähti myös käyntiin kunnolla.

### PURJEHDUSTEN KULKU

Kisat alkoivat kansallislippujen nostoseremonialla. Sherryä ja olutta oli tarjolla kiitettävät määrät. (Eka lähtö oli vasta seuraavana aamuna). Ensin purjehdittiin kolme arvottua aloituspurjehdusta, neljässä erässä. Jokaisessa erässä siis  $64 / 4 = 16$  venettä, juuri sopivasti. Aloituskierron jälkeen Englannin Mark Roberts ja Graham Bantock johtivat. Joni oli 23., Offi 41. ja Heffe 53. sijalla. (Itse

asiassa ihmeen lähellä lopullisia sijoituksia, vaikka kovasti rypisteltiin koko viikko...)

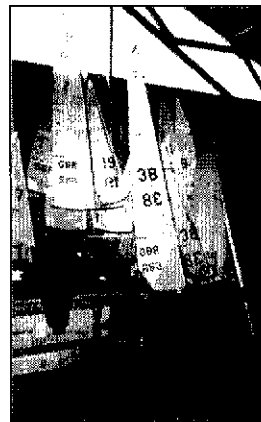
**FAQ 2.** Miten 64 venettä kilpailee samassa regatassa, kun taajuuksia on rajatusti?  
Vastaus: Suurissa kilpailuissa saadaan erikoisluvalla käyttää erikoistaajuuksia. Portugalissa oli käytössä 27, 30, 35, 40, 41, 72 ja 75 Mhz:n taajuuskaistat. Jokaiselle veneelle löytyi oma taajuus, joten kiteitä ei tarvinnut vaihtaa lähtöjen välillä.

Tiistaista perjantaihin purjehdittiin sitten tasatahtia, RYRS-järjestelmän puitteissa. Kun erä on neljä, vene osallistuu keskimäärin joka neljanteen lähtöön ja odottaa sitten rannalla kun muut kolme erää selvittää välejänsä. Väillä saattaa olla pelit seis protestikäsitteilyn johdosta, mutta normaalipäivänä jokainen saa purjehtia noin 4 purjehdusta.

**FAQ 3.** Miten 64 venettä kilpailee samassa regatassa, kun radalla on niin ahdasta?  
Vastaus: Suurissa kilpailuissa veneet jaetaan eriin. Erässä on korkeintaan 16 venettä. Purjehdus suoritetaan erä kerrallaan: A,B,C,D. Erän 4 parasta nousevat seuraavan purjehduksen korkeampaan erään, 4 viimeistä putoavat alempaan erään..

11 purjehduksen jälkeen Saksan Janusz Walicki oli kiivennyt johtoon, tappavan tasaisella ja virheettömällä purjehduksellaan. Kintereillä englantilaiskolmikko Dicks, Roberts ja Bantock.

Joni oli 26., Heffe 46. ja Offi 50. sijalla.

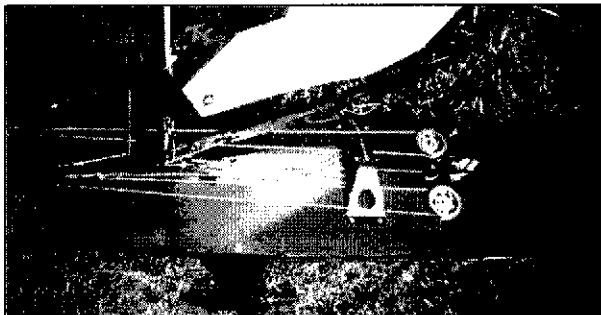


Kuva 4 Roger Stolleryn piirtämä Roar Edge-vene. Huom. swingriki, A-mallia. tämän veneen Henry osti mukanaan Suomeen.

Tyynesti purjehtiva maailmanmestari Graham Bantock nousi loppusuoralla kärkeen, ja pudotti Janusz Walickin kolmanneksi. Väliin kiilasi Englannin rutinoitu Chris Dicks. Parhaat pohjoismaalaiset olivat Norjan Torvald Klem

6. sijalla ja Ruotsin Ulf Neumann 8. sijalla. Lopulliset härmäläissijat: Joni 20., Offi 40. ja Heffe 51. sija. Offi nousi lopulla mukavasti päästyään kovassa tuulessa B-erään vieraillemaan pidemmän ajan.

Viikon aikana ajettiin 20 purjehdusta x 4 erää = 80 lähtöä. Protesteja jätettiin 123, joten juryllä riitti töitä.



Kuva 5. Torvald Klemin suunnittelema ja Ulf Neumannin leipoma "Berlioz"-vene. Huomaa tuplavinssit (fokalle oma vintturi) ja hienosäätönarut.

## KOVIMMAT KAVERIT

**Graham Bantock** on hiljainen ja vaatimaton kaveri. Hän purjehtii rauhallisesti ja pärjää kaikilla keleillä. Graham valmistaa työkseen RC-veneitä ja purjeita, firmanimellä "Sails Etcetera". Kannattaa muuten tilata heidän vuosittainen tuoteluettelo. Hän purjehti "Paradox"-mallisella veneellään, omaa käsialaa tietysti. Hänen vaimonsa Lorna pitää firman ja Grahamin järjestyksessä. Graham on ollut kuvioissa mukana yli 20 vuotta, ja on kerännyt melkoisesti mestaruuksia eri RC-purjeveneluokissa.

**Chris Dicks** on ammatiltaan rakennusinsinööri, suuren englantilaisen suunnittelufirman Watermanin johtohahmoja. Chris suunnittelee itse veneensä, mutta antaa muiden rakentaa ne. Chris ei jännitä turhaan, vaan purjehtii huumorilla. Häneltä riittää aina ystävällinen huomautus hitaammille ja vasta-alkajille. Chris on purjehtinut varmaan 30 vuotta, ja on mukana myös 1-metri luokassa. Chrisin vähäpukainen vaimo voitti taas rusketuskisat kerhon nurmikolla.

**Janusz Walicki** on tiukka purjehtija, jolla huumori yleensä on kaukana. Hän purjehtii varovaisesti, eikä ota riskejä. Hän suunnittelee ja rakentaa omat veneensä, ja myy kymmenisen venettä vuosittain. Viime aikoina hän

on kuulemma ryhtynyt valmistamaan kilpapyöriin hiilikuituisia levypyöriä. Hän piirtää ja valmistuttaa myös kaikki helat ja rikin osat, "kellosepän työtä".

**Remi Bres** on jo pykälää nuorempi ja hauskenempi kaveri. Kisatauilla hän lennätti taitavasti isoa leijaa kerhon yllä. Palkintojenjaossa hän osallistui hilpeästi myös kasinon tanssi-ohjelmaan. Remi on nopeasti noussut ranskalaisten ykkösporukkaan. Työkseen hän on hydrodynamiikan teknikko, joten veneen vedenalaiset osat pitäisi olla viimeisen päälle.

**Martin Roberts** on nuori Liverpoolilainen RC-purjemaakari, vähän fudishulligaanin näköinen. Hän suunnittelee ja rakentaa yleensä omat veneensä, mutta purjehti tällä kertaa lainatulla Stollery-veneellä. Martin on purjehtinut monta vuotta, sekä RC- että tuulieväohjattuja venettä. Tällä kertaa hän purjehti epätasaisesti, välillä oli fillis päällä, välillä meni pipariksi.

## NOPEIMMAT VENEET

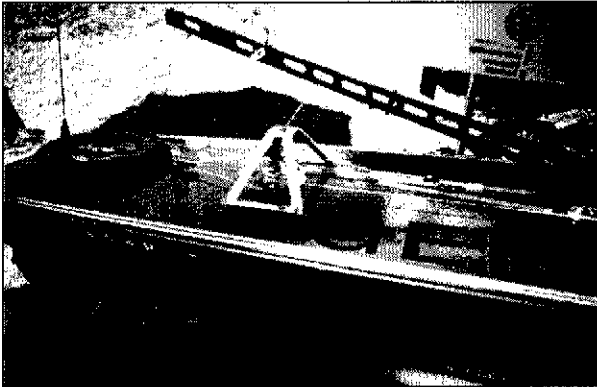
Voittajavene "**Paradox**" on Graham Bantockin suunnittelema ja valmistama. (Ks. kuva 2, vene 94). Malli voitti uutena MM-kisat jo v. 1992. Veneen kokonaispaino on 4,9 kg, josta köllissä 3,6 kg. Köllivän pituus 53 cm. Bantockin tekemät purjeet, tietysti. Paradox käyttää A-rikinä swing-rikiä, ja B- sekä C-rikinä perinteellistä rikiä, pikakiinnityksellä, ja ilman sivuvantteja. Paradoxeja saa hyllytavarana Bantockilta. Ei vielä Suomessa, kuka hankkii ensimmäisen?

### FAQ 4: Mikä ihmeen swing-riki?

*Vastaus: Marblehead-luokassa käytetään kah-denlaisia rikejä. Perinteellisessä rikissä keulapurjeen etureuna on kiinnitetty fokkaharukseen, ja pysyy siten veneen keskiliinjalla koko ajan. Swing-rikissä fokka on kiinnitetty isopuomin jatkeeseen. (Kts. kuvat 4, 5, 9.) Kun isopuomia löysätään myötätuulella, fokka-harus kääntyy tuulen puolelle automaattisesti. Swing-riki on tehokas kevyellä tuulella, mutta vaikea hallita kovalla kelillä.*

Kakkosvene "**Blade**" on Chris Dicksin käsialaa. Keula korkeampi kuin Paradox, perä litteämpi, muuten melko samanlainen. A- ja B-rikit swing, C-rikit perinteellisiä. Evä 55 cm. Kokonaispaino 5,0 kg, köllipaino 3,8 kg, eli tuulta hyvin kestävä vene.

Kolmosvene **"Skalpel 2"** edustaa Wallickin ajattelumallia. (Kts. kuva 6). Melko tuhti, leveä vene. Jonkin verran leveyttä oli kyllä poistettu klassisesta Skalpelistä. Kokonaispaino 5.0 .. 5.2 kg, kölipaino 3.6..3.8 kg. Kölievän pituus 48 cm, ylhäältä leveähkö, pinta-alaltaan suurempi kuin englantilaisveneillä. Perinteiset takilat, kääntyvät mastoprofiilit. Säättöjä monta: fokkapuomin ulostyöntäjä ("butterfly"), purjeen ja peräsimen lisäksi myös purjeen profiili, spalitti, takaharus. Skalpelleja saa tilata Wallickilta. Suomessa on kaksi klassista Skalpeliä, Timo Syrenin ja Kenneth Benslyn.



Kuva 6. Klaus Schröderin Skalpel II-mallinen vene. Huom. puomin kevennysreiät ja sekalaiset säätvintturit asteikkoineen kannella.

Nelosvene **"Mar-Go"** oli hyvin edustettuna: ranskalaisten lisäksi myös italialaiset suosivat venettä. (Kts. kuva 3). "Mar-Go" on ranskalaisen Paul Lucasin suunnittelema vene. Runkoja leivotaan sekä Ranskassa että Italiassa (Furlanetto). Erikoista veneelle on korkealle kaareva kansi, jonka tarkoitus on parantaa ilmavirtauksia rungon reunan yli purjeeseen. Lisäksi se antaa paremman tuen korkealle swing-mastolle. Vene ei ollut painolla pilattu: yhteensä 4.4 kg (Bres) - 4.7 kg (Ciardi), josta kölissä 3.3 kg. Margotissa käytetään 100 % swing-rikejä. Margotteja ei ole vielä näkynyt Suomessa.

Vitosvene **"Roar Edge"** on englantilaisen Roger Stolleryn suunnittelema radikaalin kapea vene. (Kts. kuva 4). Robertsin vene oli 4,8 kg painava, josta kölissä vain 2,9 kg. Tämä kevyen tuulen kiitäjä siirtyi tuulen yltyessä melko nopeasti käyttämään C-rikiä. Roareita valmistaa Paul Tickner Englannissa. Heffe osti Paulin veneen paikan päältä, saa nähdä miten pärjää, vene ei ole mitenkään helppo purjehtia.

Kufos- ja kasivene **"Berlioz"** on myöskin maininnan arvoinen. Norjan Torvald Klem lähti omasta "Berlingot"-veneestä ja antoi sille lisää tilavuutta keulassa, jotta se sukeltaisi vähemmän, ja lisää levyttä kannessa, jotta se kantaisi Wallicki-tyyppisen harusrikin paremmin. Klemmin CAD-piirustuksesta jyrättiin CAM-plugi ja valettiin muotti sekä runkoja Uffe Neumannin toimesta.

Arkkitehti Torvald käyttää A-swingrikiä, muut rikit ovat Wallicki-mallisia, ja tekee purjeensa itse piirustuskalvosta. (Kts. kuva 5). Kölipainoa hänellä on 3.7, yhteispainoa 5.3 kg. Uffe käyttää vallan swing-rikejä, purjeet ovat Peter Wilesin työtä. Uffen linja on kevyempi: köli 3.3 kg, yhteensä 4.6 kg. Berliozia saa ostaa Uffelilta, eri valmiusasteissa (kts.kuva 8). Suomen Bobby Gerllin on jo hankkinut Berlioz-rungon. Olle Jensenillä on Torvaldin entinen Berlingot.

**FAQ 5:** Johan vaihtelee painot ja ulkonäöt, mitkä on M-luokan pakolliset mitat?

Vastaus: Rungon pituus 127 cm, purjepinta-ala 5120 cm<sup>2</sup>, maston korkeus kannesta max. 212 cm. Paino, leveys, syväys, materiaalit täysin vapaat.

Erikoisin vene oli italialaisen kitarasolittajan Roberto Vallen hyvin kapea ja kevyt vene, "projetto Pizzarello". Ehkä joukon nopein kevyellä tuulella. Robertolla oli vaikeuksia kovemmalla keiillä, eikä hänen rutiininsa vielä riittänyt taktisissa tilanteissa.

Yhteistä lähes kaikille veneille, varsinkin huippuveneille:

- runko hiilikuitua
- takila hiilikuitua
- kölievä täysipaksua (homogeenista) hiilikuitua
- Whirlwind vinssi
- 2-toiminen tikkuradio

## UUSIA VENEITÄ

Mitään täysin uutta ja uranuurtavaa ei tällä kertaa ollut esillä. Veneet olivat joko ennestään tuttuja, tai edellisten veneiden kehitelmiä, hienovirityksiä. Painoa oli taas pudotettu vähän: keskiarvo 4.85 kg, vaihteluväli 4.4...5.1 kg.

Kannen keskilinjan nostaminen, Margotin tapaan, tuntuu oikealta. Apinointia tulee

varmaan esiintymään. Kölit olivat taas kerran vähän kapeampia, pitempiä ja ohkaisempia. (Kts. kuvat 3 ja 4). Tarvitaan autoklaavissa tehty, lämpökäsitelty umpihiilikuituevä jotta se olisi riittävän luja nykypäivän mitoilla.

### UUSIA RIKEJÄ

Ikuisuuskysymykseen "swing or not to swing" oli päivän sana "sekä että", eli "joko tai". Kärjen veneistä 80 % käytti swing-A-rikiä, 60 % swing-B-rikiä ja 50 % swing-C-rikiä. Paljon huomiota oli kohdistettu erilaisiin pikakiinnityksiin, jotta riki olisi nopea vaihtaa erien välillä.

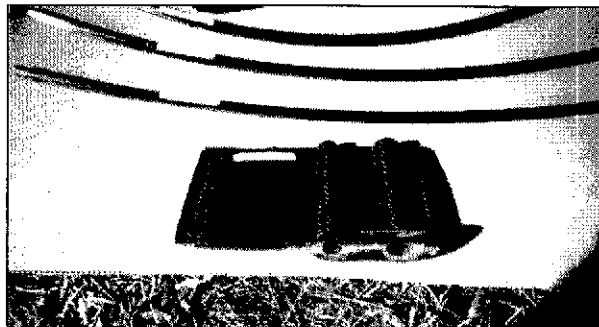


Kuva 7. Osa englantilaisten purjekokoelmaa. Huomaa melkoinen kokoero, pitkistä A-rikeistä nenälliinan kokoiisiin C3-rikeihin.

Säädöissä suunta on pois monimutkaisuudesta, ja takaisin helppohoitoisuuteen. New Yorkin MM-kisoissa nähdyt erilaiset kiristimet ja säädöt on jäänyt vähemmälle. Kyllä sakut niiltä vielä harrastaa (kuva 6). Tärkeämpää on se, että vene kulkee heti lujaa, jotta kuski voisi keskittyä purjehduksen taktiikkaan.

Bantockin "Gizmo"-viritys oli käytössä Paradoxien A-rikeissä. Idea on siinä, että isopurjeen jalusta kiristettäessä lisäpykälän verran (esim. lähettimen trimmin avulla) kiristetään myös keula- ja takaharuksia, jotta vene nousisi korkeammalle. Lisäservoa tähän siis ei tarvita. En tiedä, onko monimutkainen narukerä rikissä lisäedun arvoinen, mutta jotkut kyllä uskovat siihen.

### UUSIA VARUSTEITA



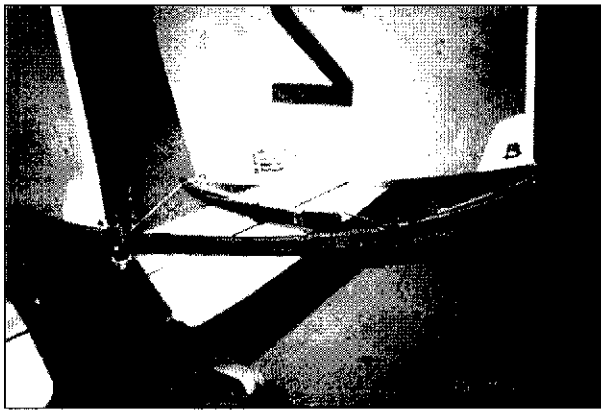
Kuva 8. Ulf Neumannin valmistamia hiilikuituosia: kaarevat puomit ja valmis kölieväkasetti, kannen ja pohjan väliin asennettavaksi.

Eräs selvä suunta oli painon säästö akkupaketteja keventämällä. Kennomäärä oli pudonnut kuudesta viiteen, ja kennon painoa pudotettu vapaaehtoisesti tyytymällä 250..400 milliampeeritunnin kapasiteettiin, normaalin 750..800:n sijasta. (kts. kuva 10). Akut kestävät purjehduksen tai kaksi, sitten vaihdetaan. Tämä onnistuu hyvin suurkisassa, kun odotusaikaa on riittävästi. Pohjoismaissa yhden erän kisassa kun purjehditaan kolme erä peräkkäin tilanne onkin toinen.

Vinssinä Uffe Neumann käytti Graupnerin uutta mallia, joka Uffen mukaan on vähän kevyempi ja nopeampi kuin perinteinen englantilainen Whirlwind. Joko näitä saa Suomesta?

Vinssien ruuviton kiinnitys, Klemin ja Playlen malliin, nopeuttaa vinssin vaihtoa huoltotilanteessa. Rumpu irti, ja vinssi on valmis vedettäväksi ulos.

Johtojen pikaliitostilanteessa Norjan Morten Tønnesen (ABB:n mies) käytti fiksumaa 3M:n pikaliitintä. Lasihelmen näköiseen palikkaan työnnettäin molemmat piuhat, napsautettiin pihdillä liitin kasaan, ja hokus pokus - liitos oli valmis. Näitä liittimiä saa varmaan sähköliikkeistä, mutta minulle ne olivat ainakin ihan uusia.



Kuva 9. Espanjalainen swing-riki, jossa tavallista lyhyempi fokkapuomi.

### MITÄ OPIMME TÄLLÄ KERTAA?

Veneiden osalta olemme kyllä oikeilla jäljillä: kapeat ja kevyet raaserit edustavat päivän linjaa. Jonin Orbit on sellainen, Cride ja Offi rakentavat uusia Vipereitä, Heffe osti Roar Edgen, ja Bobbylle tulee Berlioz. Huolella rakennettu, kevennetty kotimainen Quantum olisi edelleen kova sana. Kõlievien kehityksessä kannattaa pysyä mukana.

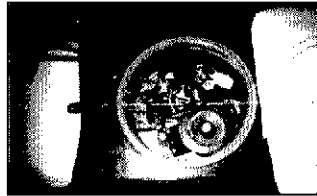
Rikien osalta Suomen perusratkaisu A/swing ja muut/perinteellinen on myös oikea. Pitää vaan kinnittää suurempaa huomiota rikien pikaiseen vaihtoon ja oikeaan viritukseen. Swing tai harukseton perinteinen riki on vaihdossa nopein. Purjelta, mastoja ja puomeja pitää kehittää edelleen, onhan purje veneen moottori. Muut veneen osat vain jarruttavat kulkua.

Varusteet kannattaa pitää yksinkertaisina, mokat minimoitava. KISS = Keep It Simple, Stupid! on hyvä tunnuslause. Nopea huollettavuus myös tärkeä.

"Grammajahtia" on jatkettava, Criden ja Offin tapaan. Palkit, kiinnikkeet yms. rakenneosat on yhdistettävä tai eliminotava kokonaan. Laminaatti voidaan vaihtaa kalvoon, paksu putki voidaan vaihtaa ohuempaan, jne.

Kilpapurjehduksen sääntöjen ja taktikan tuntemus ei meillä ole huonompi kuin muuallakaan. Sensijaan "hässäkkätilanteita" voisi harjoitella enemmän: lisää veneitä baanalle, lyhyemmät lähtölinjat ja radat, jotta sorminäppäryyttä ja rutiinia tulisi lisää. Kaukaisen merkin kiertoa pitäisi myös harjoitella. Lisää pituutta meidän radoille, Norjan tapaan.

Jos asiat siis ovat näin hyvin reilassa, miksi emme pärjänneet paremmin? Suomen Seilitys Oy:n tiedotteen mukaan kisan ajankohta toukokuun puolivälissä ei ollut paras mahdollinen, Pohjolan jäät kun ovat juuri lähteneet, veneet ruosteessa ja miehet kipsissä. Treenistä olisi tarvinnut enemmän. Veneiden viritys ei vielä ollut oikein kohdallaan (oma vika). Suomen ankkurin Criden osallistuminen olisi varmaan lisännyt tsemppiä ja kaunistanut tulosluettelo.



Kuva 10. Ahdas konehuone akkuineen, vinsseineen ja vastareineen...

Muuten, kerrankin "siviiliasiat" olivat järjestyksessä: ei auringonpistoksia eikä kärventyneitä selkiä. (Eikä myöskään ripulia eikä krapulaa..) Varusteita ei kadonnut matkan varrella, eikä varastettu kisaviikon aikana. Asumme sopivan lähellä rata-aluetta, jotta fillis pysyisi päällä. Elektroniikka pelasi, ei taajuus- eikä kosteushäiriöitä. Ei muovipusseja eikä ankeriaita kölissä. Tosi kiva skaba, käydäänpä toistekin Algarvessa!

### LOPPUTULOKSET:

1. Graham Bantock, Englanti, 50.4 p.
2. Chris Dicks, Englanti, 59.8 p.
3. Janusz Walicki, Saksa, 64.7 p.
4. Remi Bres, Ranska, 106 p.
5. Martin Roberts, Englanti, 114.1 p.
6. Torvald Klem, Norja, 124.4 p.
7. Graham Elliot, Englanti, 138.4 p.
8. Ulf Neumann, Ruotsi, 147.1 p.
9. Jose de la Fuente, Espanja, 153.7 p.
10. Philip Playle, Englanti, 159 p.
20. Jon Estlander, Suomi, 266 p.
37. Björn Hellberg, Norja, 514 p.
38. Ole Sondergaard, Tanska, 529 p.
40. Olof Ginström, Suomi, 562 p.
43. Björn Nygaard, Norja, 575 p.
50. Anders Wikmans, Ruotsi, 674 p.
51. Henry Ericsson, Suomi, 679 p.
- 64 osanottajaa.

### SEURAAVAT SUURKISAT

V. 1996 MM-kisat ovat jo tammikuussa. Kilpaillupaikkana kaukainen ja lämmin Melbourne, Australia. Suomen kisakalenteria pitäisikin jatkaa karvalakkipuolelle, jotta into ja rutiini säilyisi uuden vuoden jälkeenkin.

## Mästarens syn på FM

Årets mästerskap var historiskt. Att segla ett litet klassiskt farmonster med en majestätisk fästning i bakgrunden kändes fint.

När vi samlades nere vid kompassen i Brunnsan och solen sken från en blå himmel visste vi att det skulle bli en fin dag. Vid 10-tiden stuvade vi in ett 20-tal Marblen i taxibåten och åkte till Sveaborg. När vi anlände till tävlingsplatsen frågade man sig varifrån det blåste. Den frågan kunde

glömt brillorna hemma. Jag lyckades fastna med Joni när jag seglade på babord. I nästa start kolliderade jag ett par gånger, igen en katastrof. När jag efter ca 3 starter lyckades vinna var det dags att packa ihop för dagen. Detta var aningen synd, sällan har vi haft en så trevlig bana och lämplig vind utan vågor. Kvällen inleddes med "Skotsk malt gödsel" och härlig grillmat. Trakteringen var utmärkt. Efter middagen var det dags att gödsla ungdomen. Anders Wallin fick en fingerborg "gödsel" för att bli lika lång som herr Klem. Det hade genast positiv inverkan och Anders lyckades förbättra sin placering från senaste år.



Vasemmalta Från vänster: Hefte Ericsson, Juha Matilainen, Jussi Fried, Joni Estlander, Stefan Winqvist, Bobby Gerlin

ingen svara på...

Jag packade upp min Classica, satte på min nya Stradivarius, trimmade lite och hoppades att den skulle funka... Första starten gick bra och jag lyckades vinna den. Hur, vet jag inte eftersom jag aldrig förstod varifrån det blåste. Litet frustration uppstod i fältet medan vi spelade seglingslotteri i den nyckfulla vinden.

Seglarna önskade få banan flyttad och efter en kort diskussion med sjöbevakningen fick vi segla från deras udde. Denna manöver var lyckad även om den inte hjälpte mig särskilt mycket. Jag seglade nervöst, ungefär som om man skulle bli tvingad att köra en Ferrari genom alperna när man

Söndagen lovade vind mera på syd vilket passade det smala sundet bättre. Söndagen började inte något vidare. En ordentlig kollision med Joni och en 7 plats. Efter en ytterst knepig protestförhandling, som inte resulterade i önskad gottgörelse, började Jonis ras, och min slutspurt.

Efter en andra plats hittade jag plötsligt en verklig fart. Fyra raka segrar och det började se ljus ut. Vinden hade dock ökat och jag vågade inte byta ner.

Både Torvald och Olof hade bytt till C-rigg och det bar frukt. Torvald tog in 3 poäng. Jag bytte till C-riggen hittade inte trimmet och blev 6:a, igen var ledningen nere på 4 poäng.

Sista racet började och jag fick en bra start,



Torvald 47 ja Cride 2 kovassa kampaillussa. Torvald 47 och Cride 2 i en hård duell.



Tiukka lähtö! Timo Syren 35 kääntää parille. Torvald 47 vie porukan.  
En tight start! Timo Syren 35 stagvänder till babord. Torvald 47 för gänget.

rundade som första före Timo och Torvald. Torvald lyckades segla förbi Timo i sista vändningen. Det doftade seger och efter att ha bekräftat det kunde jag pusta ut. Ett delmål hade nåtts. Båten är bra och snabb och segelnum-mer förbannelsen från säsongen var bruten. Efter 300h i laboratoriet kändes segern ljuv.

Jag vill rikta ett stort tack till Olof, som ihärdigt

orkat jobba med båtarna och uppmuntrat mig att jobba med detaljerna. Jag vill också rikta ett tack till Torvald, Timo och Joni för det utmärkta motståndet.

## Mestarin Näkemys...

Tämä vuoden SM-kisat käytiin historiallisissa merkeissä. Oli upeata ajaa klassista raaseria linnoitus taustana.

Kokoontuminen tapahtui Kaivopuiston kompassin luona, aurinko paistoi pilvettömältä taivaalta. Kymmeneltä lastasimme taksiveneen täyteen Marbleja ja suuntasimme Suomenlinnaan. Saavuttuamme kisapaikalta kysyimme mistä tuulee, siihen ei löytynyt kunnan vastausta.

Purin Classicani paketista, säädin Stradivarius A-rikini ja toivoin että se toimisi..Ensimmäinen lähtö meni hyvin ja onnistuin voittamaan, en kuitenkaan tiennyt miten, koska tuulen suunta oli suhteellisen epäselvä. Ensimmäinen aamupäivä oli kaottinen. Tuuli tuli mistä sattui. Iltapäiväksi saimme radan siirretty ja meillä oli mahtava keli. Purjehdin kuitenkin rauhattomasti ja kolaroin liian usein. Välillä tuntui kuin ajaisi Ferraria alpeissa ilman aurinkolaseja. Yhdessä lähdössä törmäsin Joniin ja seuraavassa kolaroin pari otteeseen. Myöhään iltapäivällä löysin rytmin ja voitin, mutta silloin oli aika lopettaa.

Ilta alkoi "Skottilaisella mallaslan-noitteella" ja mahtavalla grilli sapuskalla. Ruokailun jälkeen piti hoitaa juniori koulutuksen ja kaadoimme sormustillisen maallas lannoitetta Anders Walliinin kurkkuun. Tämä aine kuulema kasvatta pitkiä, taitavia Marble purjehtijoita kuten Torvald on. Koulutus tepsi ja Anders paransi viime vuoden sijoitustaan.

Sunnuntai toi etelästä uusia tuulia, mutta törmäsin heti Joniin ja syntyi vaikea protestikäsittely joka ei



Timo S 35 ja muut perässä...  
Timo S 35 I täten och gänget efter..



Tuomarimme Pippe Ericsson ja taas tiukat sellittelyt. Pääosissa Bamce ja Bobby.  
Vår domare Pippe Ericsson och en besvärlig situation. I huvudrollerna Bamce och Bobby.

johtanut Jonin osalta toivottuun tulokseen. Tästä alkoi Jonin putoaminen ja minun nousu.

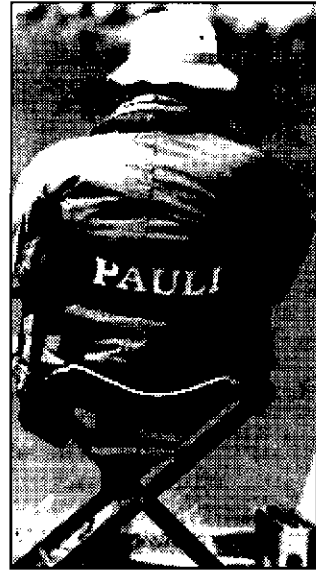
Seuraavassa lähdössä olin toinen ja sitten löytyi vauhti. Neijä suoraa voittoa ja valo alkoi näkyä tunnelin päässä. Tuuli kuitenkin yltyi ja en uskaltanut vaihtaa C-rikiin. Torvald ja Olof vaihtoivat ja se toimi. Vaihdoin itse C-rikiin, mutta kesti lähdon ennen kuin trimmi löytyi. Torvald kiri kolmen pisteen päähän. Viimeinen lähtö alkoi ja pääsin lähtemään hyvin ja Timo seurasi perässä. Viimeisessä käänöksessä Timo päästi Torvaldin ohi ja oli odotuksen aika, pisteet riittivät voittoon ja olin helpottunut. Vene toimi hyvin A, B ja C rikillä. Osatavoite oli saavutettu.

Haluaisin kiittää Olofia joka on tehnyt niin paljon työtä veneiden eteen ja aina



Esan 53 tyylinäyte. Huomio mahtava kisapaita. Ett stilprov av Esa. 53. Observera den superba skjortan.

painottanut yksityiskohtien merkitystä. Haluaisin myös esittää kiitokset Torvaldille, Timolle ja Jonille hyvästä vastuksesta.



Pauli, meldän kilpailujohtaja.  
Pauli vår seglingsledare

Lopuksi mahtava tyylinäyte kilpailujohdosta...

Cride

## PURJEPUSSI - SEGELPÅSEN

Mitä uutta Keith Skipper (Whirlwind vinssit) tuo Melbournessa?

Cride lupasi uudet purjeet Renaissancen ostajalle.

Uffe Neumannin uusi 14mm-8mm ovaalimasto on kuulemma jäykkä ja kevyt!!

Miten käy MM-Kisoissa lue on-line tiedot suoraan WWW:ltä. Bamce on luvannut levittää online tiedot suoraan infobaanalle.

När börjar vi få 1M båtar i Finland? I England hade de redan över 80 till Engelska mästerkapet.

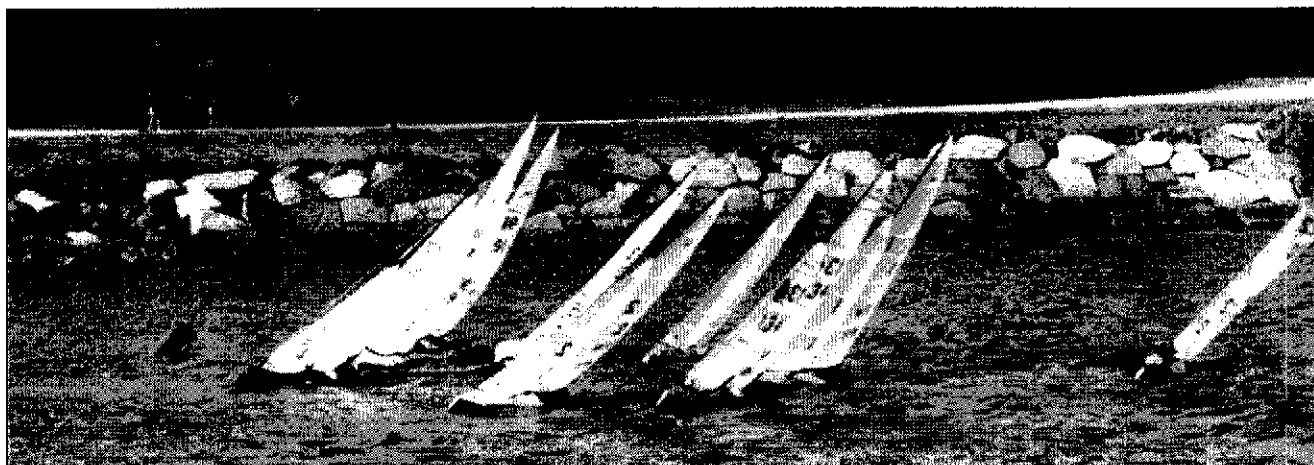
Björkholmen är ett syveränt ställe att segla Marble.

US Coastguards har en link till Finlands RC-Seglare på sin WWW Server.

Hur ser CLOG Seglen ut? Hurdan blir Crides nya A-rigg? Hi-Modulus masterna kommer från USA.

## SM -95 tulokset

Sija	N:ro	Nimi	Pisteet	Vene
1	2	Cride Lindholm	20.1	Viper
2	47	Torvald Klem	25.8	Berlioz
3	135	Timo Syrén	46.1	Skalpel
4	5	Heffe Ericsson	56.4	Roar Edge
5	1	Offi Ginström	66.1	Viper
6	134	Joni Estlander	77.8	Orbit
7	53	Esa Anttila	92	Kisutch
8	132	Anders Wallin	98	Quantum
9	125	Stefan Winqvist	128	Quantum
10	13	Bernt Pakvalén	132	Logic
11	145	Juha Matilainen	137	Top
12	122	Bobby Gerlin	144	Quantum Mk II
13	141	Harri Malm	180	Logic
14	137	Juhani Fried	180	hmmm...
15	100	Olof Jensen	189	Berlingo
16	97	Minus Björkstam	192	Logic
17	58	Kenneth Bensky	200	Skalpel
18	91	Bamce Fabricius	204	Logic
19	127	Jari Immanen	212	Kisutch
20	140	Markus Renlund	224	hmmm...
21	130	Harry Etelävirta	258	
22	111	Pauli Juva	279	



Jälleen kerran yksi onnistunut lähtö SM-skaboissa -95 (Suomenlinna)

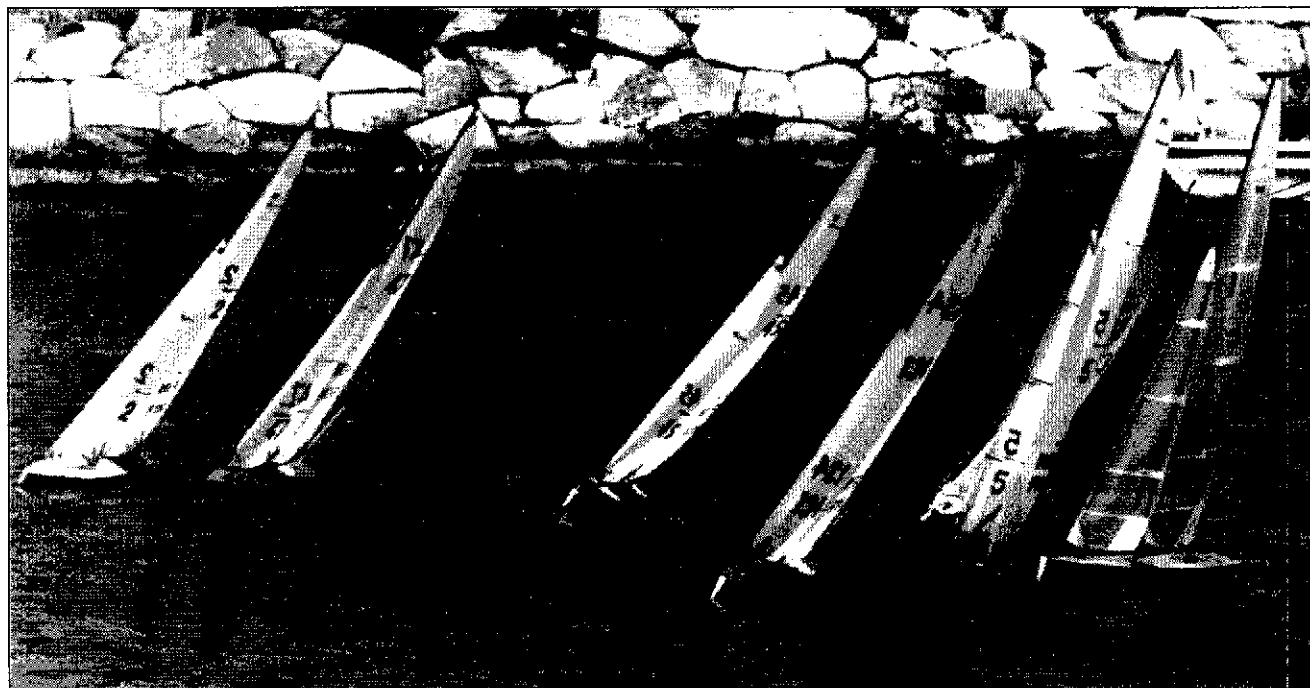
# Saft-NiFe Ranking 1995

## Saft-NiFe ranking 1995 lopulliset tulokset:

Sij.	Nimi	Pisteet	GSS	HSF	N	SSS	Sups	ASS	LP	Muutos	Kisat							
1	Cride Lindholm	3840	2	917	2	900	2	923	1	1000	1	1000	+13	5				
2	Joni Estlander	3619	1	1000			1	1000	3	846	6	773		+3	4			
3	Hefte Ericsson	3564	5	667	3	800		1	1000	4	864	4	700	2	900	0	6	
4	Timo Syrén	3520	3	833			3	778	4	769	3	909	1	1000	4	700	+2	6
5	Offi Ginström	3285	6	583	1	1000	4	667	6	615	5	818	5	600	3	800	-1	7
6	Esa Aanttila	3116					2	889			7	727	2	900	5	600	-5	4
7	Bobby Gerlin	2194	7	500	5	600	5	556	7	538	12	500	6	500	10	100	0	7
8	Anders Wallin	1943	8	417	8	300	6	444	9	385	8	682	9	200	7	400	+2	7
9	Juhani Fried	1866					9	111			13	455	3	800	6	500	0	4
10	Bamce Fabricius	1669	4	750					5	692	18	227					-2	3
11	Kenneth Bensky	1595			7	400	7	333	8	462	17	273	7	400			-5	5
12	Jari Immanen	1132	10	250	6	500			12	154	19	182	10	100	9	200	+8	6
13	Olof Jensen	1117	12	83			8	222	11	231	15	364	8	300			+3	5
14	Torvald Klem	955									2	955					uusi	1
15	Juha Matilainen	845									11	545		8	300		uusi	2
16	Harri Malm	717					10	308	14	409							+1	2
17	Martin Llangenskiöld	700			4	700											-2	1
18	Stefan Winqvist	636									9	636					0	1
19	Bernt Pakvalén	591									10	591					uusi	1
20	Minus Björkstam	518			9	200					16	318					+2	2
21	Markus Renlund	480	11	167	10	100			13	77	20	136					+5	4
22	Harry Etelävirta	424	9	333							21	91					-10	2
23	Pauli Juva	45									22	45					uusi	1

Huomaa ahkerat: O. Ginström, B. Gerlin ja A. Wallin jotka ovat käyneet kaikissa ranking -kisassa!

Suurimmat nousut viime vuoteen verrattuna tekivät tänä vuonna: Cride Lindholm 13 sijaa (poissa suuren osan viime vuodesta), Jari Immanen 8 sijaa, Markus Renlund 5 sijaa ja Olle Jensen sekä Joni Estlander 3 sijaa.



# SAFT NIFE RANKING 1995 - KOMMENTIT

**SAFT NIFE** - nasta uusi mekulaji, vai mitä? Ei, vaan kyseessä on ranskalainen elektroniikkajätti, joka mm. valmistaa ladattavia paristoja. Klitos Saffille rankinglistamme sponsoroinnista.

## Vuoden puikonvääntäjät

\* Veneitä listalla on tänä vuonna 23 - viime vuonna 26. Ennen veneet oli puuta ja miehet rautaa. Nyt on veneet kuitua - miehet paperia? Miten saisimme listalle 30 venettä?

\* Uusi naama listalla ovat Norjan Torvald Klem, joka katsoi parhaaksi liittyyä SuRCP:n jäseneksi, jotta hän voisi saavuttaa Suomen mestaruuden. Juha Matilainen osti Heffen veneen ja ehti listalle mukaan. Vanha "uusi" pärsä on Bernt Paqvalén, liiton perustajajäsen, joka muutaman vuoden jälkeen palasi lainaveneellä SM-kuvioihin. Suomenlinnan Pauli Juva osti Mika Rauhalan veneen ja ilmestyi ensimmäisen kerran listalle.

\* Viime vuoden listalta ovat pudonneet: Tom Roos (opiskellut MBA:ksi), Mika Rauhala (siirtynyt louhi-luokkaan), Tampereen Juha Soilumo, Itä-Suomen Antti ja Hannu Purhonen (purjehtii Albin Viggenillä Saimaalla) sekä helsinkiläiset Matti Anttila ja Mika Pesonen (osallistui maratonkisaan).

\* Kärkeen nousi odotetusti Cride Lindholm, palattuaan Englannin opiskeluista. Criden varma sarja 2-2-2-1-1 kieli, että mies todella on kansainvälistä huipputasoa. Jompe Estlander johti alkuvuonna, mutta askelrytmi hyytyi SM-kisoissa, ja loppukiri jäi puuttumaan.

\* Heffe Ericsson piti kolmannen sijansa, mutta ilman uutta venettä tämä ei olisi onnistunut. Onhan Criden vene uunituore -95 luomus, ja Jonin vuosiluokkaa -94. Timppa putosi pari pykälää, mutta pisteet ihan samaa tasoa kuin viime vuonna.

\* Vuoden nousija on ilman muuta Jari Immanen, joka on noussut 20. sijalta 12. sijalle, sinnikkäällä työllä ja vanhempiensa uupumattomalla tuella. Olle Jensen on myös noussut, sijalta 16 sijalle 13, hankittuaan uuden, hyvän veneen Norjasta.

## Vuoden kelluvat koneet

\* **Viper:** Cride Lindholm ja Offi Ginström käyttivät koko kevään ja puoli kesää kaksois-

veneidensä kasaamiseen. Viper on kanadalaisen Bob Sternin piirtämön ja leipomon tuotteita. CLOG-syndikaatti on jalostanut ja keventänyt venettä monin omaperäisin ratkaisuin. "Antiqua" ja "Classica" ovat nimensä mukaiset perinteiset, sulavalinjaiset veneet - ongelmattomia, helppo purjehtia.

\* **Roar Edge:** Heffe Ericsson hankki tämän Roger Stolleryn luomuksen Portugalin EM-kisoista. Myyjänä Paul Tickner, joka rakentaa näitä Rogerin luvalla. "Snooty Fox"-veneen lempi/haukkumanimiä ovat mm. banaani, tohveli ja viikinkilaiva. Kulkee lujaa, mutta pitää huonosti vettä. "Fast when dry". Oikullinen, vaikea, mutta hauska purjehtia.

\* **FA-127** tai mikä hävittäjänimitys Friedin Jussin uudella, litteällä koneella oli taas. Avomeri-risteilijän näköinen, kansitasolla superleveä, vesilinjassa kohtuullisen kapea vene. Alkukommelluksien jälkeen tämä lentävä lautanen kulki tosi hyvin Turussa.

\* **Flundran:** Markus Renlundin piirtämä ja rakentama leveä, ruutuässä näköinen uusi vene, jolla oli luotettavuusongelmia koko kesän. Näin aina käy ensimmäiselle veneelle, jonka itse rakentaa. Markus on kuulemma jo miettimässä seuraavaa, superkapeata (?) venettä.

Vihdoinkin omaperäistä suunnittelua Suomessa! Hyvä, Jussi ja Markus! Jatkaa samaa rataa!

\* **Berlingot:** Olle Jensen osti Torvald Klemin oman veneen, jolla hän voitti PM-arvon -93 ja -94. (Vain runko ja köli, ilman rikejä). Vene on tosi luja: kun joku kolahtaa siihen, runko soi kumeasti kuin bassoviulu. Lämpökäsiteltyä hiilikuitua, ei mitään lällärikamaa.

\* **Berlioz:** Torvald Klemin piirtämä ja Uffe Neumannin leipoma vene, vuoden 1995 PM-voittaja. Bobby on viimeistelemässä omaa Berliozia, myyntiin tai v. 1996 kaudelle.

\* Seuraavat veneet käsiteltiin viime vuoden ranking-tarinassa (Styyra 1/94): **Orbit** (Joni), **Skalpel** (Timo, Kenneth), **Kisu** (Esa, Jari, Harry), **Quantum** (Anders, Bobby, Stefan), **Top** (Juha), **Logic** (Bamce, Harri, Martin, Bernt, Minus, Pauli).

## Vuoden puuttuvat veneet

\* Mitä Marble-tyyppejä ranking-listaltamme EI löydy?

\* Uusista veneistä puuttuu Bantockin **Paradox** ja ranskalainen **Mar-Go**. Luokan näkövinkkelistä olisi hyödyllistä, jos joku investoisi tällaisiin. How about it, Martin L. ja Anders W?

\* Listalta ovat pudonneet seuraavat Marble-konstruktio: **Hefty** (hyvä runko myytävänä), **Kisutch** (puksaa pölyt, Tapio Linkosalu), **Ninja** (Purhosten kaunottaret vesille!), **Norlin 127** ja **Trapper** (vanhentuneet, ylipainoiset).

Kaunista museotavaraa ovat **Bambi**, **Bone**, **247**, **White Rabbit** ja **March Hare** (ostan antiikkina jos joku suostuu myymään).

## Rikivalinta: swing or not to swing?

\* Suosituin valinta on EM-kisojen malliin: A-riki swing. B- ja C-rikit perinteelliset, "pikakiinnityksellä". Tätä filosofiaa tunnustavat Cride, Joni, Offi, Esa, Stefan, Markus.

\* Walickin mallinen kääntyvä profiiliriki on Timolla, Jussilla, Kennethillä ja Ollella. Tehokas kovan tuulen ratkaisu.

\* Perinteinen kiinteä masto elää sitkeästi: Bamce, Jari, Harri, Martin, Bernt, Minus, Harry. Helppo rakentaa vakioputkista ja osista, mutta hankala vaihtaa ja virittää.

\* Vähemmistö harrastaa 100 % swing: Heffe ja Bobby. Pikavaihto on herkkua. Swing-rikin käyttö kovalla tuulella on hankalaa, mutta siihen tottuu harjoittelemalla.

Miellipiteistä vastaa: Heffe

## Purjeiden trimmaus

Purjeitten trimmaukseen käytetään neljää perussäätöä. Ne ovat: cunningham (downhaul), puomiliikki (outhaul, skothorns justering), alavetäjä (kick) ja peräharus (backstay). Nämä kaikki vaikuttavat purjeen kolmiulotteiseen muotoon. Oppaassa käytetään seuraavia tuulen voimakkuuksia:

Voimakkuus	Kallistuma (astetta)
1. Bläkä	0-3
2. Kevyt	3-10
3. Kohtalainen	10-33
4. Kova	30+
5. Maksimaalinen jonka riki kestää	

Tuulen voimakkuus numero kolmen jälkeen veneen kallistuminen rupeaa aiheuttamaan käsittelyvaikeuksia.

Seuraavassa kooste mitä eri säädöillä saadaan aikaan:

### Cunningham (downhaul):

Tämä säätää kireyttä, joka kontrolloi maksimaalisen pussin paikan pituussuunnassa. Kun downhaulia kiristetään pussi siirtyy eteenpäin kunnes purjeessa rupeaa esiintymään negatiivista pussia. Negatiivista pussia pitää välttää koska se tekee purjeesta erittäin epäaerodynaamisen. Pussin paikkaa siirretään tasaisesti takaa eteenpäin kun tuuli voimistuu. Jos tuuli on todella voimakas downhaulia voi

löysätä saadakseen pussi takaisin keskiasentoon jotta veneen kallistumista saadaan vähennettyä. Seuraavaksi downhauhin eri asennot joita käytetään:

1. Ei kireyttä, maksimaalinen pussi niin takana kuin mahdollista pitääkseen kevyen tuulen purjeessa kiinni.
2. Hieman vetoa, purjeet kuitenkin aika pussilla.
3. Keskikova veto, vähän ryppyjä isopurjeessa
4. Tukeva veto, ei ryppyjä
5. Kova veto, juuri välttämättä negatiivista pussia, pussi niin edessä kuin mahdollista.

### Puomiliikki (outhaul):

Kontrolloi pussin syvyyttä. Tätä säätöä pitää käyttää tuulessa jotta saataisiin tasainen paine niihin. Pussin syvyyttä lisäämällä saadaan purjeeseen lisää voimaa - tärkeätä bläkä olosuhteissa - mutta vähentää veneen kryssimis(nousukulma) -ominaisuuksia. Kun tuuli muuttuu voimakkaaksi purjetta säädetään litteämmäksi veneen ylimääräisen kallistumisen välttämiseksi. Säätöasteet:

1. 12 % pussia, purjeen leveydestä (%)
  2. 8 %
  3. 4 %
- Tämä tarkoittaa tyypilliselle A-rikille noin: 4cm, 2.5cm ja 1cm .

### Alasvetäjä (kicki):

Tämä kontroloi purjeen twistiä - purjeen alaosan ja yläosan välistä kiertymää. Twistiä lisätään kun tuuli heikkenee, koska todellisen tuulen suunta purjeen yläosassa poikkeaa silloin alaosan tuulen suunnasta. Säätöasteet:

1. Pyöreä purjeen taka-osa, noin 30 asteen kulma purjeen alaosasta verrattuna yläosaan.
2. Tavallinen twist, kulma noin 20 astetta
3. Aika vähän twistiä, noin 10 astetta
4. Erittäin vähän twistiä, alle 10 astetta

### Peräharus (backstay):

Tämä säätää maston kaarevuutta, ja tekee isopurjeen litteämmäksi erityisesti purjeen yläosasta. Tämän alueen litteämmäksi saaminen on erittäin käytännöllistä kun halutaan pienentää veneen kallistumista kovissa tuulissa. Säätöasteet:

1. Löysä, ei vetoa
2. Kevyt veto, ei huomattavaa maston kaarevuutta
3. Vähän vetoa, purje aika litteä
4. Tukeva veto, noin puolet purjeen yläosasta ei käytössä
5. Kova veto, koko purjeen yläosa litteä

Kun yllä olevia säätöjä käytetään tyyppillisen A-rikin säätöön saadaan alla oleva taulukko: (suluissa olevat numerot ovat suurin piirtein fokan säädöt)

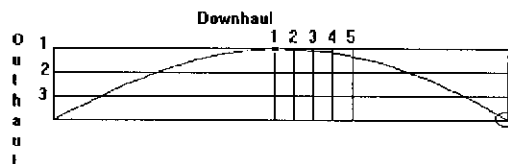
Tuulen voim.	Downhaul	Outhaul	Kick	Backstay
1	1(2)	1(1)	1(1)	1
2	3(2)	2(2)	2(2)	2
3	5(4)	2(2)	3(3)	5
4	4(4)	3(3)	4(3)	
5	3(2)	3(3)	2(2)	

Koska fokan cunningham on vaikeasti säädettävissä olemme käyttäneet vain kaksi eri säätöasentoa.

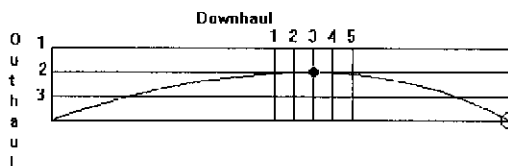
Säätöjen tulokset isopurjeessa näkyy seuraavissa piirustuksissa: (fokan muoto on saman tapainen)

Tuuli voimakkuudet:

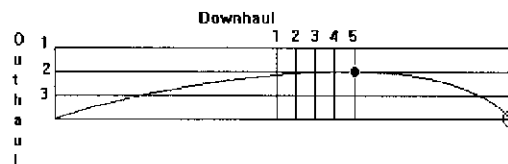
1. Syvä tasaisesti muotoutunut pussi, paljon twistiä.



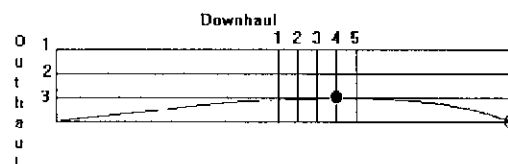
2. Vähän kiristystä tuulen hieman voimistuessa.



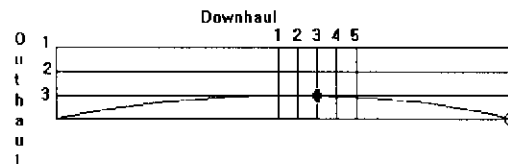
3. Normaali muoto. Pussi edessä tehon maksimoimiseksi, hieman twistiä



4. Litteämpi muoto tuulen voimistuessa, tehon vähentämiseksi - ja täten myös kallistumista, takaharusen kanssa yritetään saamaan purjeen yläosa tehottomaksi.



5. Pussi puoliksi takana, erittäin litteä purje. Paljon twistiä ja kireä takaharus ylittehon välttämiseksi. On aika vaihtaa pienempään rikiin !



Pienempään rikiin vaihdettaessa käytetään pienemmän rikin säätöä varten tuulivoimakkuutta 3.

Huomaa, että twistiä käytetään kahteen tarkoitukseen:

- Vähäisessä tuulussa kompensoimaan muuttuvaa todellisen tuulen suuntaa.
- Kovassa tuulussa purjeen tehon vähentämiseksi.

Muista, että oheinen taulukko on vain suuntaa antava, ja jos huomaat että muut säädöt sopivat paremmin sinun veneellesi/rikillesi, käytä ihmeessä niitä.

Hyviä trimmaushetkiä !! t. Anders  
lähde: Sall Trim, Andrew Schuman

# SOLIFER CUP ÄNTLIGEN TILL FINLAND

\* Solifer Cup 1995 började med en helsvansk affär. Uffe Neumann vann som han ville över ett fält på 14 svenska seglare, i Islingeviden på Lidingö. Tvåa var gamle räven Lasse Andrén från Lidingö, följt av Leif Nyman från Sundsvall, med ny båt. Endel namn var helt nya, vilket lovar gott för RC-seglingen i Sverige.

\* Uppslutningen i Oslo var sämre än vanligt. Bara 14 båtar ställde upp, varav två från Finland och två från Sverige. Hur är det egentligen med återväxten i Norge? Svenskarna lyste med sin frånvaro, Uffe lär ha varit krasslig. Finns det inga seglare i Göteborg mera? Segern togs av Torvald Klem på hemmaplan, med Cride Lindholm tätt efter. Den trevliga taxichaffisen Hans Robert Petersen tog en meriterande tredjeplats.

\* I Finland var det fullt hus, 22 båtar deltog på Sveaborg i det öppna finska mästerskapet. Gästerna representerades av Torvald och Wendy Klem från Norge. Det var Crides tur att klå Torvald, följt av Timo Syrén från Tammerfors på tredje plats.

\* I Danmark hade man skramlat ihop ett häftigt fält på hela 32 båtar till ett öppet NM. Bra marknadsfört, Ole Söndergaard! Fältet bestod av 7 norrmän, 6 svenskar, 5 tyskar, 4 danskar, 3 finländare, 3 letter och en engelsman - nämligen Graham Bantock,

mästare i många sammanhang. Regattans värdighet som Euro-GP hjälpte kanske till att samla upp tyskarna.

Uffe Neumann tog ett välförtjänt mästerskap, efter att ha missat titeln med en hårsman förra året. Cride tog en andraplats, och lämnade Torvald bakom sig igen. Bantock var på semester och blev bara fjärde, medan Janusz Walicki blev sur på domsluten och packade sina pinaler halvvägs i regattan. "If you can't stand the heat, don't come into the kitchen..."

\* När Heffe väl hunnit räkna Solifer-poängen, visade det sig att Cride hade slagit Torvald med en minimal marginal på bara 5 poäng. Inte mycket efter en sommars racing. Trea blev Heffe Ericsson, som traditionellt brukar ligga väl till i denna "turistbytta". Totalt hittar vi 62 rorsmän på listan, en bra siffra, mot 50 förra året. Tack för detta till danskarna, låt oss hoppas att de värvar tyskar lika aktivt i 1996.

\* Bara 3 seglare - lika som förra året - hade deltagit i 3 regattor, dvs. tätttrion Cride, Torvald och Heffe. Ytterligare 15 hade deltagit i två regattor, upp från 12 i 1994. Låt oss sikta på en ökning i 1996, då NM går i Hangö i juli, på turist- och familjevänlig tid!

Vi ses på banan!

Heffe



Vuoden -95 Solifer Cupin kärkikaksikko Cride ja Torvald (alarivi, oikealta vasemmalle) sekä seitsemäs eli Offi.

# Solifer Cup 1995

Solifer Cup 1995												
Slutresultat efter 4 regattor												
Sja Plac	Venenum	Kippari	Föraning	Pisteet	Lidingö		Oslo		H:fors		K-hamn	
				poäng	15 PI	Poäng	14 PI	Poäng	22 PI	Poäng	32 PI	Poäng
1	FIN 2	Cride Lindholm	GSS	2897			2	929	1	1000	2	969
2	NOR 47	Torvald Klem	NMSF	2892			1	1000	2	955	3	938
3	FIN 5	Henry Ericsson	HSF	2140			5	714	4	864	15	563
4	SWE 5	Ulf Neumann	SRSS	2000	1	1000					1	1000
5	SWE 26	Lars Andrén	SRSS	1652	2	933					10	719
6	SWE 81	Anders Nygren	SMBK	1581	4	800					8	781
7	FIN 13	Olof Ginström	GSS	1568					5	818	9	750
8	SWE 9	Jocke Holmberg	SRSS	1421	5	733					11	688
9	SWE 36	Leif Nyman	SMBK	1273	3	867					20	406
10	NOR 95	Gunnar Karlsen	NMSF	1254			4	786			18	469
11	NOR 72	Hans R. Petersen	NMSF	1138			3	857			24	281
12	NOR 54	Morten Tønnesen	NMSF	1031			8	500			16	531
13	FIN 135	Timo Syrén	N	909					3	909		
14	GBR95	Graham Bantock	MYA	906							4	906
15	GER97	Werner Gerhardt	DMSV	875							5	875
16	DEN 14	Per Söndergaard	DMK	857			10	357			17	500
17	DEN 208	Bjarne Clausen	DMK	844							6	844
18	GER 3	Klaus Schröder	DMSV	813							7	813
19	SWE 82	Ulf Blanck	SMBK	788	7	600					27	188
20	FIN 132	Jon Estlander	GSS	773					6	773		
21	NOR 13	Björn Nygaard	NMSF	768			13	143			13	625
22	FIN 53	Esa Anttila	VIP	727					7	727		
23	FIN 132	Anders Wallin	NJK	682					8	682		
24	NOR 45	Johnny Karlsen	NMSF	679			9	429			25	250
25	SWE 15	Janne Lithell	SRSS	667	6	667						
26	DEN 11	Ole Söndergaard	DMK	661			11	286			21	375
27	SWE54	Ola Strömberg	HMBK	656							12	656
28	NOR 24	Björn Hellberg	NMSF	643			6	643				
29	FIN 125	Stefan Winqvist	NJK	636					9	636		
30	GER91	Stefan Zisler	DMSV	594							14	594
31	FIN 13	Bernt Paqvalén	GSS	591					10	591		
32	NOR 56	Sverre J Dahl	NMSF	571			7	571				
33	FIN 145	Juha Matilainen	SMer	545					11	545		
34	SWE 52	Anders Kamf	HMBK	533	8	533						
35	FIN 122	Bobby Gerlin	LP	500					12	500		
36	SWE 47	Marianne Prinz		467	9	467						
37	FIN 158	Juhani Fried	N	455					13	455		
38	SWE 7	Olle Bengtsson	HMBK	438							19	438
39	FIN 91	Harri Malm	SuPS	409					14	409		
40	SWE 44	Sven Hedlund		400	10	400						
41	FIN 100	Olof Jensen	GSS	364					15	364		
42	DEN15	Jörgen Marquardsen	DMK	344							22	344
43	SWE 95	Stefan Andersson		333	11	333						
44	FIN 103	Minus Björkstam	GSS	318					16	318		
45	GER 6	Janusz Walicki	DMSV	313							23	313
46	FIN 11	Kenneth Bensky	GSS	273					17	273		
47	SWE 13	Bertil Kamf		267	12	267						
48	NOR 26	Finn Björneng	NMSF	246			12	214			32	31
49	FIN 141	Barnce Fabricius	GSS	227					18	227		
50	GER35	Elke Wissman	DMSV	219							26	219
51	SWE 38	Anders Wikmans	V-ås	200	13	200						
52	FIN 127	Jari Immanen	SuRCP	182					19	182		
53	LAT53	Sergejs Maslovs	RMYC	156							28	156
54	FIN 140	Markus Renlund	EMK	136					20	136		
55	SWE 7	Rikard Hammarlund		133	14	133						
56	DEN197	Povi Kjems	DMK	125							29	125
57	LAT64	Zigurds Millers	RMYC	94							30	94
58	FIN 130	Harry Etelävirta	LP	91					21	91		
59	NOR 28	Rolf Broch	NMSF	71			14	71				
60	SWE 96	Daniel Hammarlund		67	15	67						
61	LAT77	Edmunds Sprudzis	RMYC	63							31	63
62	FIN 111	Pauli Juva	SuPS	45					22	45		

# GRESA 240 MARATON 1995

## Joukkueet

Kokonaista 15 joukkuetta oli saatu Ruoholahden kanavan rannalle. Mukana oli RC-lentäjiä, RC-autokuskeja, tuomareita, pursiseuroja, järjestöjä, yrityksiä, ja jopa laulukuoro. Kun joukkueeseen kuuluu kolme purjehtijaa, kanavan rannalla ravasi yhteensä 45 henkeä, eli tuplasti verrattuna SM-kisoihin. Hauska ja tärkeä tapa laajentaa RC-kosketuspintaa.

## Säännöt

Joukkueeseen kuului yksi vene ja kolme perämiestä, joista korkeintaan 2 sai olla RC-rankinglistalta. Joukkueen jäsenet saavat vapaasti auttaa toisiaan.

Aluksi ajettiin aika-ajo, klo 10-11:30. Lähtöruudut kanavan varrelta jaettiin joukkueen parhaan kierrosajan mukaan. Klo 12 alkoi 4 tunnin maraton-kisa. Perämiestä piti vaihtaa 3 kierroksen jälkeen. Varikkokäynnit piti hoitaa tarpeen mukaan, aikahukka meni omasta pussista. Klo 16 maalilippu heilahti, ja eniten kierroksia ajanut oli voittaja.

## Aika-ajot

Aamulla tuuli oli voimakkaampi, joten aamuvirkut saivat nopeimmat ajat. Rata oli sen verran pitkä, että useimmat joukkueet ehtivät ajaa vain 3 ajoitettua kierrosta, vaikka 6 oli sallittu. Parhaat ajat: 1. Heftech 12:05, 2. Anglo-Nordic 14:31, 3. Helsinki Mini-Racing 14:35.

## Kilpailu

15 veneen Le Mans-lähtö oli melkoinen näky. Muutaman kierroksen jälkeen kärki alkoi selkiintyä: 1. NJK, 2. Anglo, 3. Heftech. Kanavan pohjois- ja eteläpäässä oli aika hyvä tuuli, mutta keskellä, siltojen alla, oli hankalampi vyöhyke jossa tuuli pyöri epämääräisesti. Tällä alueella sijoitukset saattoivat vaihtua eniten. Johtavilla perämiehillä oli värilliset lippikset päässään, numerolla 1-2-3. Lätsien vaihto ohitustilanteissa aiheutti mukavasti huulenhaittoa.

Matkan varrella oli erilaisia kommelluksia:

- vene ei kulje kunnolla? rantaan vain, ja säädöt uusiksi.
- kolari luovivan veneen kanssa? 360 asteen sakkokierros heti, asia kuitattu.

- muovipussi tarttui köliin? äkkiä rantaan ja rojut irti.
- akku väsynyt? vene rantaan, kansi auki ja tuore akku tilalle
- kaikki akut loppu? pikalaturi autoon, ja virta päälle

Kolmen kisatunnin jälkeen muutama vene putosi jo kisasta pois: akut loppu, tai kengänpohjat puhki. Kilpailuajan loppuessa klo 16 lähes kaikki veneet olivat vielä vesillä. Hyvä saavutus, varsinkin niiltä, jotka olivat turvautuneet vieraseen, ei aina huippukuntoiseen lainaveneeseen.

## Tulokset (suluissa kierrokset):

1. Nyländska Jaktklubben, Wallin-Winqvist-Hallberg, vene 132, 13 kierrosta.
2. Anglo-Nordic, Bensky-Etelävirta, (12)
3. Heftech, Ericsson-Glader-Owren, (12)
4. Gallträsk SS, Ginström-Paqvalén-v.Schantz, (12)
5. Lions Club Virkkala, Gerlin-Koistinen-Peräsalo, (12)
6. BS/ESF/NJK, Vatanen-Kähler-Lindberg, (11)
7. Itä-Hesa, J.Immanen-T.Linkosalo-K.Lindell, (11)
8. Suomenlahden Meripurjehtijat, Matilainen-Jääskeläinen-Koskikivi, (10)
9. Suomen Purjehtijaliitto, Gyldeén -, Mr.X (10)
10. Umpires (parikilpailutuomarit), P.Ericsson-Schubert-Piehl, (10)
11. Akademiska Sångföreningen, Renlund-Renvall-Wasenius, (10)
12. Cumulus, Alfthan-v.Schantz-Englund, (10)
13. Svartbäcks SS, Fleege-Wahlfors-Öhberg, (10)
14. Helsinki Mini-Racing, Heinonen-Elvström-Rahko, (10)
15. Suomenlinnan PS, Harri Malm, (9)

## Voittajan strategia

Mikä oli voittonne salaisuus, kysymme NJK:n joukkueen jäseneltä, H-venepurjehtija John Winqvistiltä:

"Meillä oli tasainen joukkue, kaikki ovat nuoria kilpapurjehtijoita. Tiimityöskentely pelasi: toinen "vapaa" jäsen kulki 50 m kipparin edellä ja kertoi mitä tulee pian tapahtumaan, toinen kulki perässä ja katsoi mitä tulee takaa."

"Otimme myös kilpailijoiden kierrosaikoja, tiesimme miten veneemme kulki suhteessa muihin".

"Nokka poijun suuntaan oli hyvä keino, kun ei tiennyt mistä tuulee. Useimmat sahasivat liikaa edestakaisin kanavalla".

"Vaihdoin veneen akut kahdesti ja lähettimen akut kerran, ilman ongelmia. Veneeni liikkui hyvin A-rikillä tällä kevyellä kelillä", kertoo veneen omistaja Anders Wallin.

#### **Menestyvän veneen tunnusmerkit**

- \* Hyvä korkea A-riki
- \* Virtauslangat (telltales) fokassa
- \* Kunnan akut, 800..1100 mAh, 3...4 kpl
- \* Pikalaturi, esim. Hitec
- \* Tavallinen 2-kanavainen peruslähetin, jossa akkupaketti nopeasti vaihdettavissa (Ei tietokonelähetintä, se syö liikaa virtaa)



#### **Menestyneen tiimin tunnusmerkit**

- \* 3 tasaista kaveria, josta 1 on veneen omistaja
- \* 2 suunniteltua akunvaihtoa
- \* Nopeat akunvaihdot & roskanpoistot
- \* Tiimityö: taktiset havainnot, analyysit, ehdotukset
- \* Jokainen ajaa veneen itse, ei yksityiskohtaisia neuvoja toisille

#### **Palkinnot**

Voittanut joukkue sai vuodeksi haltuunsa Svartbäck segelsällskapin lahjoittaman hopeapokaalin, suurkiitokset SSS:lle. Kulta-, hopea- ja pronssijoukkueiden jäsenille jaettiin myös mitalinväriset muistoplaketit.

Kiitos myös tapahutman sponsoreille: Mesvac, Pienoismalli, SAFT-NIFE ja Telva. Ja erityiset kiitokset kaikille veneensä lainaajille: Jonmi, Offi, Olle J., Joni, Minus, Tom R.

Kiitos myös taloyhtiölle Hiekkakatu 6, joka antoi meille latausvirtaa pistokkeestaan.

#### **Kokemukset**

Keräsimme heti kilpailun jälkeen tuoreita kommentteja osallistujilta.

\* "Ihan hienoa ja mielenkiintoista" (H-venepurjehtija)

"Rataa voisi lyhentää, jotta ohitustilanteita tulisi enemmän"

"Tämähän on enemmän purjehdusta kuin mitä luulisikaan" (Louhipurjehtija)

"Lisää yleisöä voisi olla katsomassa näin hauskaa tapahtumaa"

"1-2 kierrosta per nuppi riittäisi" (useimmat)

"Olisi pitänyt harjoitella vähän etukäteen" (LYS-purjehtija)

"Tulipa tehtyä 360-kierroksia sillan alla"

"Ihan kivaa, tässä voi vanhempikin pärjätä" (RC-autoilija)

"Hyvä johdanto RC-purjehdukseen, joskin tuuli kanavalla on vähän hankala" (RC-lentäjä)

"Mahtava tilaisuus, yleisöä saisi olla enemmän" (avomeripurjehtija)

"Vähän epäselvää mitä sai tehdä, kannataisi pitää rauhallinen kipparikokous ennen varsinaista lähtöä" (kumimoottorilentäjä)

"Olisi reilumpaa, jos kaikissa joukkueissa olisi 1 RC-kuski + 2 aloittelijoita" (tuomari)

"Miksi Akateeminen laulukerho ei laulanut siltojen alla? Olen pettynyt!" (umpire)

"Pirun hauskaa" (Suursaaren kiertänyt meripurjehtija)

"Me tulemme ensi vuonna mukaan" (6-metrinen luokkaliitto)

"Juontaja oli hyvä, kertoi yleisölle mistä oli kysymys"

"Aika-ajossa vaikea löytää kellomiehiä, voisiko tehdä selvemmäksi?"

"Helkkarin hauskaa, olisi pitänyt harjoitella enemmän etukäteen" (isoveneen rakentaja)

"Akut kärsivät pikalatauksessa, onneksi meillä oli RC-lentäjä mukana joka pystyi korjaamaan haaverit"

"Oikein hauskaa, kyllä tämä on kilpapurjehdusta. Kahvio tarpeen." (Finnjollapurjehtija)

#### **Muutokset kilpailuohjeisiin**

Tämän vuoden kokemusten perusteella teemme seuraavat muutokset v. 1996 kilpailuohjeisiin:

- rata jonkun verran lyhyemmäksi (kilpailusta tulee tiiviimpi)
- aika-ajon rata myös lyhyemmäksi, ettei akut kulu loppuun jo karsintavaiheessa
- perämies vaihdettava joka kierroksen jälkeen (hauskempaa osanottajille, tasaisempaa)

Kilpailulautakunnan työtä voimme helpottaa sillä, että:

- käytetään vain purjenumeroita (esim. 22), ei venenumeroita (122)

- vain perämies huutaa numeronsa, ei koko joukkue
- kierroslaskenta ja maallinja sijoitetaan rauhaan, kanavan toiselle puolelle
- maallinja on yksisuuntainen, toiseen suuntaan menevät eivät saa ylittää linjaa
- lautakunnalle omat tuolit ja pöytä

Lisäksi järjestäjien on syytä miettiä, miten:

- aika-ajo tehdään ymmärrettäväksi katsojille: ehkä 3..5 venettä / kerta yhteislähtönä?
- saadaan käymälä alueelle

- saadaan enemmän julkisuutta tapahtumalle
- poistetaan vakuutustarve (veneiden omistaja aina mukana joukkueessa?)
- edesautetaan "ihannejoukkueen" syntymistä: veneiden omistaja + 2 vierasta

Kommentit aina tervetulleet. Ensi vuoden Gresa 240 tapahtuu lauantaina, 28 syyskuuta, 1996. Viisaat kasaavat joukkueensa jo keväällä!

Terveisin

Hefte Ericsson

## GRESA 240 RC PRAKTISKA RÅD TILL BÅTLÅNARE

1. Ladda ackarna färdigt hemma. Mottagaracken (6x1.2 v paket) och sändaren (8x1.2 v) laddas i vardera 15 timmar med RC-ackladdare, som ger 50...100 mAh ström.

2. Vid standen, anmäl dig till tävlingsledningen, betala startavgiften, och uppge din frekvens (står på kristallen i sändaren). Om den frekvensen är upptagen, välj en ledig och byt kristall i både sändare (TX) och mottagare (RX). Om du inte har andra kristaller, låna av tävlingsledningen, eller förhandla med motparten om han kan byta.

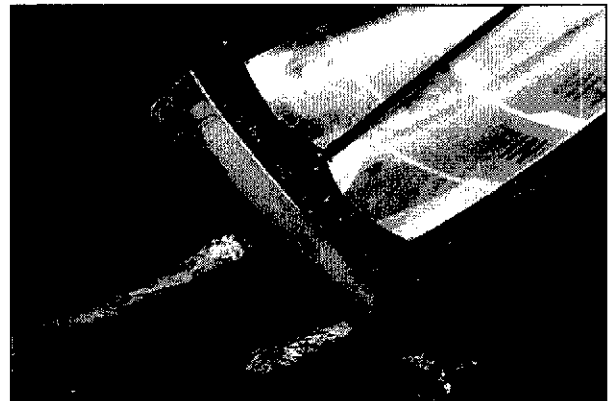
3. Montera kölen i båten och dra åt muttern i däck. Sätt båten i ställningen, med fören mot vind. Montera rodret i båten och dra åt roderkvadranten under däck så, att roderbladet är rakt längskepps då kvadranten är tvärskepps..

4. Välj rigg efter vind, om du har flere riggar. A = hög = svag vind, B = mittemellan = normalt väder, C = låg rigg = hårt väder.

5. Montera riggen i/på mastfoten. Fäst ev. vant och stag och spänn dem så att masten står rakt (lodrätt) sett både från sidan och bakifrån. Fäst storskot och ev. fockskot i sina bommar.

6. Dra ut antennen på sändaren och sätt på sändaren. Koppla i mottagarack i sin "burk", fäst ev. utvändigt antenn i båten, och vrid på ev. strömbrytare i båten.

7. Vrid på vänster sändarspak och kolla att vinschtrumman rör sig. Spak upp = skot ut, spak ner = skot in. Kolla ytterlägen: spak max in = storbommen i mitten, fockbommen halvvägs mellan mittlinje och däckskant. Spak max ut = storbom ut 90 grader mot mittlinje, fockbom 90 grader ut på motsatt sida. Justera vid behov med sändarens trimknapp (bredvid skotspaken), eller genom att flytta skotpunkten i stor- resp. fockbom..



8. Vrid på höger sändarspak och kolla att rodret rör sig. Spak åt höger = rodret svänger vänster, båten svänger styrbord (höger). Kolla att rodret är i linje med kölen, sett bakifrån, då roderspaken är fri i mittläge. Om ej, justera med sändarens trimknapp (under roderspaken).

9. Då alla skot och reglage fungerar, med rätt utslag, montera ev. luckor över "maskinrum" och roderbrunn. Tejpa vid behov luckkanterna. Sätt i ev. länspropp.

10. Sjösätt båten. Provsegla båten på kryss. Om focken fladdrar i förliket, och höjden är

dålig, spänn förstag och/eller häckstag; alternativt minska spalten (spänn fockskotet i relation till storskotet). Om båten känns död, prova att öka spalten (ge ut på fockskotet) eller öka twisten (ge ut på häckstaget).

11. Om båten kränger för mycket på kryss, är svårt att stagvända med, och dyker ofta på undanvind, byt till mindre rigg, om du har en sådan. Om du inte har, öka då twisten i seglen (spänn häckstag till max, spänn fockens bomlift, flytta fockens vridpunkt i bom framåt, släpp loss ev. kick/nedhalare i storbom.

12. Om båten går trögt, och du blir omseglad speciellt på undanvind, byt till större/högre rigg, om du har en sådan. Om du inte har, försök öka buken i seglen genom att ge ut på bomliktet i fock och stor. Minska twisten, dvs. spänn akterliktet, genom att spänna kicken / släppa på häckstaget / spänna förstaget.

13. Efter träningen, ta upp båten. LYFT BÅTEN I SKROVET, INTE FRÅN MASTEN. Slå av mottagare och sändare, för att inte förbruka ström. Töm ev. vatten ur båten.

14. Före sjösättning, sätt på strömmen i sändare och båt igen.. KOLLA ALLTID MED SÄNDAREN ATT VINSCH OCH RODER RÖR SIG FÖRE DU SLÄPPER BÅTEN.

15. Vid segling, obs. att skotspaken blir där du lämnar den, och skotet hålls i det läget. Veva inte i onödan av och an med skotspaken, det bara åter batterier, och båten går långsammare. In- och utskotning tar vardera 3..5 sekunder, planera dina rundningar efter det.

16. Vid segling, obs. att roderspaken är självcentrerande, dvs. båten går rakt då du släpper rodet. Styr inte av och an om det inte behövs, det bara åter batterier och båten bromsas.

17. På kryss, stagvänd snabbt och beslutsamt, så undviker du att "stalla", dvs. fastna i vändningen och inte komma runt. Väl på den nya bogen. ge gärna litet ut på

skotet i början, och skota in först då båten fått fart.

18. På undanvind, med konventionell rigg, försök få focken att dra i "psalmbog", på motsatta sidan av storseglet. Med swingrigg går detta automatiskt.



19. Vid depåbesök och rorsmansbyte, töm ev. vatten ur båten, OCH SÄTT I PROPPEN.

20. Då mottagaracken börjar bli slut (1..2 timmar beroende på ack och vind) ta in och upp båten och byt ack. Ladda vid behov den tömda acken på nytt, med snabbbladdare som ger 500...1000 mA och drivs av 12 V ström från bilack eller bilens cigaretterändaruttag.

21. Om sändaracken börjar bli slut (2..6 timmar beroende på sändare och ack) ta in båten till kaj och byt sändarack.

22. Om det börjar regna, skydda sändaren med en plastpåse.

#### **Övriga allmänna råd för just GRESA 240 köret:**

- ta med maximalt med ackumulatorer, och en snabbbladdare
- ta på gångvänliga skor
- ta med varma kläder och regntåliga kläder
- ta med kaffe och smörgåsar
- ta gärna med fällstolar och picknickbord för depån

Lycka och välgång på de sju haven önskar  
**Hefte**

### **Sivuntäytettä eli Taittajan kommentteja kevennykseksi tähän väliin....**

On se perskules kun porukka kirjoittelee niin pirusti. Ja kuviakin on miljuuna. Liiton tulee hommatta jokin kunnan sivuntaitto-ohjelma,

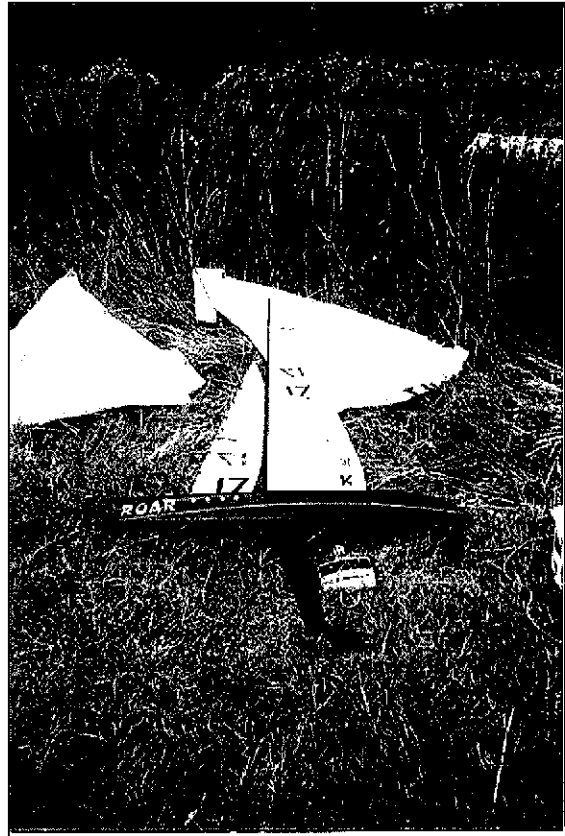
ettei tarvitsisi enää käyttää tätä "jumala Bill:n" luomaa MS-Wordia...har, har. Tämän lehden kanssa "polvistuu" mikro kuin mikro...

## A. Wallin på besök i Guildford.

Under min vistelse i England under den gångna sommaren hade jag möjligheten att delta i en av Guildford Model Yacht Club's klubb tävlingar. Genom att ha fått vissa kontakt personers telefonnumror via Cride kunde jag lätt ta kontakt med de lokala Marblehead fanatikerna. Jag blev mycket vänligt bemött och erbjöds genast att få låna en båt för att delta i tävlingen. Båten som jag fick låna var Roger Stollery's Roar Edge, GBR 17. Det vill säga en riktig topp båt med vilken Roger S placerade sig på sjätte plats i engelska mästerskapen år 1995. Till en början kändes det swing riggs system som fanns på båten, dvs. masten snurrar inte - bara bommarna och den "bakvända" brakebacken (se bild) lite konstiga. Men efter första provseglingen som gick helt OK var jag helt nöjd med båten. Tävlingen seglades i varierande A riggs vind, ibland funderade man på att byta ner till B (egentligen C på Roar Edgen) men tidvis var det helt stilltje. Jag seglade hyffsat och undvek båtklungor samt onödiga risk situationer och tog därmed hem 4 andra placeringar av totalt 11 seglingar vilket jag är ganska nöjd med. Totalt sett blev jag fjärde av 12 deltaganden. Tävlingen vanns av Roy Pearson som var 46. av 64 i EM i Portugal. Speciellt lade jag märke till följande saker:

- Roar Edgen har ett mycket snabbt skot system som jag tycker fungerade mycket bra. Detta medförde att man tex. vid slör märket kunde göra mycket eleganta gippar som annars kann vara rätt så okontrollerade med swing rigg.
- Båten har inte lika stora dyknings tendenser som tex. Quantumen. När man hade lite för mycket segel area uppförde sig båten rätt kontrollerat tack vare det mycket bäriga förskeppet.

- Riggen var mycket lätt att trimma in pga. att det finns mycket få justerings möjligheter.



Roar Edgen som jag fick låna.

Jag kan varmt rekommendera för andra resenärer som kommer att vistas i England en längre tid att ta kontakt med de lokala Marblehead seglarna. Jag hade en mycket trevlig dag och lärde mig en hel del nya saker.

Anders Wallin

## UUSI SÄÄNTÖKIRJA

Uusi sääntökirja tuli ulos juuri SM:iän aikana, ja niitä saa vielä ostaa hintaan 50,-

Tilaa kirjasi panemalla summa SuRCp:in tilille. Anna maksun yhteydessä nimi ja osoite jos et ole jäsen.

## UUSI PANKKITILI

SuRCp :in uusi pankki tili on:

**Merita: 200118 - 171962**

## M-Veneen ostaminen

Jos haluaa ostaa Marbleheadin niin veneitä mistä valita on aika paljon. Tässä seuraa lista suosituimmista veneistä ja niiden avaintiedot. Useimmissa tapauksissa ostaja ostaa rakennus sarjan jossa on runko ja evät. Hinnat ovat laskettu tällä kokoonpanolla. Tämä tarkoittaa että saadaksean valmiin M-veneeseen, rakentajan on lisättävä radiolaitteet ja rikit. Tyypillinen riki maksaa noin 750,- (Sterne purjeet ja Exel putket).

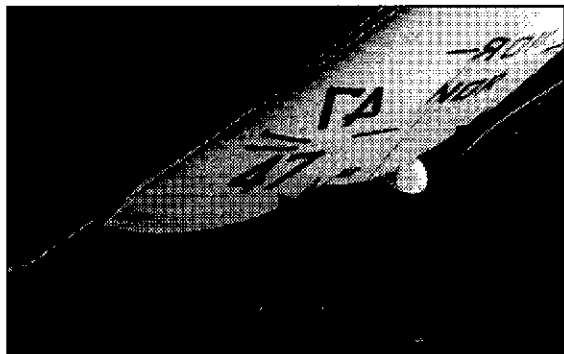
### Venekohtaiset kommentit:

#### Berlioz

Torvald Klemin ja Uffe Neumannin suunnittelema raaceri. Helppo purjehtia ja erittäin nopea. Voitti mm. PM-95. Rakennussarjat valmistaa Uffe Neumann Ruotsissa. Allamainittuhinta sisältää: Runko, kansi asennettuna, peräsin asennettuna, köli asennettuna, ei muuta kuin elektroniikan ja rikin asennus niin vene on purjehdusvalmis. Toimitusaika noin 4 viikkoa.

**M-Racing, Uffe Neumann**  
Sek 7500

4500,-



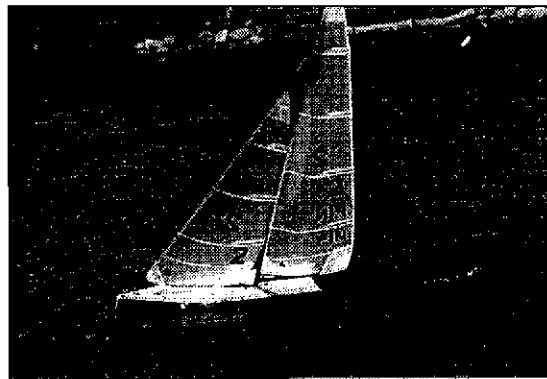
Berlioz by Klem.

#### Viper

Bob Sterne'n uusi vene. Pitää rakentaa erittäin kevyeksi. Kansi ei sisälly rakennussarjan hintaan (Nomex kansi +n.800 FIM) SM 1. 1995. Lisätietoja CLOG (=CrideLindholm & Olof Ginström) syndikaatilta.

**Bob's Boatyard, Bob Sterne**  
CAD 595

1900,-



C. Lindholm's Viper vene.

#### Stark

Erittäin kapea vene jossa on myös erittäin syvä köli. Martin Roberts oli tällä veneellä toinen MM:issä vuonna 1994. Rakennussarja on aika täydellinen, vain rikit ja elektroniikka sisään ja baanalle.

**Housemartin Sails, Martin Roberts**

GBR 300

2100,-

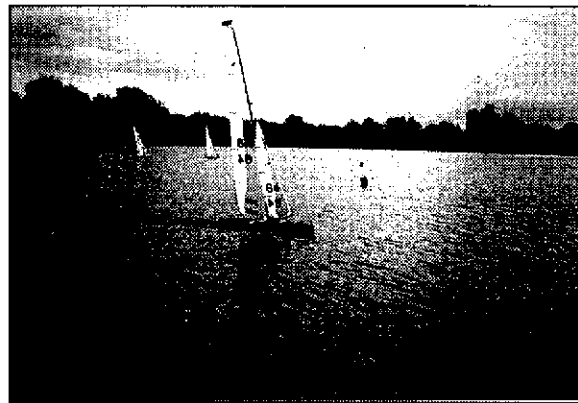
#### Paradox

Graham Bantockin "Teollisesti" valmistama vene. Graham on tällä veneellä voittanut melkein kaiken mahdollisen (MM92 1. MM94 1. EM95 UK95 1. Etc..etc..etc). Kallis.

**Sails Etc, Graham Bantock**

GBR 685

4795,-



Englantilainen Paradox Guildfordissa.

## Roar Edge

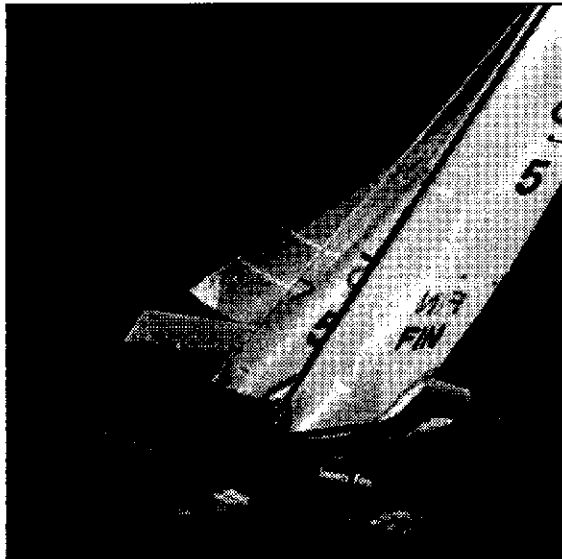
Erittäin kapea vene jossa on vähän märkää pintaa. Rakennettu ainoastaan Swing rikelle. Erikosen näköinen keula joka vähentää sukeltamista erityisesti myötäsellä. Veneessä on "laatikko" johon kaikki radio-laitteet laitetaan. Täten elektronikan "pitäisi" pysyä kuivana ja vinssin/servon vaihto käy alle minuutissa jos vara "laatikoita" löytyy. Heffellä on tämän tyyppinen vene.

### **RC-Yachtsegel, Heinz Bohn**

**DEM 770 2350,-**

### **Paul Tickner**

**GBR 399 2795,-**



Roar edge Snooty Fox FIN 5.

## Orbit

Orbit suunniteltiin 1989. Vene on kapea ja rakennettava kevyeksi. Suomessa on yksi Orbit, Jonin 134.

### **Bob's Boatyard, Bob Sterne**

**CAD 495 1550,-**

## Logic

Klassinen vene 80-luvulta. Yksi ensimmäisistä Hi-Tech veneistä. Ilman Kantta. Cride on rakentanut näitä noin miljoonan. :-)

### **Bob's Boatyard, Bob Sterne**

**CAD 495 1550,-**

## Pinter 2.5

Jon Elmalehin uusiin kevyen keli raaseri. Erittäin kapea. 2.5 version edeltäjä lienee rakentelu vaiheessa jossain nuuksion metsissä...

### **Worth Marine, Greg Worth**

**USD 750 3375,-**

## MarGo

Tämä on suuren suosion saaneen Berlingo'n suunnittelijan Paul Lucas'in uusi vene. Ihmeellinen kansi konstruktion joka pyrkii ns End Plate ilmiöön. Ranskan mestari 93+94 ja EM 2. -93.

### **PG Modélisme, Pierre Gonnet**

**FRF 3250 2900,-**

## **Myyjien Kontakti Tiedot:**

### **M-Racing**

**'Berlioz'**

Uffe Neumann

Bielkenstjärnavägen 3

S-146 38 Tullinge Sverige

Tel +46 (0)8 77 888 44

### **Sails Etc**

**'Paradox'**

Graham Bantock

141 High Street

Kelvedon

Essex

England CO5 9AA

UK

Tel/Fax +44 (0) 1376 571437

### **Housemartin Sails**

**'Stark'**

Martin Roberts

51, Edinburgh Drive

Prenton

Birkenhead

Merseyside L43 ORJ UK

Tel/Fax: (0151) 608 8252

### **Paul Tickner**

**'Roar Edge'**

Ludlow

12 New Road

Mildford

Godalming / Surrey

GU8 5BE / UK

Tel: 01483 423468

**RC-Yachtsegel "Roar Edge"**

Heinz Bohn  
 Am Scheurunpfad 40  
 41363 Jüchen  
 Otzenrath  
 Germany  
 Tel: 02164 49278  
 Fax: + 21 6449278

**Bob's Boatyard "Viper" "Orbit" "Logic"**

Bob Sterne  
 3785 Edinburgh St.  
 Burnaby  
 B.C  
 Canada V5C 1R4  
 Tel: (604) 299 0767

**PG Modélisme "MarGo"**

Pierre Gonnet  
 4 Boulevard Chandeysson  
 FRA-26700 Pierrelatte  
 France  
 Tel/Fax: +33 75 96 48 65

<u>Nimi</u>	<u>Suunnittelija</u>	<u>Vuosi.</u>	<u>Riki</u>	<u>Materiaali</u>	<u>Onko Suomessa?</u>
Berlioz	Torvald Klem	1995	SW+Konv.	CF	FIN-? B. Gerlin(Myytäväenä!)
Logic	Bob Sterne	1985	SW+Konv.	Kevlar	Esim FIN-121 Langenskiöld
MarGo	Paul Lucas	1992	SW	Kevlar/CF	Ei Suom.
Orbit	Bob Sterne	1990	SW+Konv.	Kevlar	FIN-134, J. Estlander
Paradox	G. Bantock	1992	SW+Konv.	CF	Ei Suomessa
Pinter 2.5	Jon Elmaleh	1994	SW+Konv.	Kevlar	Edeltäjä rakenteella
Roar Edge	Roger Stollery	1992	SW	CF	FIN-5, H. Ericsson
Stark	Dave Creed	1994	SW+Konv.	CF	Ei Suomessa
Viper	Bob Sterne	1994	SW+Konv.	Kevlar	FIN-1,2 CLOG

## PURJEPUSSE - SEGELPÅSEN

A. Wallin: MarGo, tilattu ja tuli juuri postissa...

Joni E rakentaa Pinter:iä

B.Gerlin: CLOG syndikaatin "vara" Viper

M. Renlud: "But then again ,maybe slim IS fast...."

I CLOG-Laboratooriumet håller man på att utveckla några nya A-rigggar för VM. En sen höst söndag sås en konventionell A-rigg på vattnet, vad mårne detta betyder?

Saako Nääs villen superhemmot uudet veneet kasaan ensi vuodelle?

Torvald Klem siirtyi Swing rikeihin

Heffen uusi B-ja A1 nähtiin loppusyksystä...varokaa

Markus Renlundin uusi muotti on valmis. Cride kävi syynämässä ja hyvältä näytti.

MaMi-Syndikatet Markus Renlund och Minus Björkstam bygger två systerbåtar...

Ensi vuoden huipputapahtuma on Race-Week Hangossa, ei muuta kun perhe mukaan. Beachiltä voi seurata veneitä tai muita voimapesiä.

Ostaako Martin Langenskiöld jonkun uuden raacerin mailmalta?

Timo havittelee uutta köliä...ollikohan se sitenkin siitä kiinni?

# RC-RURJEVENEITÄ MYYTÄVÄNÄ -

## RC-SEGELBÄTAR TILL SALU

### FIN 100, Hefty m-86

Runko, köli, peräsin ja 2 konventionaalista rikiä. Ilman radiolaitteita  
Hinta: 1000 mk. Olof Jensen, puh. 297 6027.

### FIN 102, Logic noin -88.

Vene, 2 konventionaalista rikiä, vinssi, lähetin, vastari ja akut.  
Hinta: 3500 mk. Martin Langenskiöld, 911-248 6761.

### FIN ? Logic noin 90

Vene, 1 konvention. riki. ja radiolaitteet  
Hinta: 3750 mk. Esko Siren, Tampere.

### L 117 Kisutch -88

Huippuvene jokamiesluokkaan tai mökille!  
Hyvätapainen ja kuntoinen "Vanha Rouva" (Steffi). Viininpunainen lasikuitu runko, harmaa/valkoinen vanerikansi, B-riki, GB-purjeet, vinssi+servo+akut, lähetin+vastari Täysin purjehdusvalmis.  
Hinta: 3000 mk Timo Syrén, 931-346 3138, 9400-499 908

### FIN 122 Durabell, Quantum Mk 2

Criden rakentama tosinopea huippuvene. A- B- C-takilat ja 4 kanavainen radio (veneessä trimmi). Haluttaessa myös ilman tekniikkaa.  
Hinta: 6000 mk Puh 912-343 245/ Bobby Gerlin

### Berlioz -95

CLOG-metodein rakennettu uusi, Torvald Klemin suunnittelema vene. Tehty pelkästään swing-takiloille kuten PM-voittaja Uffekin. Ilman tekniikkaa ja takilaa. Haluttaessa myös tekniikalla ja/tai B-takilalla.  
Hinta: 4000 mk Puh 912-343 245/ Bobby Gerlin

### Logic -91

Punainen kevlar-runko, valkoinen kevlar-kansi. Vinssi, servo, vastaanotin, lähetin. Esa Anttilan rakentama. SM 2 -92, Ranking 2 -91 ja -92. Purjehdusvalmis ilman rikiä ja purjeita.  
Hinta: 3800.- Timo Syrén, k. 931-346 3138, a. 9400-499 908

### Logic -94 1994

Valkoinen kevlar kansi ja runko, B- ja C- riki. SM III -94, ranking I -94 Purjehdusvalmis!  
Hinta: 6500.- Esa Aanttila, 931-2552 879

### FIN 2 Logic -93 1993

Renaissance, MM VI -94; SM I -94, SM I -93, Sininen hiilikuitu/kevlarrunko, hiilikuitu/Nomex sandwich kansi, A (swing)) B+ (konv.) rikit + paljon muita varusteita! Hinta varustuksesta riippuen noin 6500.-  
Cride Lindholm 940-505 6844

### RUNKOJA - TARVIKKEITA:

#### MARBLEHEAD RUNKOJA

"KISU", Esa Anttila p 931-2552879  
"NINJA" rungot ja kannet Pekka Lehto p. 921-234 1902  
"LOGIC" ja "QUANTUM", Olof Ginström, Espoo, P. 90-865 096

#### RUNKOMUOTTEJA / PLUGEJA vuokrattavaksi,

"NINJA" kts. P. Lehto yllä  
"NINJA" Martti Lahti, Kaipola, p. 942-61622

#### MP-25 VENEITÄ (pituus 77 CM)

Lasikuituosat koottuna: 400 mk/vene.  
Ml. takila ja purjeet, koottuna, ilman elektoniikkaa: 600 mk,  
Olli-Matti Leino, p. 939-334759

#### HELOJA:

Sterne Konv. B-riki purjeet -89 200 mk  
CF groovy 10mm x 230cm masto 150 mk  
Anders Wallin p. 90-1354039, Fax 90-4003014,

#### CLOG-SPECIAL HIILIKUITUHELOJA:

Esim. puomihela, swing-puomit sekä suuri määrä erilaisia hiilikuituputkia ja tankoja.  
Olof Ginström p. 90-865 096

#### KÄYTETTYJÄ RIKEJÄ JA PURJEITA SOPUHINTAAN!

Timo Syrén, k. 931-346 3138, auto 9400-499 908

# Suomen RC-Purjehtijat ry.

## Finlands RC-Seglare rf.

### Hallitus / Styrelsen 1995

#### Puheenjohtaja / Ordförande

Henry Ericsson  
Masabyvägen 551 A  
02240 Bobäck  
k. 90-297 54 30

#### Varapuheenjohtaja / Viceordförande

Christian Lindholm  
Petersgatan 17 E95, 00140 Helsingfors  
k. 90-626827

#### Sihteeri / Sekreterare

Mika Rauhala  
Suomenlinna E 17 B 4, 00190 Helsinki  
k. 90-668114

#### Rahastonhoitaja / Skattmästare

Erik Wallin  
Sjötullsgatan 20 A 5, 00170 Helsingfors  
k. 90-1354039

#### Jäsenet / Medlemmar

Kenneth Bensky  
Backliden 14 C 19, 02160 Esbo  
k. 90-4524601

Olof Ginström  
Nouxvägen 10 02820 Esbo  
k. 90-865096

#### Muut toimihenkilöt:

#### Mittauspäällikkö / Mättningschef

Olof Ginström  
Nouxvägen 10 02820 Esbo  
k. 90-865096

#### Muut mittamiehet / Mättningsmän

Joni Estlander k. 921-2324168  
Juhani Fried k. 931-128813

#### Jäsenmaksu / Medlemsavgift

Liiton henkilöjäsenmaksu on 60 mk

#### Postisiirto nro / Postgirokonto nr

MERITA 200118 - 171962

## TULOKSIA:

### PM-1995

20.-21.8.1995  
Kööpenhamina, Tanska

	Nimi	Seura	Maa	Pisteet
1.	Ulf Neuman	SRSS	Ruotsi	12
2.	Christian Lindholm	GSS	Suomi	18,1
3.	Torvald Klem	NMS	Norja	22,1
9.	Olof Ginström	GSS	Suomi	54,
15.	Henry Ericsson	HSF	Suomi	77

32 osanottajaa seitsemästä maasta

# Suomen RC- Purjehtijat

## Alustava purjehdusohjelma 1996

Finlands RC-Seglare  
Preliminärt seglingsprogram 1996

Mån:	Dag:	Segling:	Plats:	Ort:	Org.	Land	Status:
Jan	8-14	Sail Melbourne	Albert Park	Melbourne	VYC	AUS	VM
maj	4	Morsdagssegling	Tölövikén	Hfors	GSS		Träning
maj	11						
maj	18	M-pokalen	Lidingö	Stockholm	SRSS	SWE	SC1
maj	25	Spirit of Sprite	Gallträsk	Grankulla	GSS		R ?
juni	1	Sveaborgs reg.	Sveaborg	H:fors	SuPS		R !
juni	8						
juni	15	Tampereen reg.	Jänissaari	T:fors	N		R !
juni	22-23	Midsommerseilas	Malmöya	Oslo	NMSF	NOR	SC2+EGP
juli	3-4	Finska mästersk.	Lilla Kolaviken	Hangö	HSF		FM+R !
juli	6-7	Nordiska mästers.	Lilla Kolaviken	Hangö	HSF		NM+SC3+EGP
juli	13						
juli	20	Small Ships Race	Aura å	Åbo	ASS		Show
juli	27	Kotka havsdagar	Sapokka	Kotka	KPS		R ?
aug	3	Emsalöreg.	Svartbäck	Borgå lk.	SSS		R !
aug	10	Flytande båtutst.	Blekis	H:fors	NJK		Show
aug	17	Björkholmsreg.	Björkis	H:fors	NJK		R !
aug	24						
aug	31	Kurre Cup	Tölövikén	H:fors	GSS		Match r
sept	7						
sept	14	Lojo reg.	Lojo sjö	Virkby	LP		R ?
sept	21						
sept	28	Gresa 240	Gräsviken	H:fors	FIRCS		Maraton
okt	5						
okt	12-13	Höstregatta	Ringebäk sö	Köpenhamn	DMK		SC4

FM Finska mästerskapen  
R Ranking  
SC Solifer Cup (Nordisk Ranking)  
EGP Euro-Grand Prix (Euro-ranking)



Kesän 1995 kuumaa RC-rantamuotia veneettömän näkövinkkelistä.

Aiotko seurata ensi kesänä kisoja samasta näkö-kulmasta, vai onko veneesi jo kunnossa? Kesä 1996 on lähempänä kuin luuletkaan!

On aika ottaa paatti esille, ja käydä kaikki kertaalleen läpi. Vielä ehtii rakentamaan uusia rikejä, purjeita jne.

**HYVÄÄ TALVEN JATKOA ITSE KULLEKIN RC-PURJEHTIJALLE!**